

	НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ	СУ СМЯ НУБіП України 7.5-072-05
	<i>«Положення про робочу програму навчальної дисципліни»</i>	

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ

Кафедра тракторів і автомобілів

ЗАТВЕРДЖЕНО

Механіко-технологічний факультет
12 червня 2025 року

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ ОРГАНІЗАЦІЯ ПІДПРИЄМСТВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Галузь знань І «Транспорт та послуги»

Спеціальність І8 «Автомобільний транспорт»

Освітня програма «Автомобільний транспорт»

Факультет Механіко-технологічний

Розробники: к.т.н., доцентр Азутов В.П.

(посада, науковий ступінь, вчене звання)

Київ – 2025 р.

Опис навчальної дисципліни

«ОРГАНІЗАЦІЯ ПІДПРИЄМСТВ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ»

(до 1000 друкованих знаків)

Метою вивчення дисципліни є формування у здобувачів освіти системних знань і практичних навичок, необхідних для ефективної організації діяльності підприємств автомобільного транспорту з урахуванням вимог безпеки, економічної доцільності, екологічної відповідальності та чинного законодавства. Особлива увага приділяється управлінню виробничими процесами, логістиці перевезень, структурі автотранспортних підприємств, а також впровадженню сучасних інформаційних технологій в організацію транспортної діяльності.

Завданням вивчення дисципліни є: засвоєння принципів функціонування автотранспортних підприємств різних типів; формування навичок планування виробничих і допоміжних процесів; опанування методів аналізу та оптимізації транспортних витрат, управління персоналом і технічними ресурсами; ознайомлення з нормативно-правовою базою, що регулює роботу АТП, включаючи охорону праці та безпеку руху.

Результатом вивчення дисципліни є здатність здобувачів освіти самостійно організовувати та контролювати виробничу діяльність автотранспортних підприємств, розробляти документи організаційного характеру, планувати експлуатацію рухомого складу, оптимізувати логістичні процеси та забезпечувати економічну ефективність перевезень. Студенти вміють аналізувати структуру підприємства, розподіляти ресурси, визначати потребу в технічному обслуговуванні і ремонті, впроваджувати системи управління якістю та моніторингу технічного стану автотранспорту.

Галузь знань, спеціальність, освітня програма, освітній ступінь		
Освітній ступінь	бакалавр	
Спеціальність	J8 Автомобільний транспорт	
Освітня програма	Автомобільний транспорт	
Характеристика навчальної дисципліни		
Вид	обов'язкова	
Загальна кількість годин	120	
Кількість кредитів ECTS	4	
Кількість змістових модулів	2	
Курсовий проект (робота) (за наявності)	—	
Форма контролю	екзамен	
Показники навчальної дисципліни для денної та заочної форм здобуття вищої освіти		
	Форма здобуття вищої освіти	
	денна	заочна
Курс (рік підготовки)	2	2
Семестр	3	3
Лекційні заняття	30 год.	6 год.
Практичні, семінарські заняття	—	—
Лабораторні заняття	30 год.	6 год.
Самостійна робота	60 год.	108 год.
Кількість тижневих аудиторних годин для денної форми здобуття вищої освіти	4 год.	

1. Мета, компетентності та програмні результати навчальної дисципліни

Мета – формування у здобувачів освіти системних знань і практичних навичок, необхідних для ефективної організації діяльності підприємств автомобільного транспорту з урахуванням вимог безпеки, економічної доцільності, екологічної відповідальності та чинного законодавства. Особлива увага приділяється управлінню виробничими процесами, логістиці перевезень, структурі автотранспортних підприємств, а також впровадженню сучасних інформаційних технологій в організацію транспортної діяльності.

Завдання – засвоєння принципів функціонування автотранспортних підприємств різних типів; формування навичок планування виробничих і допоміжних процесів; опанування методів аналізу та оптимізації транспортних витрат, управління персоналом і технічними ресурсами; ознайомлення з нормативно-правовою базою, що регулює роботу АТП, включаючи охорону праці та безпеку руху.

Набуття компетентностей:

інтегральна компетентність (ІК): Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів технічних наук, економіки та управління і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.

загальні компетентності (ЗК):

ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.

ЗК 3. Здатність здійснювати безпечну діяльність.

спеціальні (фахові) компетентності (СК):

ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.

ФК 2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів.

ФК 4. Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК 5. Здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту.

ФК 6. Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів.

ФК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності.

ФК 11. Здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту.

Програмні результати навчання (ПРН):

ПРН 3. Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко- економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту.

РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

РН 11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

РН 12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.

РН 15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.

РН 17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, ділень, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

РН 18. Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту.

2. Програма та структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин												
	денна форма							заочна форма					
	тижні	усього	у тому числі					усього	у тому числі				
			л	п	лаб	інд	с.р.		л	п	лаб	інд	с.р.
Змістовий модуль 1. <i>Загальні принципи організації підприємств автомобільного транспорту</i>													
Тема 1. Сутність, завдання та структура автотранспортного підприємства	1	8	2		2		4	4					4
Тема 2. Класифікація АТП за видом діяльності та формами власності	2	8	2		2		4	4					4
Тема 3. Виробнича структура АТП і функціональні підрозділи	3	8	2		2		4	4					4
Тема 4. Планування експлуатаційної діяльності підприємства	4	8	2		2		4	12	2		2		8
Тема 5. Організація перевізного процесу на вантажних і пасажирських АТП	5	8	2		2		4	8					8
Тема 6. Управління	6	8	2		2		4	8					8

[illegible]

3. Теми лекцій

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1.	Сутність, завдання та структура автотранспортного підприємства	2
2.	Класифікація АТП за видом діяльності та формами власності	2
3.	Виробнича структура АТП і функціональні підрозділи	2
4.	Планування експлуатаційної діяльності підприємства	2
5.	Організація перевізного процесу на вантажних і пасажирських АТП	2
6.	Управління рухом транспортних засобів	2
7.	Обслуговування клієнтів і логістичне забезпечення	2
8.	Організація технічного обслуговування та ремонту рухомого складу	2
9.	Облік, нормування та планування використання автомобілів	2
10.	Розрахунок виробничих потужностей і потреб у персоналі	2
11.	Організація роботи водіїв, зміни та облік робочого часу	2
12.	Економіка та витрати автотранспортного підприємства	2
13.	Визначення собівартості та тарифів на перевезення	2
14.	Охорона праці, безпека руху та екологічні вимоги на АТП	2
15.	Інновації в організації АТП: цифровізація, моніторинг, управлінські ІТ-системи	2
Разом		30

4. Теми лабораторних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1.	Обстеження території діючого автотранспортного підприємства	2
2.	Інвентаризація рухомого складу навчального автопарку	2
3.	Дослідження транспортних потоків на території АТП	2
4.	Спостереження за організацією виїзду та заїзду автотранспорту	2
5.	Вимірювання часу обслуговування клієнта в диспетчерській	2
6.	Аналіз журналу виїзду автомобілів на лінію	2
7.	Огляд і фотофіксація обладнання технічної зони АТП або СТО	2
8.	Дослідження графіка технічного обслуговування транспортного засобу	2
9.	Оцінка системи зберігання запасних частин і матеріалів	2
10.	Спостереження за організацією роботи водіїв у ранкову годину	2
11.	Дослідження маршруту руху службового транспорту	2
12.	Вимірювання витрат пального під час поїздки	2
13.	Вивчення пакету документів, що супроводжують перевезення	2

14.	Опитування працівника АТП щодо організації його роботи	2
15.	Побудова цифрової моделі одного з організаційних процесів підприємства	2
Разом		30

5. Теми самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Історія розвитку автотранспортних підприємств в Україні та світі	4
2	Законодавче регулювання діяльності АТП (ліцензування, стандарти, вимоги)	4
3	Типові організаційно-правові форми автотранспортних підприємств	4
4	Класифікація транспортних процесів: основні і допоміжні	4
5	Організація обслуговування маршрутів з урахуванням сезонних коливань	4
6	Системи управління транспортними засобами (TMS, GPS, диспетчеризація)	4
7	Основи взаємодії з клієнтами в логістичних службах	4
8	Нормативна база з технічного обслуговування транспортних засобів	4
9	Методи підвищення коефіцієнта використання рухомого складу	4
10	Мотивація та облік праці персоналу в умовах автопідприємства	4
11	Законодавство про режим праці водіїв та технічний контроль транспорту	4
12	Методики аналізу витрат на експлуатацію автомобілів	4
13	Розробка тарифів на перевезення: практичні приклади	4
14	Стандарти безпеки руху й охорони праці на транспорті	4
15	Новітні цифрові платформи для управління автопарком: огляд і порівняння	4

6. Методи та засоби діагностики результатів навчання:

(вибрати необхідне чи доповнити)

- екзамен;
- модульні тести;
- реферати;
- захист лабораторних робіт;
- інші види.

7. Методи навчання *(вибрати необхідне чи доповнити)*:

- словесний метод (лекція, дискусія, співбесіда тощо);
- практичний метод (лабораторні заняття);
- наочний метод (метод ілюстрацій, метод демонстрацій);

- робота з навчально-методичною літературою (конспектування, тезування, анотування, рецензування, складання реферату);
- відеометод (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані тощо);
- самостійна робота (виконання завдань);
- інші види.

8. Оцінювання результатів навчання.

Оцінювання знань здобувача вищої освіти відбувається за 100-бальною шкалою і переводиться в національну оцінку згідно чинного «Положення про екзамени та заліки у НУБіП України»

8.1. Розподіл балів за видами навчальної діяльності

Вид навчальної діяльності	Результати навчання	Оцінювання
4 семестр		
Модуль 1		
Лабораторна робота №1. Обстеження території діючого автотранспортного підприємства	Здобувач вміє ідентифікувати функціональні зони підприємства, фіксувати просторову організацію об'єкта, аналізувати логістику пересування транспортних засобів і персоналу.	4
Лабораторна робота №2. Інвентаризація рухомого складу навчального автопарку	Здобувач здатен збирати технічні характеристики автомобілів, класифікувати рухомий склад за типом і призначенням, створювати облік у цифровій формі.	4
Лабораторна робота №3. Дослідження транспортних потоків на території АТП	Здобувач уміє спостерігати за рухом автотранспорту, фіксувати інтенсивність і напрямки потоків, виявляти проблемні ділянки й пропонувати варіанти оптимізації.	4
Лабораторна робота №4. Спостереження за організацією виїзду та заїзду автотранспорту	Здобувач уміє аналізувати час, порядок і пропускну здатність зон в'їзду/виїзду, оцінювати ефективність логістики на в'їзді/виїзді з території.	4
Лабораторна робота №5. Вимірювання часу обслуговування клієнта в диспетчерській	Здобувач вміє проводити хронометраж обслуговування, аналізувати часові затрати, формулювати пропозиції щодо покращення обслуговування клієнтів.	4
Лабораторна робота №6. Аналіз журналу виїзду автомобілів на лінію	Здобувач здатен працювати з первинною документацією, визначати фактичні режими експлуатації ТЗ, виявляти відхилення та тенденції.	4
Лабораторна робота №7. Огляд і фотофіксація обладнання технічної зони АТП або СТО	Здобувач здатен ідентифікувати типи обладнання для ТО та ремонту, вести візуальну фіксацію, скласти перелік і технічну характеристику наявного оснащення.	9
Модуль 2		
Лабораторна робота №8. Нормативна база з технічного обслуговування транспортних засобів	Здобувач вміє знаходити, інтерпретувати та застосовувати чинні нормативні документи для регламентації процесу ТО і контролю технічного стану ТЗ.	4

Лабораторна робота №9. Методи підвищення коефіцієнта використання рухомого складу	Здобувач здатен аналізувати вплив організаційних факторів на коефіцієнти використання, моделювати варіанти покращення ефективності автопарку.	4
Лабораторна робота №10. Мотивація та облік праці персоналу в умовах автопідприємства	Здобувач уміє аналізувати форми оплати праці, преміювання, графіки змін; здатен пропонувати покращення мотиваційної політики.	4
Лабораторна робота №11. Законодавство про режим праці водіїв та технічний контроль транспорту	Здобувач володіє нормативною базою щодо тривалості змін, обліку робочого часу, контролю передрейсових перевірок і технічного стану.	4
Лабораторна робота №12. Методики аналізу витрат на експлуатацію автомобілів	Здобувач уміє збирати та структурувати дані про експлуатаційні витрати, аналізувати вплив режимів роботи на собівартість.	4
Лабораторна робота №13. Розробка тарифів на перевезення: практичні приклади	Здобувач здатен визначати структуру тарифу, враховувати витрати, рентабельність та нормативні обмеження при формуванні цін на перевезення.	4
Лабораторна робота №14. Стандарти безпеки руху й охорони праці на транспорті	Здобувач знає вимоги до умов праці, обладнання робочих місць, контролю психофізичного стану працівників; здатен здійснювати оцінку ризиків.	4
Лабораторна робота №15. Новітні цифрові платформи для управління автопарком: огляд і порівняння	Здобувач уміє працювати з базовим функціоналом TMS або інших платформ моніторингу (Fleet Management), аналізувати їхню ефективність і зручність у застосуванні.	9
Всього за семестр		70
Екзамен		30
Навчальна робота	(M1 + M2)/2*0,7 ≤ 70	
Екзамен/залік	30	
Всього за курс	(Навчальна робота + екзамен) ≤ 100	
Курсовий проект		—

8.2. Шкала оцінювання знань здобувача вищої освіти

Рейтинг здобувача вищої освіти, бали	Оцінка за національною системою (екзамени/заліки)
90-100	відмінно
74-89	добре
60-73	задовільно
0-59	незадовільно

8.3. Політика оцінювання

Політика щодо дедлайнів та перескладання	Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання модулів відбувається із дозволу лектора за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).
Політика щодо академічної	Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Курсові роботи, реферати повинні мати

добросовісності	коректні текстові посилання на використану літературу
Політика щодо відвідування	Відвідування занять є обов'язковим. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись індивідуально (в он-лайн формі за погодженням із деканом факультету)

9. Навчально-методичне забезпечення:

- електронний навчальний курс навчальної дисципліни (на навчальному порталі НУБіП України eLearn – <https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=5557>)
- конспекти лекцій та їх презентації (в електронному вигляді);
- підручники, навчальні посібники, практикуми;
- методичні матеріали щодо вивчення навчальної дисципліни для здобувачів вищої освіти денної та заочної форм здобуття вищої освіти;
- програма навчальної (виробничої) практики навчальної дисципліни (якщо вона передбачена навчальним планом).

10. Рекомендовані джерела інформації

1. Базилевич В. Д., Білан Т. М. Організація автотранспортного виробництва. – К.: Центр учбової літератури, 2021. – 248 с.
2. Мельничук О. А., Руденко А. В. Організація роботи автотранспортних підприємств. – Л.: Львівська політехніка, 2022. – 196 с.
3. Бондарчук І. В., Козак І. Ю. Економіка та організація діяльності підприємств автомобільного транспорту. – Х.: НТУ "ХПІ", 2023. – 211 с.
4. Попович О. І., Павленко М. М. Менеджмент на автотранспортних підприємствах. – К.: Ліра-К, 2020. – 204 с.
5. Dixon P. Fleet Management: Planning and Operations for Transport Companies. – L.: Kogan Page, 2021. – 298 p.
6. Jacobs M., Worthington S. Transportation Logistics and Corporate Strategy. – B.: Cengage Learning, 2022. – 332 p.
7. Narasimhan R. Transportation and Distribution Management. – N.Y.: Pearson, 2023. – 360 p.
8. Reynolds J. Operations Management in Automotive Transport Enterprises. – B.: Springer, 2020. – 284 p.
9. Mangan J., Lalwani C., Lalwani R. Global Logistics and Supply Chain Management. – L.: Wiley, 2022. – 400 p.
10. Freeman J., Lowson R. Transport Company Organization: Structure, Strategy, Performance. – L.: Routledge, 2021. – 312 p.