**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ**

**І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**

Кафедра Транспортних технологій та засобів у АПК

|  |  |
| --- | --- |
| “**ЗАТВЕРДЖУЮ**”  Декан факультету (директор ННІ)  Братішко В.В.  “\_\_\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2025 р. | “**СХВАЛЕНО**”  на засіданні кафедри транспортних  технологій та засобів у АПК  протокол №\_\_\_ від “\_\_\_\_”\_\_\_\_2025 р. Завідувач кафедри Савченко Л.А. |

”**РОЗГЛЯНУТО** ”

Гарант ОП Транспортні технології

(на автомобільному транспорті)

Савченко Л.А.

**РОБОЧА ПРОГРАМА**

**НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

ОСНОВИ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Галузь знань J «Транспорт і послуги»

Спеціальність J8 «Автомобільний транспорт»

Освітня програма «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Факультет (ННІ)Механіко-технологічний факультет

Розробники: **к.т.н., доцент Савченко Л.А**

Київ – 2025 р.

Опис навчальної дисципліни

ОСНОВИ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

У сучасних умовах глобалізації, активного розвитку зовнішньої торгівлі та інтеграції України у світовий економічний простір, особливого значення набуває ефективна організація транспортно-експедиторської діяльності. Вона виступає ключовим елементом логістичних ланцюгів, забезпечуючи своєчасне, безпечне та економічно доцільне переміщення вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях.

Транспортно-експедиторська діяльність охоплює комплекс організаційно-технологічних, інформаційних, правових та економічних заходів, спрямованих на забезпечення високоякісного транспортного обслуговування вантажовласників. Основу ефективного функціонування цієї сфери становить взаємодія між усіма учасниками транспортного процесу: вантажовідправниками, перевізниками, експедиторами, митними та страховими органами, логістичними компаніями.

Метою вивчення навчальної дисципліни є формування у здобувачів освіти системного уявлення про сутність, структуру та особливості транспортно-експедиторської діяльності в умовах ринку транспортних послуг.

У процесі опанування дисципліни магістри набувають знання щодо:

* основ організації транспортно-експедиторських послуг;
* порядку взаємодії з учасниками логістичного ланцюга;
* правового регулювання експедиторської діяльності;
* складання договорів транспортного експедирування;
* документального супроводу вантажних перевезень;
* тарифної політики й розрахунків за експедиторські послуги;
* особливостей митного оформлення, страхування та відповідальності експедитора.

Завданням дисципліни є забезпечення здобувачів освіти компетентностями, необхідними для професійної діяльності у сфері організації та управління вантажними перевезеннями, оптимізації маршрутів, підбору транспорту, координації перевізників і клієнтів, а також управління логістичними процесами на підприємствах транспортної інфраструктури.

Вивчення дисципліни сприяє формуванню у майбутніх фахівців критичного мислення, здатності приймати ефективні управлінські рішення у сфері транспортно-експедиторської діяльності, орієнтації в нормативно-правовому полі та здатності працювати у мультикультурному бізнес-середовищі.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Галузь знань, спеціальність, освітня програма, освітній ступінь** | | |
| Освітній ступінь | *магістр* | |
| Спеціальність | *J8 «Автомобільний транспорт»* | |
| Освітня програма | *«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»* | |
| **Характеристика навчальної дисципліни** | | |
| Вид | обов’язкова | |
| Загальна кількість годин | 180 | |
| Кількість кредитів ECTS | 6 | |
| Кількість змістових модулів | 4 | |
| Курсовий проект (робота) (за наявності) | 2 | |
| Форма контролю | *екзамен* | |
| **Показники навчальної дисципліни**  **для денної та заочної форм здобуття вищої освіти** | | |
|  | Денна форма здобуття вищої  освіти | Заочна форма здобуття вищої освіти |
| Курс (рік підготовки) | 1 | 1,2 |
| Семестр | 2 | 2,3 |
| Лекційні заняття | 45 | 10 |
| Практичні, семінарські заняття | 45 | 8 |
| Лабораторні заняття | - | - |
| Самостійна робота | 90 | 162 |
| Кількість тижневих аудиторних годин для денної форми здобуття вищої освіти | 6 | - |

1. **Мета, завдання, компетентності та програмні результати навчальної дисципліни**

***Мета*** навчальної дисципліни «Основи транспортно-експедиційної діяльності» є формування системних знань і практичних умінь з транспортно-експедиторської діяльності.

## Набуття компетентностей:

## Інтегральна компетентність (ІК):

## здатність комплексно вирішувати складні професійні завдання та практичні ситуації у сфері транспортно-експедиторської діяльності шляхом застосування теоретичних знань і методичних підходів транспортної науки, з урахуванням системного характеру логістичних процесів, взаємозв’язку між учасниками перевізного процесу та умов невизначеності й багатофакторності в реальному середовищі функціонування транспортно-логістичних систем.

***Загальні компетентності (ЗК):***

**ЗК-1.**Здатність реалізовувати свої права і обов’язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського суспільства та необхідність його сталого розвитку – розуміння ролі транспортно-експедиторської діяльності в забезпеченні економічної стабільності та сталого розвитку, дотримання етичних норм, правових принципів, прав і свобод усіх учасників логістичного процесу, а також відповідальність за прийняті рішення у професійній сфері.

**ЗК-4.**Здатність спілкуватися іноземною мовою – уміння використовувати іноземну мову (особливо англійську) для ведення професійного спілкування з міжнародними партнерами, оформлення перевізних та митних документів, ведення кореспонденції та переговорів у сфері транспортно-експедиторської діяльності.

**ЗК-6.**Здатність проводити дослідження на відповідному рівні – здатність аналізувати структуру логістичних процесів, досліджувати ринок транспортно-експедиторських послуг, оцінювати ефективність перевезень та обґрунтовувати оптимальні рішення з використанням сучасних наукових підходів і аналітичних методів.

**ЗК-7.**Здатність генерувати нові ідеї (креативність) – здатність розробляти та впроваджувати інноваційні підходи в організацію експедиторської діяльності, знаходити нестандартні рішення для оптимізації логістичних ланцюгів, підвищення якості сервісу та конкурентоспроможності транспортних послуг.

**ЗК-8.**Здатність розробляти та управляти проектами – уміння ініціювати, планувати та реалізовувати проєкти у сфері транспортно-експедиторських послуг, з урахуванням ресурсів, строків, ризиків, вимог замовника та стандартів якості, а також координувати роботу учасників логістичного процесу в межах проєктної діяльності.

**ЗК-9.**Навички здійснення безпечної діяльності – розуміння принципів і вимог безпеки при організації та супроводі вантажних перевезень, здатність враховувати ризики, дотримуватись норм охорони праці, екологічної безпеки, вимог законодавства та міжнародних стандартів під час здійснення транспортно-експедиторської діяльності.

## Спеціальні (фахові) компетентності:

**СК-3.** Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).

**СК-4.** Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).

**СК-5**. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.

**СК-10**. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.

**СК-11**. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.

**СК-12.** Здатність організовувати міжнародні перевезення.

**СК-13**. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб’єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об’єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).

## Програмні результати навчання (ПРН):

**ПРН-1.** Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.

**ПРН-2.** Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.

**ПРН-3.** Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

**ПРН-4.** Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

**ПРН-6.** Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

**ПРН-8.** Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

**ПРН-9**. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

**ПРН-10.** Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

**ПРН-11.** Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

**ПРН-12.** Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальинх робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

**ПРН-13.** Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезень.

**ПРН-14.** Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

**ПРН-15.** Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

# Програма та структура навчальної дисципліни

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Назви змістовних модулів і тем | Кількість годин | | | | | | | | | | | |
| Денна форма | | | | | | Заочна форма | | | | | |
| усього | у тому числі | | | | | усього | у тому числі | | | | |
| л | п | лаб | інд | с.р. | л | п | лаб | інд | с.р. |
| **Змістовний модуль 1.** **Основи транспортно-експедиторської діяльності** | | | | | | | | | | | | |
| Тема 1. Значення, роль, задачі ТЕД | 6 | 2 |  |  |  | 4 | 4 |  |  |  |  | 4 |
| Тема 2. Ринок транспортно- експедиторських послуг | 8 | 2 | 2 |  |  | 4 | 6 | 2 |  |  |  | 4 |
| Тема 3. Загальна характеристика діяльності учасників ТЕД | 14 | 4 | 6 |  |  | 4 | 8 | 2 |  |  |  | 6 |
| Тема 4. Організація процесу транспортно-експедиторського обслуговування | 16 | 4 | 4 |  |  | 4 | 14 | 2 | 2 |  |  | 10 |
| Разом за змістовним модулем 1 | 40 | 12 | 12 |  |  | 16 | 32 | 6 | 2 |  |  | 24 |
| **Змістовний модуль 2.** **Практика організації та управління транспортно-експедиторською діяльністю** | | | | | | | | | | | | |
| Тема 5. Оперативне управління і контроль транспортно-  експедиторської діяльності | 12 | 4 | 4 |  |  | 4 | 14 | 2 | 2 |  |  | 10 |
| Тема 6. Обгрунтування доцільності роботи експедитора на ринку транспортних послуг | 8 | 2 | 2 |  |  | 4 | 10 |  |  |  |  | 10 |
| Тема 7. Операції при організації процесу перевезень | 10 | 4 | 2 |  |  | 4 | 14 | 2 | 2 |  |  | 10 |
| Тема 8. Операції супутні перевезенням | 10 | 2 | 4 |  |  | 4 | 10 |  |  |  |  | 10 |
| Разом за змістовним модулем 2 | 40 | 12 | 12 |  |  | 16 | 48 | 4 | 4 |  |  | 40 |
| **Разом за 1 семестр** | **80** | **24** | **24** |  |  | **32** | **80** | **10** | **6** |  |  | **64** |
| **Змістовний модуль 3.** **Безпека, нормативно-правове забезпечення та документообіг у транспортно-експедиторській діяльності** | | | | | | | | | | | | |
| Тема 9. Організація безпечного виконання вантажно- розвантажувальних робіт | 8 | 4 |  |  |  | 4 | 12 | 2 |  |  |  | 10 |
| Тема 10. Міжнародні норми та методи кріплення вантажу | 8 | 2 | 2 |  |  | 4 | 12 |  | 2 |  |  | 10 |
| Тема 11. Дорожні перевезення  небезпечних вантажів при здійсненні ТЕД | 8 | 2 | 4 |  |  | 2 | 12 |  | 2 |  |  | 10 |
| Тема 12. Організаційно-правовий статус агента перевізника і вантажовласника | 10 | 4 | 2 |  |  | 4 | 12 | 2 |  |  |  | 10 |
| Тема 13. Документальне оформлення доставки вантажу | 8 | 2 | 4 |  |  | 2 | 12 |  | 2 |  |  | 10 |
| Разом за змістовним модулем 3 | 42 | 14 | 12 |  |  | 16 | 60 | 4 | 6 |  |  | 50 |
| **Змістовний модуль 4.** **Практика експедиторського обслуговування та управління агентською діяльністю** | | | | | | | | | | | | |
| Тема 14. Транспортно-експедиційне обслуговування вантажів, перевезе-них транспортом загального корис-тування | 8 | 2 | 2 |  |  | 2 | 6 |  |  |  |  | 6 |
| Тема 15. Транспортно-експедиторське та агентське обслу-говування операцій відправлення вантажів різними видами транспорту | 11 | 2 | 4 |  |  | 5 | 10 | 2 | 2 |  |  | 6 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тема 16. Організація роботи екс-педиторської і транспортно-агентської фірми | 11 | 3 | 3 |  |  | 5 |  | 2 | 2 |  |  | 6 |
| Разом за змістовним модулем 4 | 28 | 7 | 9 |  |  | 12 | 16 | 4 | 4 |  |  | 18 |
| **Разом за 2 семестр** | **70** | **21** | **21** |  |  | **28** | **76** | **8** | **10** |  |  | **68** |
| **Курсовий проект** |  |  |  |  |  | **30** |  |  |  |  |  |  |
| **Усього годин** | **180** | **45** | **45** |  |  | **90** | **156** | **18** | **16** |  |  | **132** |

# 3.Теми лекцій

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  з/п | Назва теми | Кількість  годин |
| 1 | Значення, роль, задачі ТЕД | 2 |
| 2 | Ринок транспортно- експедиторських послуг | 2 |
| 3 | .Загальна характеристика діяльності учасників ТЕД | 4 |
| 4 | Організація процесу транспортно-експедиторського обслуговування | 4 |
| 5 | Оперативне управління і контроль транспортно-  експедиторської діяльності | 4 |
| 6 | Обгрунтування доцільності роботи експедитора на ринку транспортних послуг | 2 |
| 7 | Операції при організації процесу перевезень | 4 |
| 8 | Операції супутні перевезенням | 2 |
| 9 | Організація безпечного виконання вантажно- розвантажувальних робіт | 4 |
| 10 | Міжнародні норми та методи кріплення вантажу | 2 |
| 11 | Дорожні перевезення  небезпечних вантажів при здійсненні ТЕД | 2 |
| 12 | Організаційно-правовий статус агента перевізника і вантажовласника | 4 |
| 13 | Документальне оформлення доставки вантажу | 2 |
| 14 | Транспортно-експедиційне обслуговування вантажів, перевезених транспортом загального користування | 2 |
| 15 | Транспортно-експедиторське та агентське обслуговування операцій відправлення вантажів різними видами транспорту | 2 |
| 16 | Організація роботи експедиторської і транспортно-агентської фірми | 3 |

**4.Теми практичних занять**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ з/п** | Назва теми | Кількість  годин |
| **1** | Огляд провідних підприємств транспортно-експедиторської діяльності в Україні | 4 |
| **2** | Транспортно-експедиторськи операції | 4 |
| **3** | Якість логістичного обслуговування | 4 |
| **3** | Визначення кількості центрів тео та оптимальної партії вантажу | 4 |
| **4** | Вибір оптимального варіанту доставки вантажу | 4 |
| **5** | Зміст та порядок оформлення договору на транспортно-експедиційне обслуговування | 4 |
| **6** | Оформлення товарно-транспортних накладних ттн1 і cмr | 4 |
| **7** | Порядок використання інформаційних технологій для пошуку вантажів для транспортування. | 4 |
| **8** | Визначення якості транспортно- експедиційного обслуговування | 4 |
| **9** | Розробка транспортно-технологічних схем доставки вантажів та моделювання часу доставки вантажу | 4 |
| **10** | Розробка імітаційних моделей транспортно-технологічних схем доставки вантажів за допомогою мереж петрі | 5 |
| **11** | Оцінка доцільності виходу експедитора на ринок транспортних послуг | 4 |

**5.Теми самостійної роботи**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № з/п | Назва теми | Кількість годин |
| 1 | Суб’єкти, що є учасниками транспортного процесу відповідно до термінології UNECE для комбінованого транспорту | 6 |
| 2 | Функції міжнародних експедиторів | 4 |
| 3 | Основні суб’єкти ринку ТЕД | 2 |
| 4 | Показники попиту транспортно-експедиторських послуг | 6 |
| 5 | Показники ефективного використання матеріальних та фінансових ресурсів | 6 |
| 6 | Етапи вибору системи доставки вантажів при обслуговуванні клієнтів ТЕП | 4 |
| 7 | Основні вартісні показники для вибору варіанту логістичного ланцюга доставки вантажів | 6 |
| 8 | Методи визначення чисельних значень вартісних показників при обґрунтуванні оптимального варінту доставки вантажу | 4 |
| 9 | Оперативне планування, облік і контроль ТЕД | 6 |
| 10 | Види робіт, що може проводити експедитор згідно умов договору | 4 |
| 11 | Параметри оцінки ТЕД | 4 |
| 12 | Вимоги безпечного виконання вантажно-розвантажувальних робіт | 4 |
| 13 | Міжнародні норми кріплення вантажу | 4 |
| 14 | Митне законодавство України в частині здійснення ТЕД | 2 |
| 15 | Норми дорожніх перевезеннях небезпечних вантажів при здійсненні ТЕД | 2 |
| 16 | Норми дорожніх перевезеннях небезпечних вантажів в цистернах при здійсненні ТЕД | 4 |
| 17 | Норми Закону України «Про ветеринарну медицину» при здійсненні ТЕД | 4 |
| 18 | Норми Закону України «Про захист тварин від жорстокого поводження» при здійсненні ТЕД | 4 |
| 19 | Норми «Правил транспортування тварин» при здійсненні ТЕД | 4 |
| 20 | Договір перевезення, права та обов’язки сторін договору | 2 |
| 21 | Основні товаросупровідні документи, що використовуються при перевезеннях вантажів | 2 |
| 22 | Документація, що використовується на морському, авіаційному, залізничному, автомобільному транспорті, її зміст | 2 |

1. **Методи та засоби діагностики результатів навчання:**

***(вибрати необхідне чи доповнити)***

* усне або письмове опитування;
* співбесіда;
* тестування;
* захист звітів з лабораторних робіт;
* самооцінювання.

**7.Методи навчання *(вибрати необхідне чи доповнити):***

* метод проблемного навчання;
* метод практико-орієнтованого навчання;
* метод змішаного навчання;
* метод навчання через дослідження;
* метод навчальних дискусій та дебат;
* метод командної роботи, мозкового штурму
* метод гейміфікованого навчання.

**8.Оцінювання результатів навчання.**

Оцінювання знань здобувача вищої освіти відбувається за 100-бальною шкалою і переводиться в національну оцінку згідно чинного «Положення про екзамени та заліки у НУБіП України»

* 1. **Розподіл балів за видами навчальної діяльності**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид навчальної діяльності** | **Результати навчання** | **Оцінювання** |
| **Змістовний модуль 1. Основи транспортно-експедиторської діяльності** | | | | |
| Лабораторна робота 1 Огляд провідних підприємств транспортно-експедиторської діяльності в Україні | Доповідь. Презентація. Представлення в аудиторії. Відповіді на питання | 20 |
| Лабораторна робота 2 Транспортно-експедиторськи операції | Розрахунки, графічна візуалізація, висновки. | 20 |
| Лабораторна робота 3 Якість логістичного обслуговування | Розрахунки. Висновки. Пропозиції | 20 |
| Самостійна робота 1 | Звіт у вигляді реферату | 10 |
| Модульна контрольна робота 1 |  | 30 |
| **Всього за модулем 1** |  | **100** |
| **Змістовний модуль 2.** **Практика організації та управління транспортно-експедиторською діяльністю** | | | | |
| Лабораторна робота 4 Визначення кількості центрів тео та оптимальної партії вантажу | Розрахунки. Висновки. | 20 |
| Лабораторна робота 5. Вибір оптимального варіанту доставки вантажу | Розрахунки. Висновки. | 20 |
| Лабораторна робота 6. Зміст та порядок оформлення договору на транспортно-експедиційне обслуговування | Представити оформленний договір на транспортно-експедиційне обслуговування | 10 |
| Лабораторна робота 7 Оформлення товарно-транспортних накладних ттн1 і cмr | Прежставити оформлені товарно-транспортні накладні ттн1 і cмr | 10 |
| Самостійна робота 2 | Звіт у вигляді реферату | 10 |
| Модульна контрольна робота 2 |  | 30 |
| **Всього за модулем 2** |  | **100** |
| **Змістовний модуль 3.** **Безпека, нормативно-правове забезпечення та документообіг у транспортно-експедиторській діяльності** | | | | |
| Лабораторна робота 8 Порядок використання інформаційних технологій для пошуку вантажів для транспортування. | Зробити огляд ресурсів використання інформаційних технологій для пошуку вантажів для транспортування. Опис кількох платформ. Документ Ворд. | 20 |
| Лабораторна робота 9 Визначення якості транспортно- експедиційного обслуговування | Розрахунок якості транспортно- експедиційного обслуговування | 30 |
| Самостійна робота 3 | Звіт у вигляді реферату | 20 |
| Модульна контрольна робота 3 |  | 30 |
| **Всього за модулем 3** |  | **100** |
| **Змістовний модуль 4. Практика експедиторського обслуговування та управління агентською діяльністю** | | | | |
| Лабораторна робота 10 Розробка імітаційних моделей транспортно-технологічних схем доставки вантажів за допомогою мереж петрі | Розробка транспортно-технологічних схем доставки вантажів та моделювання часу доставки вантажу | 30 |
| Лабораторна робота 11 Оцінка доцільності виходу експедитора на ринок транспортних послуг | Розрахунки оцінки доцільності виходу експедитора на ринок транспортних послуг | 30 |
| Самостійна робота 4 | Звіт у вигляді реферату | 10 |
| Модульна контрольна робота 4 |  | 30 |
| **Всього за модулем 4** |  | **100** |
| **Навчальна робота** | **(М1 + М2 + М3+М4)/4\*0,7 ≤ 70** | | |
| **Екзамен** | **30** | | |
| **Всього за курс** | **(Навчальна робота + екзамен) ≤ 100** | | |

* 1. **Шкала оцінювання знань здобувача вищої освіти**

|  |  |
| --- | --- |
| **Рейтинг здобувача вищої освіти, бали** | **Оцінка за національною системою**  **(екзамени/заліки)** |
| 90-100 | відмінно |
| 74-89 | добре |
| 60-73 | задовільно |
| 0-59 | незадовільно |

* 1. **Політика оцінювання**

|  |  |
| --- | --- |
| **Політика щодо дедлайнів та перескладання** | *НАПРИКЛАД:* роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання модулів відбувається із дозволу лектора за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний). |
| **Політика щодо академічної доброчесності** | *НАПРИКЛАД:* списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Курсові роботи, реферати повинні мати коректні текстові посилання на використану літературу |
| **Політика щодо відвідування** | *НАПРИКЛАД:* відвідування занять є обов’язковим. За об’єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись індивідуально (в он-лайн формі за погодженням із деканом факультету) |

**9. Навчально-методичне забезпечення:**

* електронний навчальний курс навчальної дисципліни (на навчальному порталі НУБіП України eLearn - [*https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=710*](https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=710)
* підручники, навчальні посібники,;
* методичні матеріали щодо вивчення навчальної дисципліни для здобувачів вищої освіти денної та заочної форм здобуття вищої освіти;

# 10.Рекомендовані джерела інформації

1. Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність»
2. Закон України «Про автомобільний транспорт»
3. Наказ міністерства транспорту України від 14 жовтня 1997 року № 363

«Про затвердження правил перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні»: за станом на 1 січня 2011 р. / Міністерство транспорту України. – Офіц. вид. – К.: Мінтранс України, 2011. – 98 с. – (Бібліотека офіційних видань).

1. Постанова Кабміну України «Про затвердження правил Правил транспортування тварин».
2. Закон України «Про приєднання України до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів» (ДОПНВ).
3. Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів».
4. Угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ), редакція 2023 року.
5. Порядок і правила проведення обов’язкового страхування відповідальності суб’єктів перевезення небезпечних вантажів, затверджені постановою Кабміну України від 01.06.2002 р. №733.
6. Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів, затверджені наказом МВС України від 04.08.2018 № 656.
7. Правила охорони праці під час вантажно-розвантажувальних робіт НПАОП 0.00-1.75-15.
8. Правила охорони праці під час експлуатації навантажувачів НПАОП 0.00-1.83-18.
9. Митна конвенція по міжнародним перевезенням вантажів із використанням книжки МДП (конвенція МДП). – 2016. – 103 с.
10. Литвиненко С. Л., Габріелова Т. Ю., Яновський П. О., Нестеренко Г. І. Транспортно-експедиторська діяльність: підручник / С. Л. Литвиненко, Т. Ю. Габріелова, П. О. Яновський, Г. І. Нестеренко. — 3-е вид. — Київ: Кондор, 2024. — 328 с.
11. Габа В. В., Юрченко О. Г., Рудюк М. В. Організація транспортно-експедиційної діяльності підприємства: навчальний посібник / В. В. Габа, О. Г. Юрченко, М. В. Рудюк. — Київ: Державний університет інфраструктури та технологій, 2021. — 280 с.
12. Габа В. В., Юрченко О. Г., Рудюк М. В. Транспортно-експедиторська та операторська діяльність на залізничному транспорті: навчальний посібник / В. В. Габа, О. Г. Юрченко, М. В. Рудюк. — Київ: Державний університет інфраструктури та технологій, 2021. — 312 с.
13. Литвиненко С. Л., Яновський П. О., Габріелова Т. Ю. Теоретичні основи транспортно-експедиторської діяльності: підручник / С. Л. Литвиненко, П. О. Яновський, Т. Ю. Габріелова. — Київ: Кондор, 2023. — 315 с.
14. Габріелова Т. Ю., Литвиненко С. Л., Яновський П. О. Організація логістичних процесів у транспортно-експедиторських компаніях: підручник / Т. Ю. Габріелова, С. Л. Литвиненко, П. О. Яновський. — Київ: Вища освіта, 2022. — 290 с.
15. Габа В. В., Юрченко О. Г. Транспортно-експедиторське обслуговування в міжнародних перевезеннях: навчальний посібник / В. В. Габа, О. Г. Юрченко. — Львів: ЛНУ, 2021. — 300 с.
16. Габа В. В., Рудюк М. В. Організація і управління транспортно-експедиторською діяльністю на залізничному транспорті: підручник / В. В. Габа, М. В. Рудюк. — Львів: ЛНУ, 2021. — 210 с.
17. Габріелова Т. Ю., Яновський П. О. Логістика та транспортно-експедиторська діяльність: навчальний посібник / Т. Ю. Габріелова, П. О. Яновський. — Київ: НТУ, 2021. — 274 с.
18. Чернявський В. І., Бенжанов В. В. Транспортно-експедиторська діяльність на залізниці: підручник / В. І. Чернявський, В. В. Бенжанов. — Львів: ЛНУ, 2022. — 275 с.
19. Іванова І. В., Кузнєцова А. М. Транспортно-експедиторська діяльність у міжнародних перевезеннях: навчальний посібник / І. В. Іванова, А. М. Кузнєцова. — Харків: ХНУ, 2021. — 315 с.
20. Шевченко С. Г. Організація та управління транспортними процесами: підручник / С. Г. Шевченко. — Київ: Техніка, 2021. — 360 с.
21. Петрова О. М. Основи експедиторської діяльності в Україні: навчальний посібник / О. М. Петрова. — Одеса: ОНУ, 2022. — 292 с.
22. Соловйов А. В. Транспортні послуги і експедиторська діяльність: підручник / А. В. Соловйов. — Київ: Логістика, 2021. — 249 с.
23. Карпенко Л. В. Транспортно-експедиторська діяльність в умовах глобалізації: навчальний посібник / Л. В. Карпенко. — Чернівці: ЧНУ, 2021. — 276 с.
24. Яремчук І. О. Логістика та транспортно-експедиторська діяльність: теоретичні та практичні аспекти / І. О. Яремчук. — Луцьк: ЛДУ, 2021. — 304 с.
25. Дорошенко О. А. Транспортно-експедиторська діяльність у системі логістики: навчальний посібник / О. А. Дорошенко. — Дніпро: ДНУ, 2022. — 311 с.
26. Ковальчук Л. І. Транспортно-експедиторське обслуговування в міжнародній логістиці: підручник / Л. І. Ковальчук. — Одеса: ОНУ, 2022. — 267 с.
27. Максименко М. А. Організація транспортно-експедиторських послуг: навчальний посібник / М. А. Максименко. — Київ: Інтелект, 2021. — 287 с.