

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ
Кафедра тракторів і автомобілів



“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Декан факультету (директор ННІ)
(Вячеслав БРАТІШКО)

2024 р.

“СХВАЛЕНО”

на засіданні кафедри тракторів і автомобілів

Протокол № 20 від "20" "05" 2024 р.

Завідувач кафедри
(Євген КАЛІНІН)

“РОЗГЛЯНУТО”

Гарант ОП «Автомобільний транспорт»
д.т.н., професор
(Євген КАЛІНІН)

**РОБОЧА ПРОГРАМА
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

Організація підприємств автомобільного транспорту

Галузь знань 27 Транспорт

Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»

Освітня програма «Автомобільний транспорт»

Факультет (ННІ) Механіко-технологічний факультет

Розробники: асистент Талько В.В.

(посада, науковий ступінь, вчене звання)

Київ – 2024 р.

Опис навчальної дисципліни
Організація підприємств автомобільного транспорту
(назва)

Галузь знань, спеціальність, освітня програма, освітній ступінь		
Освітній ступінь	<i>(бакалавр)</i>	
Спеціальність	<i>274 Автомобільний транспорт</i>	
Освітня програма	<i>Автомобільний транспорт</i>	
Характеристика навчальної дисципліни		
Вид	обов'язкова	
Загальна кількість годин	120	
Кількість кредитів ECTS	4	
Кількість змістових модулів	2	
Курсовий проект (робота) (за наявності)	–	
Форма контролю	<i>залік</i>	
Показники навчальної дисципліни для денної та заочної форм здобуття вищої освіти		
	Денна форма здобуття вищої освіти	Заочна форма здобуття вищої освіти
Курс (рік підготовки)	2	
Семестр	1	
Лекційні заняття	<i>30 год.</i>	
Практичні, семінарські заняття	<i>30 год.</i>	
Лабораторні заняття	–	
Самостійна робота	<i>60 год.</i>	
Кількість тижневих аудиторних годин для денної форми здобуття вищої освіти	<i>4 год.</i>	

**1. Мета, завдання, компетентності та програмні результати
навчальної дисципліни**

Мета: формування системи знань, практичних навичок і концептуальних основ управління на автомобільному транспорті, набуття вмінь щодо керування технологічними процесами на підприємствах автотранспорту, теоретично і практично підготувати майбутніх спеціалістів для вирішення проблем, які пов'язані із суттю управління виробництвом автотранспортного підприємства, предметом та методами управління.

Завдання: засвоєння студентами знань основних термінів при виконанні процесу управління на автомобільному транспорті, законів, які лежать в основі взаємин людей при управлінні виробництвом, а також законів, які

передбачають системне дослідження процесу управління розроблення питань, одночасно пов'язаних з охороною навколишнього середовища.

Набуття компетентностей:

інтегральна компетентність (ІК): Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів технічних наук, економіки та управління і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.

загальні компетентності (ЗК):

ЗК 1. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів).

ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.

ЗК 4. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.

ЗК 5. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

ЗК 7. Здатність працювати в команді.

ЗК 8. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).

ЗК 9. Здатність працювати автономно.

ЗК 10. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.

ЗК 11. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.

ЗК 12. Здатність працювати в міжнародному контексті.

ЗК 13. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.

ЗК 14. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя..

фахові (спеціальні) компетентності (СК):

ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.

ФК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності.

ФК 8. Здатність організувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК 9. Здатність організувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих

колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК 11. Здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту.

ФК 12. Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю.

Програмні результати навчання:

РН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.

РН 2. Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань.

РН 4. Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.

РН 5. Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту

РН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.

РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

РН 9. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.

РН 12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.

РН 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту.

РН 15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.

РН 16. Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів

РН 17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

РН 21. Організувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту.

РН 22. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.

РН 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.

Програма та структура навчальної дисципліни для:

– повного терміну денної (заочної) форми здобуття вищої освіти.

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин													
	денна форма							заочна форма						
	тижні	усього	у тому числі					усього	у тому числі					
			л	п	лаб	інд	с.р.		л	п	лаб	інд	с.р.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Змістовий модуль 1. Загальні питання														
Тема 1. Вступ. Організація управління роботою на автомобільному транспорті	1,2	14	4		4		6							
Тема 2. Функції управління діяльністю у сфері автомобільного транспорту	3,4	16	4		4		8							
Тема 3. Проблеми і наукові принципи формування структур управління виробництвом	5,6	12	4		4		6							
Тема 4. Типи організаційних структур управління підприємством і їх особливості. Організаційна структура управління АТП основні служби і їх задачі	7,8	16	4		4		8							
Разом за змістовим модулем 1		58	14		16		28							
Змістовий модуль 2. Організаційно-професійна структура виробництва														
Тема 5. Функції інженера – механіка. Завдання інженерно-технічної служби АТП	9,10	14	4		2		8							
Тема 6. Принципи будови організаційної структури управління підприємством автомобільного транспорту	11,12	14	2		4		8							

Тема 7. Типова форма організації ремонтно-обслуговуючого виробництва АТП. Технічна служба виробничого об'єднання автомобільного транспорту	13,14	18	6	4	8							
Тема 8. Виробничі операції автосервісу Організація праці на СТО. Кадрова політика на підприємствах автосервісу і управління персоналом	15	16	4	4	8							
Разом за змістовим модулем 2	62	16	14	32								
Усього годин	120	30	30	60								

2. Теми лабораторних (практичних, семінарських) занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Вивчення технічної служби виробничого об'єднання на автомобільному транспорті	4
2	Вивчення схеми структури і управління технічною службою змішаного АТП	4
3	Вивчення організаційної структури технічної служби виробничого об'єднання автомобільного транспорту	4
4	Вивчення схеми структури і організації управління технічною службою вантажного АТП	4
5	Вивчення функцій інженера – механіка. Завдання інженерно- технічної групи АТП	2
6	Вивчення принципу побудови організаційної структури управління технічною службою	4
7	Вивчення типової форми організації ремонтно-обслуговуючого виробництва АТП	4
8	Вивчення ризиків при організації підприємств автомобільного транспорту	4
Разом		30

3. Теми самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Загальні вимоги до організаційних структур управління транспортних підприємств.	4
2	Класифікація транспортних підприємств за призначенням і характером виробничо-господарської діяльності	4
3	Основні функції управління підприємством транспорту	4
4	Планування діяльності транспортного підприємства	4
5	Контроль на транспортному підприємстві.	4
6	Критерії раціональної структури управління транспортним підприємством.	4
7	Оперативне управління роботою рухомого складу.	4
8	Техніко-економічні показники рухомого складу.	4
9	Коефіцієнт технічної готовності рухомого складу.	8
10	Коефіцієнт випуску.	8
11	Методика розрахунку виробничої програми з експлуатації транспорту	4
12	Регулювання організації ринку транспортних послуг	8
Разом		60

4. Засоби діагностики результатів навчання:

- екзамен;
- залік;
- модульні тести;
- захист лабораторних та практичних робіт;
- інші види.

5. Методи навчання:

- словесний метод (лекція, дискусія, співбесіда тощо);
- практичний метод (лабораторні, практичні заняття);
- наочний метод (метод ілюстрацій, метод демонстрацій);
- робота з навчально-методичною літературою (конспектування, тезування, анотування, рецензування, складання реферату);
- відеометод (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані тощо);
- самостійна робота (виконання завдань);
- інші види.

6. Методи оцінювання.

- екзамен;
- модульне тестування;

- захист лабораторних та практичних робіт;
- презентації та виступи на наукових заходах
- інші види.

7. Розподіл балів, які отримують здобувачі вищої освіти. Оцінювання знань здобувача вищої освіти відбувається за 100-бальною шкалою і переводиться в національні оцінки згідно з табл. 1 чинного «Положення про екзамени та заліки у НУБіП України»

Рейтинг здобувача вищої освіти, бали	Оцінка національна та результати складання	
	екзаменів	заліків
90-100	відмінно	зараховано
74-89	добре	
60-73	задовільно	
0-59	незадовільно	не зараховано

Для визначення рейтингу здобувача вищої освіти із засвоєння дисципліни $R_{\text{дис}}$ (до 100 балів) одержаний рейтинг з атестації (до 30 балів) додається до рейтингу здобувача вищої освіти з навчальної роботи $R_{\text{НР}}$ (до 70 балів): $R_{\text{дис}} = R_{\text{НР}} + R_{\text{ат}}$.

8. Навчально-методичне забезпечення

- конспекти лекцій та їх презентації (в електронному вигляді);
- підручники, навчальні посібники, практикуми;
- методичні матеріали щодо вивчення навчальної дисципліни для здобувачів вищої освіти денної та заочної форм здобуття вищої освіти;
- програма навчальної (виробничої) практики навчальної дисципліни (якщо вона передбачена навчальним планом).

9. Рекомендовані джерела інформації

1. Білоконь Я.Ю., Окоча А.І. Трактори і автомобілі..- К.: Урожай, 2002.-322с
2. Основи економіки транспорту: Підручник / Щелкунов В.І., Кулаєв Ю.Ф., Зайончик Л.Г., Загорулько В.М. та ін. – К.: Кондор, 2011. – 392 с.
3. Зеркалов Д.В. Транспорт України: Довідник. У двох книгах. Кн. 1. – К.: Основа, 2002. – 462 с.
4. Зеркалов Д.В. Транспорт України: Довідник. У двох книгах. Кн. 2. – К.: Основа, 2003. – 564 с.
5. Яновський П.О., Некрашевич В.І., Апатцев В.І. Загальний курс залізничного транспорту: Навч. посібник. – К.: КУЕТТ, 2003. – 158 с
6. Яцківський Л. Ю. Загальний курс транспорту: навч. посібник / Л. Ю. Яцківський, Д. В. Зеркалов. – К. : Арістей, 2007. – 510 с.

7. Власенко Н. С. Транспорт і зв'язок України – 2009: статистичний збірник / Н. С. Власенко. – К. : Інформаційно-аналітичне агентство, 2010. – 266 с.
8. Щелкунов В. І. Основи економіки транспорту: підручник / В. І. Щелкунов, Ю. Ф. Кулаєв. – К. : Кондор, 2011. – 391 с.
9. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні. Наказ Міністерства транспорту України від 14.10. 1997.
10. Практикум із машино використання в рослинництві: Навчальний посібник / За редакцією Мельника І.І. – К.: Кондор. – 2004. - 284 с.
11. Автомобільний транспорт України: Стан, проблеми, перспективи розвитку: Монографія / Державний автотранспортний науково-дослідний інститут; За заг. ред. А.М. Редзюка. – К. ДП «ДержавтотрансНДІпроект», 2005.- 240 с.
12. Іващенко В. Л, Болюх М. А. Економічний аналіз господарської діяльності: ЕІавч. посіб. — К., 1999.
13. Рогожин. Економіка будівельних організацій: ЕІавч. посіб. - Тернопіль, 2001.