

РЕЗОЛЮЦІЯ
VI Міжнародної науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»

(19-21 квітня 2023 року)

9-21 квітня 2023 року у замішеному форматі: очно в ауд. 308, 608а, 624 навчального корпусу № 11 та дистанційно, режимі відеоконференції на платформі Cisco Webex Meetings, відбулася VI Міжнародна науково-практична конференція «Автомобільний транспорт та інфраструктура».

Конференція організована за ініціативи кафедри транспортних технологій та засобів у АПК Національного університету біоресурсів і природокористування України.

В роботі конференції активну участь прийняли 126 представників 22 освітніх, науково-дослідних та управлінських установ з 6 країн Світу.

Впродовж роботи конференції на пленарному і секційних засіданнях було заслухано і обговорено 34 доповіді. Тематика доповідей конференції стосувалась найбільш актуальних теоретичних й практичних аспектів функціонування автотранспорту та інфраструктури в сучасних умовах. А саме:

- транспортна політика та управління автотранспортним господарством;
- транспортні технології та системи;
- інформаційні технології на транспорті;
- технічний сервіс автомобільного транспорту та екологічно чисті транспортні засоби;
- технічне переоснащення дорожнього господарства, автотехнічна експертиза та безпека дорожнього руху;
- надійності транспортних систем;
- соціальні, економічні, правові та екологічні проблеми розвитку автотранспортної галузі.

Напрацювання Конференції в авторській редакції видані у Збірнику матеріалів VI Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура»

Під час роботи конференції було відзначено, що війна росії проти України призвела до катастрофічних наслідків для економіки України, у тому числі для автотранспортної галузі: зруйновано сотні об'єктів автотранспортної інфраструктури, знищено чи пошкоджено тисячі автотранспортних засобів, порушені ланцюги постачань продукції (в тому числі і аграрної), у низці регіонів порушено систему соціальних послуг. Навіть коли мирне врегулювання стане можливим, знадобляться роки для відновлення економіки та ключових інфраструктур України.

В умовах воєнного стану перевезення вантажів морським та повітряним транспортом тимчасово не здійснюються, а залізничним транспортом – обмежено, у зв'язку з чим вітчизняний ринок транспортних послуг

трансформується у напрямі пріоритетного застосування автомобільного транспорту для здійснення перевезень вантажів.

Розглянуті основні питання сучасного розвитку автотранспортної галузі: механізми реалізації державної політики із забезпечення аграрної логістики під час війни в Україні; проблеми роботи громадського транспорту в умовах воєнного стану, підвищення рівня безпеки на транспорті та досягнення міської мобільності і регіональної інтеграції в Україні; впровадження нових розумних технологій на транспортні та транспортній інфраструктурі; забезпечення надання якісних транспортних послуг і інтеграція транспортного комплексу України до світової транспортної мережі.

У ході пленарного засідання фахівці обговорили основні проблеми автотранспортної галузі під час війни – значне зростання обсягу перевезення вантажів автомобільним транспортом через блокування роботи портів та низьку пропускну здатність перевантажувальних залізничних пунктів у місцях зміни ширини колії, що в результаті призводить до прискореного руйнування автомобільних доріг через надмірне навантаження; забезпечення надання якісних транспортних послуг та інтеграції автотранспортного комплексу України до міжнародних транспортних мереж; розбудови нових логістичних коридорів постачання аграрної продукції; підвищення рівня безпеки на транспорті; запровадження на транспорті технології GPS та IoT.

Основними причинами недостатнього рівня конкурентоспроможності вітчизняної автотранспортної системи було визначено: бойові дії на території України і як наслідок суттєве руйнування об'єктів автотранспортної інфраструктури, недосконалість законодавства щодо регулювання діяльності автомобільних перевізників, а також інших суб'єктів підприємницької діяльності, які забезпечують безпечність перевезень пасажирів та вантажів, та системи контролю за його дотриманням; недостатній обсяг фінансування витрат, пов'язаних з наданням соціально значущих послуг, за рахунок бюджетних коштів; відсутність системних підходів до забезпечення функціонування автомобільного транспорту.

У доповідях на засіданнях секцій доповідачі проаналізували проблеми теорії і практики автотранспортної діяльності, безпеки руху та технічного сервісу автомобільного транспорту, детально розглянули питання розбудови нових логістичних коридорів постачання аграрної продукції, обговорили стратегічні напрями впровадження в Україні сучасних інформаційних технологій на транспорті, можливість впровадження закордонного досвіду з метою зменшення аварійності на автошляхах. Особлива увага була приділена аналізу і прогнозу макроекономічних тенденцій розвитку автомобільного транспорту України. Проведено оцінку викликів, що стоять перед автотранспортною галуззю, а саме післявоєнного відновлення автотранспортної інфраструктури, розбудова нових логістичних коридорів, досягнення адекватної конкурентоспроможності та ефективності, запровадження енергозбереження та енергоефективності.

Завдяки своїй комплексній і виваженій структурі Конференція стала міжнародним майданчиком для обміну досвідом, професійної й суспільної експертизи новітніх підходів щодо вирішення актуальних питань регулювання автотранспортної діяльності. У її роботі був втілений принцип партнерства держави, бізнесу та громадянського суспільства в розбудові сучасного і безпечного ринку автотранспортних послуг.

За результатами обговорення доповідей конференція постановляє:

1. Всебічно сприяти перемозі України, негайному припиненню військових дій, виведенню всіх російських військ з України та повоєнній відбудові країни, у тому числі й автотранспортної інфраструктури.

2. Проведення конференції дозволило підвищити рівень досягнутих наукових результатів і сприяло генерації нових ідей та створенню нових спільних проектів. Досвід міждисциплінарного підходу при проведенні конференції показав високу ефективність зазначеного наукового заходу.

3. Схвалити основні положення наукових доповідей учасників конференції, відзначити їх актуальність, ґрунтовність, наукове та практичне значення, а також високу якість, наукову новизну та глибину досліджень, що проводяться в межах наукових шкіл.

4. Розвивати спільну наукову і освітню діяльність між профільними вищими навчальними закладами України і зарубіжних країн з підвищення якості професійної підготовки в сфері автомобільного транспорту. Сприяти розвитку і впровадженню різних форм кооперації наукових досліджень університетів, інших освітніх і наукових центрів.

5. Продовжити діяльність науково-педагогічних колективів вищих навчальних закладів, щодо розвитку фундаментальної та прикладної науки. Вважати позитивними встановлені зв'язки з обміну інформацією за результатами наукових досліджень споріднених ЗВО і профільних міністерств та проведення спільних наукових досліджень.

6. Надати пропозиції Міністерству інфраструктури України, щодо реформування системи перевезень пасажирів автомобільним транспортом відповідно до стандартів Європейського Союзу з метою імплементації № 1370/2007 Європейського парламенту та Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами. Рекомендувати Міністерству інфраструктури України практику розміщення на автомобільних дорогах загального користування об'єктів, призначених для забезпечення стільникового та інтернет (насамперед 4G) зв'язку, запровадження підходів “Vision Zero and Safety System”;

7. Вважати за доцільне розширювати і поглиблювати актуальні дослідження спрямовані на розвиток автотранспортної галузі та повоєнну розбудову інфраструктури. Орієнтувати наукові дослідження на впровадження в реальну практику ринку автомобільних перевезень.

8. Визнати доцільним проведення VII Міжнародної науково-практичної конференції в квітні 2024 р.