

**Міністерство освіти і науки України**  
**Вінницький національний технічний університет**  
**Державний університет «Житомирська політехніка»**  
**Луцький національний технічний університет**  
**Технічний університет Дрездена (м. Дрезден, Німеччина)**  
**Університет Вітовта Великого (м. Каунас, Литва)**  
**Технічний університет ім. Георгія Асакі (м. Ясси, Румунія)**  
**Департамент транспорту та міської мобільності Вінницької**  
**міської ради**

## **ПРОГРАМА ТА ЗАПРОШЕННЯ**

**на XVI міжнародну науково-практичну конференцію**  
**“СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ**  
**АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ”**

*Присвячено дню працівників автомобільного транспорту*  
*і дорожнього господарства*



**23 - 25 жовтня 2023 р.**

**Вінниця, Україна**

## **Шановні колеги!**

Запрошуємо Вас взяти участь в XVI міжнародній науково-практичній конференції «Сучасні технології та перспективи розвитку автомобільного транспорту». Метою конференції є обмін досвідом спеціалістів вузів і дослідницьких організацій по розвитку і вдосконаленню транспортних систем і їх взаємодії, а також визначення загальних тенденцій розвитку автомобільної галузі.

Конференція відбудеться 23-25 жовтня 2023 р. у м. Вінниця у Вінницькому національному технічному університеті в змішаному форматі – очно та в онлайн форматі на платформі Google Meet.

Реєстрація учасників конференції – 23.10 – 24.10.23 р.

Робота конференції – 24.10 – 25.10.23 р.



### **ТЕМАТИКА КОНФЕРЕНЦІЇ**

- стратегії та перспективи розвитку автомобільного транспорту та транспортних засобів;
- сучасні технології на автомобільному транспорті;
- транспортні системи, логістика, організація і безпека руху;
- системотехніка і діагностика транспортних машин;
- стратегії, зміст та нові технології підготовки спеціалістів з вищою технічною освітою в галузі автомобільного транспорту.

## МІЖНАРОДНИЙ ПРОГРАМНИЙ КОМІТЕТ КОНФЕРЕНЦІЇ

### Голова комітету

**Біліченко В.В.** д.т.н., професор *Вінницький національний технічний університет, Україна*

### Співголови комітету

**Євдокимов В.В.** д.е.н., професор *Державний університет «Житомирська політехніка», Україна*

**Вахович І.М.** д.е.н., професор *Луцький національний технічний університет, Україна*

### Члени комітету

**Хорст Бруннер** Dr., Prof. *Технічний університет Дрездена, м. Дрезден, Німеччина*

**Стасіс Славінскас** Dr., Prof. *Університет Вітовта Великого, м. Каунас, Литва*

**Іоан Русу** Dr., Eng., Senior Lectures *Технічний Університет ім. Георгія Асакі, м. Ясси, Румунія*

**Єпіфанова І.Ю.** д.е.н., професор *Вінницький національний технічний університет, Україна*

**Сухоруков С.І.** к.т.н., доцент *Вінницький національний технічний університет, Україна*

**Мурований І.С.** к.т.н., доцент *Луцький національний технічний університет, Україна*

**Волков В.П.** д.т.н., професор *Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Україна*

**Гутаревич Ю.Ф.** д.т.н., професор *Національний транспортний університет, Україна*

**Кашканов А.А.** д.т.н., професор *Вінницький національний технічний університет, Україна*

**Кравченко О.П.** д.т.н., професор *Державний університет «Житомирська політехніка», Україна*

**Макаров В.А.** д.т.н., професор *Вінницький національний технічний університет, Україна*

**Поляков А.П.** д.т.н., професор *Вінницький національний технічний університет, Україна*

**Сахно В.П.** д.т.н., професор *Національний транспортний університет, Україна*

**Онищук В.П.** к.т.н., доцент *Луцький національний технічний університет, Україна*

**Цимбал С.В.** к.т.н., доцент *Вінницький національний технічний університет, Україна*

**Шумляківський В.П.** к.т.н., доцент *Державний університет «Житомирська політехніка», Україна*

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

<b>Смирнов Є.В.</b>	<i>к.т.н., доцент кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» ВНТУ</i>
<b>Кашканов В.А.</b>	<i>к.т.н., доцент кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» ВНТУ</i>
<b>Галущак Д.О.</b>	<i>к.т.н., доцент кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» ВНТУ</i>
<b>Галущак О.О.</b>	<i>к.т.н., доцент кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» ВНТУ</i>
<b>Кужель В.П.</b>	<i>к.т.н., доцент кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» ВНТУ</i>
<b>Макарова Т.В.</b>	<i>к.е.н., доцент кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» ВНТУ</i>
<b>Огневий В.О.</b>	<i>к.е.н., доцент кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» ВНТУ</i>
<b>Романюк С.О.</b>	<i>к.т.н., доцент кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» ВНТУ</i>
<b>Антонюк О.П.</b>	<i>к.т.н., старший викладач кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» ВНТУ</i>
<b>Борисюк Д.В.</b>	<i>к.т.н., старший викладач кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» ВНТУ</i>
<b>Митко М.В.</b>	<i>к.т.н., старший викладач кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» ВНТУ</i>
<b>Цимбал О.В.</b>	<i>асистент кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» ВНТУ</i>

## ПРОГРАМА РОБОТИ

### Понеділок, 23 жовтня 2023 р.

9.00 – 17.00 – реєстрація учасників конференції. Для учасників конференції, що приймають участь в он-лайн форматі, реєстрація відбувається за електронною поштою [avtoconf@ukr.net](mailto:avtoconf@ukr.net) або за телефоном +38-097-712-33-27 (Смирнов Євгеній Валерійович)

### Вівторок, 24 жовтня 2023 р.

**З'єднання через Google Meet для он-лайн участі:**

<https://meet.google.com/vqn-axki-qno>

9.00 – 10.30 – реєстрація учасників конференції

10.30 – 13.00 – ВІДКРИТТЯ КОНФЕРЕНЦІЇ. ПЛЕНАРНЕ ЗАСІДАННЯ

13.00 – 14.00 – обід

14.00 – 18.00 – РОБОТА СЕКЦІЙ

### Середа, 25 жовтня 2023 р.

**З'єднання через Google Meet для он-лайн участі:**

<https://meet.google.com/vqn-axki-qno>

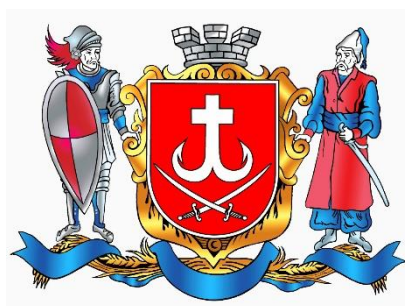
9.00 – 13.00 – РОБОТА СЕКЦІЙ

13.00 – 14.00 – обід

14.00 – 15.00 – підведення підсумків конференції

15.00 – 18.00 – екскурсії

## КУЛЬТУРНА ПРОГРАМА



Для учасників конференції плануються оглядові екскурсії визначними місцями м. Вінниці й Вінницької області. Вінниця – місто над Бугом, центр одного з наймальовничіших регіонів України – Поділля. Історія міста налічує понад шість століть, які залишили свій відбиток у цікавих пам'ятках архітектурного та культурного надбання України.

## ПЛЕНАРНЕ ЗАСІДАННЯ

1. Вступне слово ректора ВНТУ Біліченка В.В.
2. **Бруннер Х.<sup>1</sup>, Прокоп Г.<sup>1</sup>, Макаров В.А.<sup>2</sup>** До питання створення співробітництва в сферах науки та освіти між факультетами транспортних наук Технічного університету Дрездена і машинобудування та транспорту Вінницького національного технічного університету. <sup>1</sup>*Технічний університет Дрездена, м. Дрезден, Німеччина, Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
3. **Ragulskis K.<sup>1</sup>, Pauliukas A.<sup>2</sup>, Paškevičius P.<sup>3</sup>, Spruogis B.<sup>4</sup>, Matuliauskas A.<sup>4</sup>, Mištinas V.<sup>4</sup>, Ragulskis L.<sup>2</sup>, Kuzhel V.<sup>5</sup>** Procedure for reproducing the transportation trajectory. <sup>1</sup>*Kaunas University of Technology, Kaunas, <sup>2</sup>Vytautas Magnus University, Kaunas, <sup>3</sup>Company “Vaivora”, Kaunas, <sup>4</sup>Vilnius Gediminas Technical University, Vilnius, Lithuania, <sup>5</sup>Vinnitsia National Technical University, Vinnitsia, Ukraine.*
4. **Сорокін А.О., Бузниковатий С.В.** Розвиток транспортної системи Вінницької міської територіальної громади. *Департамент транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради, м. Вінниця, Україна.*
5. **Сахно В.П., Шарай С.М., Поляков В.М., Рой М.П.** Теоретичні засади використання триланкових автопоїздів для виконання перевезень вантажів. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
6. **Онищук В.П.** Трансформація транспортної галузі України за допомогою технологій штучного інтелекту: виклики, можливості та глобальний контекст. *Луцький національний технічний університет, м. Луцьк, Україна.*
7. **Шумляківський В.П., Чевська С.М.** Інноваційні технології доставки продуктів харчування для сталого розвитку міст. *Державний університет «Житомирська політехніка», м. Житомир, Україна.*
8. **Цимбал С.В.** Функціонування міського транспорту в умовах військового стану. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*

## СЕКЦІЙНІ ЗАСІДАННЯ

1. **Аль-Амморі А.Н., Іщенко Р.М., Малиш М.І.** Міжпредметні зв'язки фізики з дисциплінами професійної підготовки фахівців у галузі автомобільного транспорту. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
2. **Антонюк О.П., Збегерський А.М.** Теоретичне обґрунтування тривалості обслуговування рухомого складу автотранспортного підприємства. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
3. **Антонюк О.П., Табаков Б.В.** Теоретичне дослідження впливу рівня завантаженості вантажних транспортних засобів на матеріальні витрати для підтримки їх в працездатному стані. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
4. **Аулін В.В., Гриньків А.В., Чумак В.М., Тищенко С.Ю.** Використання специфіки інноваційної технології Blockchain при розв'язанні логістичних завдань та управлінні

ланцюгами постачань. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*

5. **Аулін В.В.<sup>1</sup>, Лисенко С.В.<sup>1</sup>, Мельничук С.В.<sup>2</sup>, Сорока Б.А.<sup>2</sup>** Інформаційне забезпечення системи технічного сервісу автомобілів в агропромисловому виробництві. <sup>1</sup>*Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький,* <sup>2</sup>*Житомирський агротехнічний фаховий коледж, м. Житомир, Україна..*
6. **Аулін В.В.<sup>1</sup>, Ляшук О.Л.<sup>2</sup>, Гупка А.Б.<sup>2</sup>, Тесля В.О.<sup>2</sup>** Масштабний фактор при діагностуванні трибо логічної надійності транспортних засобів. <sup>1</sup>*Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький,* <sup>2</sup>*Тернопільський національний технічний університет, м. Тернопіль, Україна.*
7. **Балицький О.І.<sup>1,4</sup>, Колесніков В.О.<sup>1,2</sup>, Гаврилюк М.Р.<sup>1</sup>, Іваськевич Л.М.<sup>1</sup>, Балицька В.О.<sup>3</sup>** Фрактографічні дослідження частинок зношування високоазотних хромомарганцевих сталей як індикаторів руйнування в транспортній та енергомашинобудівних галузях. <sup>1</sup>*Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України, м. Львів,* <sup>2</sup>*Державний заклад «Луганський національний університет ім. Тараса Шевченка», м. Полтава, м. Лубни,* <sup>3</sup>*Львівський державний університет безпеки життєдіяльності, м. Львів, Україна,* <sup>4</sup>*Західнопоморський технологічний університет, м. Щецин, Польща.*
8. **Бегерський Д.Б., Пехоцька А.В., Леонець Я.А.** Вплив планової житлової забудови на транспортне обслуговування населення (на прикладі житлового району м. Житомир). *Державний університет «Житомирська політехніка», м. Житомир, Україна.*
9. **Бережняк І.А., Дорошук В.О.** Стратегії зменшення аварійності та смертності на дорогах. *Національний університет водного господарства та природокористування, м. Рівне, Україна.*
10. **Бикадорова Н.О.<sup>1</sup>, Колесніков В.О.<sup>1,2</sup>, Бурдун В.В.<sup>1</sup>, Балицька В.О.<sup>3</sup>** Застосування комп'ютерного моделювання як метод підвищення безпеки на транспорті. <sup>1</sup>*Державний заклад «Луганський національний університет ім. Тараса Шевченка», м. Полтава, м. Лубни,* <sup>2</sup>*Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України, м. Львів,* <sup>3</sup>*Львівський державний університет безпеки життєдіяльності, м. Львів, Україна.*
11. **Біліченко В.В., Матвійчук Д.М.** Огляд тенденцій використання електричних турбокомпресорів та нагнітачів, як засобу покращення ефективності для двигунів внутрішнього згорання. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
12. **Біліченко В.В., Цимбал О.В.** Прогнозування транспортної рухливості населення. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
13. **Біліченко В.В., Цимбал С.В., Аданніков С.С.** Особливості вантажних перевезень в умовах військового стану. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
14. **Борисюк Д.В., Дибський В.І.** Рослинні масла як присадки дизельного палива. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*

15. **Борисюк Д.В., Наумов В.Г.** Аналіз матеріалів, що використовуються під час виробництва пластмасових деталей автомобілів. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
16. **Будниченко І.В., Харламов С.А.** Критерії оцінювання досконалості конструкції електробуса та тролейбуса з автономним ходом. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
17. **Булiк Ю.В., Павлюк В.І.** Застосування принципів «висхідного» та «низхідного» моделювання для проектування технологічного обладнання. *Луцький національний технічний університет, м. Луцьк, Україна.*
18. **Бурдун В.В., Васецька Л.О., Ревякіна О.О., Рожкова А.Ю.** Комплексний підхід щодо викладання дисциплін пов'язаних з автомобільним транспортом. *Державний заклад «Луганський національний університет ім. Тараса Шевченка», м. Полтава, м. Лубни, Україна.*
19. **Бурдун В.В.<sup>1</sup>, Колесніков В.О.<sup>1,2</sup>, Бикадорова Н.О.<sup>1</sup>** Сучасні виклики при викладанні дисциплін в транспортній галузі. <sup>1</sup>Державний заклад «Луганський національний університет ім. Тараса Шевченка», м. Полтава, м. Лубни, <sup>2</sup>Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України, м. Львів, Україна.
20. **Васецька Л.О.** Сучасні технології зміцнення поверхонь як передумова ефективної роботи транспортних засобів. *Державний заклад «Луганський національний університет ім. Тараса Шевченка», м. Полтава, Україна.*
21. **Васильєв О.С., Криворот А.І., Скорик М.О., Шаповал М.В.** Порівняльний аналіз тягового балансу автомобіля КрАЗ-6322 із різними силовими агрегатами. *Національний університет «Полтавська політехніка ім. Юрія Кондратюка», м. Полтава, Україна.*
22. **Вдовиченко О.В., Галушак Д.О.** Вінницький музей моделей транспорту, ретротехніки, колекцій та мініатюр у профорієнтації та виховному процесі молоді. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
23. **Войтків С.В.** Аналіз основних експлуатаційних параметрів електромобілів малої вантажопідйомності. *ТОВ Науково-технічний центр «Автополіпром», м. Львів, Україна.*
24. **Войтків С.В.** Оцінка доцільності експлуатації міських електробусів різних класів за довжиною. *ТОВ Науково-технічний центр «Автополіпром», м. Львів, Україна.*
25. **Войчишин Ю.І.<sup>1</sup>, Голенко К.Е.<sup>2</sup>, Горбай О.З.<sup>1</sup>** Дослідження мікрокліматичних показників в зоні підвищеного виділення теплоти в салоні міського автобуса. <sup>1</sup>Національний університет «Львівська політехніка», м. Львів, <sup>2</sup>Хмельницький національний університет, м. Хмельницький, Україна.
26. **Волков В.П.<sup>1</sup>, Грицук І.В.<sup>2</sup>, Кужель В.П.<sup>3</sup>, Волкова Т.В.<sup>1</sup>** Існуючі і перспективні моделі підтримки роботоздатності транспортних засобів. <sup>1</sup>Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, <sup>2</sup>Херсонська державна морська академія, м. Херсон, <sup>3</sup>Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.
27. **Воронков О.А.** Інженерний менеджмент енерговитрат застосування автотранспортних засобів при перевезенні збіжжя. *Відокремлений структурний підрозділ «Фаховий коледж*



*інженерії, управління та землевпорядкування Національного авіаційного університету», м. Київ, Україна.*

- 28. Віштак І.В.<sup>1</sup>, Майданевич Л.О.<sup>2</sup>** Використання новітніх цифрових технологій в навчальному процесі спеціалістів автомобільного транспорту. <sup>1</sup>*Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця,* <sup>2</sup>*Рада адвокатів Вінницької області, м. Вінниця, Україна.*
- 29. Галушак О.О., Галушак Д.О., Кириченко В.О.** Поліпшення експлуатаційних показників двигунів муніципальних автобусів використанням біодизельного палива. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
- 30. Голуб Д.В., Аулін В.В., Замуренко А.С., Кічура Р.П., Ювженко О.В., Плечун А.В.** Побудова теоретичної моделі управління автомобільною транспортною системою. *Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький, Україна.*
- 31. Горбачов П.Ф.<sup>1</sup>, Прохорчук М.В.<sup>2</sup>** Аналіз досліджень впливу спеціальної автобусної смуги на загальну ефективність роботи транспортної мережі міст. <sup>1</sup>*Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків,* <sup>2</sup>*Відокремлений структурний підрозділ «Житомирський автомобільно-дорожній фаховий коледж» Національного транспортного університету, м. Житомир, Україна.*
- 32. Гринчук О.Д.** Інтеграція штучного інтелекту у сферу логістики. *Вінницький технічний фаховий коледж, м. Вінниця, Україна.*
- 33. Дембіцький В.М., Клехо О.В.** Аналіз структури станцій технічного обслуговування автомобілів. *Луцький національний технічний університет, м. Луцьк, Україна.*
- 34. Диха О.В., Дитинюк В.О., Голенко К.Е.** Дослідження впливу осьового отвору на напружено-деформований стан сталевих ковпачків тросів дистанційного керування. *Хмельницький національний університет, м. Хмельницький, Україна.*
- 35. Дяченко В.А., Дяченко О.Ф.** Особливості використання системи ELECTUDE при вивченні дисциплін транспортного спрямування. *Відокремлений структурний підрозділ «Барський фаховий коледж транспорту та будівництва Національного транспортного університету», м. Бар, Україна.*
- 36. Захарчук В.І., Бойчук Д.І., Жеребецький Ю.В., Шевела К.І.** Перспективи використання біопалив другого покоління. *Луцький національний технічний університет, м. Луцьк, Україна.*
- 37. Захарчук О.В., Алендар Д.А., Козловський Б.І., Касьян В.М.** Якісна технічна діагностика – запорука ефективної та безпечної експлуатації транспортних засобів. *Луцький національний технічний університет, м. Луцьк, Україна.*
- 38. Ільченко А.В.** Поліпшення точності вимірювання витрат моторних палив тепловим витратоміром. *Поліський національний університет, м. Житомир, Україна.*
- 39. Йовченко А.В., Шльончак І.А.** Дослідження використання відновлюваних джерел енергії для заряджання електротранспорту. *Черкаський державний технологічний університет, м. Черкаси, Україна.*

40. **Канчуга М.К.** Застосування новітніх технологій на військових автомобілях. *Національна академія сухопутних військ ім. гетьмана Петра Сагайдачного, м. Львів, Україна.*
41. **Кашканов А.А., Буряк В.В., Москалюк М.Л.** Аспекти логістичного забезпечення виробничих процесів підприємств автомобільного транспорту України. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
42. **Кашканов А.А., Пальчевський О.В.** Ефективність методів адаптивного управління фазами світлофорного регулювання при оптимізації дорожнього руху. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
43. **Кашканов В.А., Василик Д.В.** Результати дослідження транспортного потоку на перехресті вулиць 600-річчя - Келецька міста Вінниця. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
44. **Кашканов В.А., Мартошенко Б.В.** Програмний процес налаштування часу впорскування палива газових форсунок. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
45. **Кашканов В.А., Мельник В.В.** Проблеми транспортної логістики вантажних перевезень в Україні. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
46. **Кашканов В.А., Осьмірко С.О.** Актуальність вдосконалення організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міста Вінниця. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
47. **Кашканова А.А.** Надійність водія як фактор забезпечення безпеки дорожнього руху в транспортній системі міста. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
48. **Kyshchun V.A., Diachenko D.U.** Accidents on Ukrainian roads during martial law. *Lutsk National Technical University, Lutsk, Ukraine.*
49. **Клімов Е.С.<sup>1</sup>, Солтус А.П.<sup>2</sup>, Черненко С.М.<sup>1</sup>** Закономірності зміни опору руху колісного транспортного засобу по криволінійній траєкторії. <sup>1</sup>*Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського, м. Кременчук,* <sup>2</sup>*Черкаський державний технологічний університет, м. Черкаси, Україна.*
50. **Коваленко Р.І.** Підвищення ефективності експлуатації протипожежної техніки обладнаної дизельними двигунами взимку. *Національний університет цивільного захисту України, м. Харків, Україна.*
51. **Колесніков В.О.** Впровадження водневих технологій на транспорті та суміжних галузях. *Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України, м. Львів, Державний заклад «Луганський національний університет ім. Тараса Шевченка», м. Полтава, м. Лубни, Україна.*
52. **Корпач А.О.<sup>1</sup>, Левківський О.О.<sup>2</sup>, Корпач О.А.<sup>1</sup>** Перевірка системи індивідуального запалювання за допомогою цифрового осцилографа. <sup>1</sup>*Національний транспортний університет, м. Київ,* <sup>2</sup>*ТОВ «Віннер Імпорте Україна ЛТД», м. Київ, Україна.*

53. **Корчевський Б.Б.** Конструкції підсилення основ трамвайних колій за допомогою георешіток. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
54. **Кохан В.Ф.** Методологічний підхід до вибору автомобільної техніки за технічними показниками. *Національна академія сухопутних військ ім. гетьмана Петра Сагайдачного, м. Львів, Україна.*
55. **Красноштан О.М., Новицький Б.О.** Аналіз автобусної маршрутної мережі Києва з метою визначення можливості часткової заміни автобусів на електробуси з підзарядкою у русі. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
56. **Криушичев Д.С.<sup>1</sup>, Колесніков В.О.<sup>1,2</sup>** Деякі проблеми при викладанні спецкурсу «Триботехніка» для здобувачів професійно-технічної освіти. <sup>1</sup>*Державний заклад «Луганський національний університет ім. Тараса Шевченка», м. Полтава, м. Лубни,* <sup>2</sup>*Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України, м. Львів, Україна.*
57. **Кужель В.П.<sup>1</sup>, Буда А.Г.<sup>1</sup>, Павленко В.М.<sup>2</sup>** Еволюційний розвиток конструктивних особливостей та форм кузовів легкових автомобілів. <sup>1</sup>*Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця,* <sup>2</sup>*Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Україна.*
58. **Кужель В.П., Куліш С.П., Литвинчук Д.С., Пашенько М.С.** Перспективи розвитку вантажних перевезень в Україні в умовах сьогодення. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
59. **Кукурудзяк Ю.Ю.** Інформаційна база моніторингу експлуатації міських пасажирських автобусів. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
60. **Леонов В.В., Сердюк Р.М.** Методика впровадження інформаційно-комунікаційних технологій при вивченні спеціальних дисциплін транспортного спрямування. *Відокремлений структурний підрозділ «Барський фаховий коледж транспорту та будівництва Національного транспортного університету», м. Бар, Україна.*
61. **Lomakin V.O., Melnychuk S.V., Yemets V.V., Ryabchuk O.P.** Estimation of cars efficiency based on WLTC. *Zhytomyr Agricultural Technical Professional College, Zhytomyr, Ukraine.*
62. **Лук'янченко О.Ю., Костьян Н.Л.** Система класифікація водіїв з використанням нечіткої логіки. *Черкаський державний технологічний університет, м. Черкаси, Україна.*
63. **Makarov V.A., Borysiuk D.V.** Aspects of the use of phase portraits to assess the directional stability of the car. *Vinnitsia National Technical University, Vinnitsia, Ukraine.*
64. **Макаров В.А.<sup>1</sup>, Виноградов М.С.<sup>2</sup>, Мастепан М.А.<sup>2</sup>** Дослідження механізму притирання поверхонь тертя силікатною абразивною пастою. <sup>1</sup>*Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця,* <sup>2</sup>*Донбаська національна академія будівництва і архітектури, м. Івано-Франківськ, Україна.*
65. **Макаров В.А.<sup>1</sup>, Мастепан М.А.<sup>2</sup>, Савенок Д.В.<sup>2</sup>** Формування напрямків удосконалення виробничих процесів підприємств автосервісу. <sup>1</sup>*Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця,* <sup>2</sup>*Донбаська національна академія будівництва і архітектури, м. Івано-Франківськ, Україна.*

- 66. Макарова Т.В.<sup>1</sup>, Мастепан С.М.<sup>2</sup>, Виноградов М.С.<sup>3</sup>** Удосконалення системи технічного забезпечення процесу виробництва послуг автосервісу. <sup>1</sup>*Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця,* <sup>2</sup>*Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків,* <sup>3</sup>*Донбаська національна академія будівництва і архітектури, м. Івано-Франківськ, Україна.*
- 67. Мармут І.А.** До питання визначення тягових властивостей автомобілів на роликовому стенді. *Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Україна.*
- 68. Марчук Р.М.<sup>1</sup>, Сахно В.П.<sup>2</sup>, Марчук Н.М.<sup>1</sup>, Марчук М.М.<sup>1</sup>** До визначення стійкості руху автопоїзда з причепом категорії О1. <sup>1</sup>*Національний університет водного господарства та природокористування, м. Рівне,* <sup>2</sup>*Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
- 69. Мастепан С.М.<sup>1</sup>, Макарова Т.В.<sup>2</sup>** Аналіз можливості використання нейронних мереж для моніторингу виробництва послуг автосервісу. <sup>1</sup>*Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків,* <sup>2</sup>*Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
- 70. Матвійчук С.В., Ігнатюк Р.М., Рижий О.П.** Перспективи застосування двигунів внутрішнього згоряння з безпосереднім впорскуванням легкого палива. *Національний університет водного господарства та природокористування, м. Рівне, Україна.*
- 71. Мельник Р.В., Цимбал С.В.** Застосування сучасних технологій у логістичних системах. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
- 72. Монастирський Ю.А., Максименко І.С.** Визначення закономірностей зміни показників роботи дизель-тролейвозів на залізничних кар'єрах України. *Криворізький національний університет, м. Кривий Ріг, Україна.*
- 73. Монастирський Ю.А., Панченко А.К.** Перспективи використання дизель-тролейвозів у криворізькому залізничному басейні. *Криворізький національний університет, м. Кривий Ріг, Україна.*
- 74. Назаров О.І.<sup>1</sup>, Кривошапов С.І.<sup>1</sup>, Сергієнко М.С.<sup>2</sup>, Іванченко Є.І.<sup>1</sup>** Оцінка ресурсу гальмівних механізмів легкових автомобілів за відносним зносом їх фрикційних поверхонь. <sup>1</sup>*Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків,* <sup>2</sup>*Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут», м. Харків, Україна.*
- 75. Огневий В.О.** Особливості ергономічних інтерактивних інформаційних панелей електромобілів та гібридних автомобілів. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
- 76. Оліскевич М.С.<sup>1</sup>, Мاستикаш О.Л.<sup>2</sup>** Інформаційна система контролю енергоощадного руху автомобіля. <sup>1</sup>*Львівський національний університет природокористування, м. Львів,* <sup>2</sup>*Національний університет «Львівська політехніка», м. Львів, Україна.*
- 77. Олішевська В.Є., Олішевський Г.С.** Планування майбутнього рухомого складу автопідприємства в сучасних умовах. *Національний технічний університет «Дніпровська політехніка», м. Дніпро, Україна.*

- 78. Павліченко А.В.<sup>1</sup>, Колесніков В.О.<sup>1,2</sup>** Деякі особливості та проблеми при викладанні спецкурсу «Основи матеріалознавства» під час підготовки слюсарів з ремонту колісних транспортних засобів. <sup>1</sup>Державний заклад «Луганський національний університет ім. Тараса Шевченка», м. Полтава, м. Лубни, <sup>2</sup>Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України, м. Львів, Україна.
- 79. Пилипенко О.М., Бегерський Д.Б., Коваль А.О.** Залежність витрати пального від аеродинаміки автопоїзда. *Державний університет «Житомирська політехніка», м. Житомир, Україна.*
- 80. Плекан У.М., Рожко Н.Я.** Особливості пасажирських перевезень в малих містах і селищах міського типу. *Тернопільський національний технічний університет ім. Івана Пулюя, м. Тернопіль, Україна.*
- 81. Плекан У.М., Цьонь О.П., Окунський О.О.** Оцінка потенціалу автотранспортного підприємства графоаналітичним методом. *Тернопільський національний технічний університет ім. Івана Пулюя, м. Тернопіль, Україна.*
- 82. Погорлецький Д.С.<sup>1</sup>, Грицук І.В.<sup>1</sup>, Пінчук А.В.<sup>2</sup>** Дослідження показників роботи транспортного засобу оснащеного системою теплової підготовки в умовах експлуатації. <sup>1</sup>Херсонська державна морська академія, м. Херсон, <sup>2</sup>Національний університет «Чернігівська політехніка», м. Чернігів, Україна.
- 83. Подригало М.А.<sup>1</sup>, Нікорчук А.І.<sup>2</sup>, Шишкін О.Ю.<sup>3</sup>** Побудова типорозмірного ряду малогабаритних транспортних засобів подвійного призначення. <sup>1</sup>Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, <sup>2</sup>Національна академія Національної гвардії України, м. Харків, <sup>3</sup>Головне управління Національної гвардії України, Україна.
- 84. Подригало М.А.<sup>1</sup>, Полянський А.С.<sup>1</sup>, Краснокутський В.М.<sup>2</sup>, Шеїн В.С.<sup>1</sup>** Побудова модельних рядів автомобілів і тракторів за допомогою ентропії. <sup>1</sup>Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, <sup>2</sup>Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут», м. Харків, Україна.
- 85. Поляков А.П., Мороз Л.В.** Дослідження впливу на показники вантажного автомобіля переведення дизеля на роботу на біодизельному паливі. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
- 86. Порфіренко В.І., Гнатюк Я.В.** Проблеми та перспективи складської логістики для розвитку транспортної інфраструктури в Україні. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
- 87. Порфіренко В.І., Дехтяренко Д.П.** Особливості організації автомобільного пасажирського сполучення в містах-мегаполісах у воєнний час. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
- 88. Порфіренко В.І., Норець С.Р.** Перспективи розвитку та експлуатації електро- та водневого автотранспорту. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
- 89. Прокудін Г.С., Назарова А.П., Поліщук А.М., Лабунець Ю.В.** Модель аналізу логістичних ланцюгів доставки вантажів. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*

- 90. Пустовойт Р.О., Степанчук О.В.** Фактори, які впливають на формування та розвиток транспортно-пересадочних вузлів у аеропортах. *Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна.*
- 91. Півторак Г.В., Приставський С.В., Бондарчук О.І.** Оцінка впливу перехресть на експлуатаційну швидкість на маршруті громадського транспорту. *Національний університет «Львівська політехніка», м. Львів, Україна.*
- 92. Пікула М.В.** Підвищення ефективності ремонту та утилізації виробів машинобудування на основі розробки процесів віброхвильового розбирання та очищувальних операцій. *Національний університет водного господарства та природокористування, м. Рівне, Україна.*
- 93. Rogovskii I.L.** SmartLight technology for testing the chassis of a wheeled vehicle. *National University of Life and Environmental Sciences of Ukraine, Kyiv, Ukraine.*
- 94. Рожкова А.Ю., Бурдун В.В., Ревякіна О.О., Бикадорова Н.О., Васецька Л.О.** Застосування комп'ютерного забезпечення та моделювання для автономних транспортних засобів. *Державний заклад «Луганський національний університет ім. Тараса Шевченка», м. Полтава, м. Лубни, Україна.*
- 95. Романюк С.О., Гринько С.С.** Комплекс заходів по підвищенню якості технічного обслуговування та поточного ремонту гібридних автомобілів. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
- 96. Романюк С.О., Доберчак І.О.** Розробка методів оцінки логістичної стратегії управління збутом готової продукції на підприємстві. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
- 97. Сакно О.П.<sup>1</sup>, Медведєв Є.П.<sup>2</sup>, Сакно О.Р.<sup>1</sup>** Дослідження умов, що впливають на ефективну експлуатацію електромобілів. <sup>1</sup>*Національний технічний університет «Дніпровська політехніка», м. Дніпро,* <sup>2</sup>*Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля, м. Київ, Україна.*
- 98. Сахно В.П., Поляков В.М., Шарай С.М., Разбойников О.О.** Вплив швидкості руху та дорожньої нерівності на навантаженість ходової частини автобуса категорії МЗ. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
- 99. Сидоренко Р.С.<sup>1</sup>, Ануфрієв В.А.<sup>1</sup>, Колесніков В.О.<sup>1,2</sup>** Нові технології в галузі автомобільного водневого транспорту. <sup>1</sup>*Державний заклад «Луганський національний університет ім. Тараса Шевченка», м. Полтава, м. Лубни,* <sup>2</sup>*Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України, м. Львів, Україна.*
- 100. Славгородський В.С.<sup>1</sup>, Колесніков В.О.<sup>1,2</sup>** Розробка методичного забезпечення дисципліни «Електротехніка з основами промислової електроніки» при підготовці слюсаря з ремонту колісних транспортних засобів. <sup>1</sup>*Державний заклад «Луганський національний університет ім. Тараса Шевченка», м. Полтава, м. Лубни,* <sup>2</sup>*Фізико-механічний інститут ім. Г.В. Карпенка НАН України, м. Львів, Україна.*
- 101. Слатов І.М.** Підвищення точності визначення норми витрати палива пасажирським автобусом шляхом впровадження вагового контролю на маршруті. *Луцький національний технічний університет, м. Луцьк, Україна.*

- 102.Смирнов Є.В.** Проблеми планування технічного обслуговування та ремонту комерційних автомобілів в умовах автотранспортних підприємств. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
- 103.Смирнов О.П., Борисенко А.О.** Оцінка ефективності передових систем допомоги водія. *Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків, Україна.*
- 104.Сніжко Л.Л.** Управління якістю продукції в операційній діяльності автотранспортних підприємств. *Національний транспортний університет, м. Київ, Україна.*
- 105.Стадник О.С., Марчук М.М., Абрамчук В.В.** Розробка магнітних пристроїв для кузовного ремонту автомобілів без фарбування. *Національний університет водного господарства та природокористування, м. Рівне, Україна.*
- 106.Сістук В.О., Монастирський Ю.А.** Розробка адаптивного керування світлофором з використанням технології VisVAP. *Криворізький національний університет, м. Кривий Ріг, Україна.*
- 107.Тарандушка Л.А., Тарандушка І.П., Скороход В.С.** Математична модель вибору раціональної структури парку рухомого складу міського пасажирського транспорту. *Черкаський державний технологічний університет, м. Черкаси, Україна.*
- 108.Терещенко О.П., Мороз Л.В., Сафтьок Я.В.** Деякі особливості визначення оптимальної періодичності технічного обслуговування і ремонту. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
- 109.Терещенко О.П., Мороз Л.В., Сафтьок Я.В.** Загальний огляд підходів і методик визначення режимів обслуговування і ремонту автомобільних систем. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
- 110.Тесля В.О., Сіправська М.Д.** Оптимізація руху автомобіля при врахуванні дорожніх умов та технічного стану автомобіля. *Тернопільський національний технічний університет ім. Івана Пулюя, м. Тернопіль, Україна.*
- 111.Титаренко В.Є., Шумляківський В.П., Добровінський О.О., Грищук Г.І.** Аналіз впливу різноманіття рухомого складу пасажирського АТП на складність забезпечення технічного справного стану автобусів. *Державний університет «Житомирська політехніка», м. Житомир, Україна.*
- 112.Турпак С.М., Падченко О.О., Мороз П.В.** Удосконалення автомобільних перевезень металопрокату шляхом оптимізації розміщення вантажних місць у транспортних засобах. *Національний університет «Запорізька політехніка», м. Запоріжжя, Україна.*
- 113.Худяков І.В.<sup>1</sup>, Грищук І.В.<sup>1</sup>, Пінчук А.В.<sup>2</sup>, Музичка Д.Г.<sup>2</sup>** Особливості дослідження структури інформаційної системи моніторингу сучасних транспортних засобів. <sup>1</sup>*Херсонська державна морська академія, м. Херсон,* <sup>2</sup>*Національний університет «Чернігівська політехніка», м. Чернігів, Україна.*
- 114.Хітров І.О.** До питання оцінки ефективності функціонування перехрестя з круговим рухом. *Національний університет водного господарства та природокористування, м. Рівне, Україна.*

- 115.Цимбал С.В., Цимбал О.В.** Методи оцінки якості перевезення пасажирів міським громадським транспортом. *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
- 116.Чернега В.Ю., Макаров В.А., Стецюк Д.І.** Про важливість багатовекторного підходу при розгляді ефективності функціонування системи «Колесо-Дорога». *Вінницький національний технічний університет, м. Вінниця, Україна.*
- 117.Черненко С.М., Мурашко О.А.** Дослідження можливості заміни суцільної поперечної тяги кермової трапеції автомобіля КраЗ-5233 на трубчасту засобами тривимірного моделювання. *Кременчуцький національний університет ім. Михайла Остроградського, м. Кременчук, Україна.*
- 118.Чуйко С.П.<sup>1</sup>, Кравченко О.П.<sup>2</sup>** Цифровізація в громадському транспорті як фактор привабливості пасажирів. <sup>1</sup>*Відокремлений структурний підрозділ «Житомирський автомобільно-дорожній фаховий коледж» Національного транспортного університету», м. Житомир,* <sup>2</sup>*Державний університет «Житомирська політехніка», м. Житомир, Україна.*
- 119.Шаповал М.В., Орисенко О.В., Криворот А.І., Вірченко В.В.** Огляд сучасних досягнень в автомобільній індустрії. *Національний університет «Полтавська політехніка ім. Юрія Кондратюка», м. Полтава, Україна.*
- 120.Шевельков С.А.** Підвищення енергоефективності громадського транспорту. *Державний університет «Житомирська політехніка», м. Житомир, Україна.*
- 121.Шепеленко І.В.<sup>1</sup>, Шумляківський В.П.<sup>2</sup>, Немировський Я.Б.<sup>2</sup>, Магопєць С.О.<sup>1</sup>** Прискоренні випробування на зносостійкість гільз циліндрів ДВЗ. <sup>1</sup>*Центральноукраїнський національний технічний університет, м. Кропивницький,* <sup>2</sup>*Державний університет «Житомирська політехніка», м. Житомир, Україна.*
- 122.Шльончак І.А., Йовченко А.В.** Моделювання працездатності розробленого підйомно-транспортного обладнання. *Черкаський державний технологічний університет, м. Черкаси, Україна.*
- 123.Шостачук А.М., Мельничук С.В.** Графи плоских важільних механізмів II та III класів. *Житомирський агротехнічний фаховий коледж, м. Житомир, Україна.*



## Вінниця



Подільська столиця – Вінниця – це велика 360-тисячна родина, багатонаціональне місто, яке здавна вважається значним культурним і економічним центром.

Перлина Поділля, окраса Подільського краю, мальовниче місто-парк. І все це про місто Вінницю, яке розкинулось вздовж крутих берегів Південного Бугу.

Найдавніша письмова згадка про місто датується другою половиною XIV століття.

Найдавніша згадка про місцевого ремісника-кравця відома з 1508 року. Будівництво першого досить потужного на ті часи чавунно-ливарного заводу "Молот" (нині ВАТ "Завод тракторних агрегатів") завершено 1880 року. У 1881 році відкрито Вінницький міський банк. Нині у місті діє 78 великих і понад 3000 малих підприємств, серед яких 101 утворено на основі капіталовкладень іноземних інвесторів та 30 філій спільних підприємств. В економіку міста здійснюють інвестування фірми 23 країн світу, серед них найбільше з Австрії (53,7%), Іспанії (12,6%), Німеччини (4,7%).

Вінничани пишаються тим, що у місті розпочав творчий шлях Український академічний театр ім. І. Франка, відкривав невмирущу красу української пісні славетний М.Д. Леонтович. Під патронатом ЮНЕСКО у місцевому краєзнавчому музеї зберігається найбільша колекція Подільської ікони. Далеко за межами України відомі своєю виконавчою майстерністю муніципальний хор і танцювальний колектив "Барвінок".

Великою популярністю у місцевих жителів та гостей користується літературно-меморіальний музей "великого сонцелюба", класика української літератури М.М. Коцюбинського.

З Вінницею пов'язав понад 20 останніх років життя вчений, хірург М.І. Пирогов, основоположник польової хірургії, засновник Російського Червоного Хреста, автор 4-томного видання "Топографічної анатомії", який у свій час врятував від гангрені знаменитого італійця Джузеппе Гарібальді. Музей-садиба з церквою-некрополем Пирогова завжди викликають велику зацікавленість з боку гостей та місцевих жителів.

З 2011 році у Вінниці працює найбільший в Європі, плавучий світломузичний фонтан, який входить в десятку видовищних фонтанів сучасності. Висота фонтану - більше 60 метрів, фронтальне розлітання - 140 метрів. Струмені б'ють у супроводі музики і лазерного світла. Це єдиний у світовій практиці фонтан, встановлений на відкритій водоймі - річці Південний Буг. Як відзначають фахівці, об'єкт, який можна порівняти з фонтаном у Вінниці, працює на території емірату Дубаї (ОАЕ). Фонтан обладнаний проектором, що дозволяє проектувати зображення на струмені фонтану і формувати зображення приблизно 16 метрів у висоту та 45 метрів у ширину, містить рухомі елементи, що обертаються навколо своєї осі, за рахунок чого динамічно змінюється кут нахилу струменів води, надпотужними світлодіодними ліхтарями, що дозволяють робити надзвичайно яскраву та видовищну підводну підсвітку, звуковою аудіосистемою потужністю 3840 Вт. В історії України це перший соціально-культурний та інфраструктурний проект такого масштабу.

### Як потрапити у Вінницький Національний технічний університет



Проїзд від залізничного та центрального автобусного вокзалів – тролейбусом №5 до зупинки "вул. Політехнічна"; від Західного автовокзалу – будь-яким трамваєм до зупинки "Технічний університет" (друга зупинка).