



## СИЛАБУС ДИСЦИПЛІНИ «Охорона праці в галузі»

Ступінь вищої освіти - Магістр  
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»  
Освітня програма «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Рік навчання 1, семестр 1

Форма навчання денна (денна, заочна)

Кількість кредитів ЄКТС 4

Мова викладання українська (українська, англійська, німецька)

Лектор курсу  
Контактна інформація  
лектора (e-mail)  
URL ЕНК на  
навчальному порталі  
НУБіП України

Доцент О.В. Войналович

т. моб. 067-500-54-00

voynalovich@nubip.edu.ua

<https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=1386>

### ОПИС ДИСЦИПЛІНИ

(до 1000 друкованих знаків)

Дисципліна «Охорона праці в галузі» для студентів магістратури за спеціальністю «Транспортні технології (за видами)» спрямована на вивчення та засвоєння працезохоронних засад організації та виконання робіт в галузі автомобільного транспорту. У цій дисципліні представлено підходи та вимоги щодо забезпечення нормативних умов праці на автотранспортних підприємствах. Дисципліна розглядає організаційні засади та документальне забезпечення функціонування системи управління охороною праці, вимоги безпеки і гігієни праці під час виконання різноманітних виробничих процесів на автотранспортних підприємствах, зокрема під час експлуатації автотранспортних засобів, перевезення сільськогосподарської продукції, ремонтування техніки. Детально представлено небезпеки і шкідливості під час виконання робіт в автомобільній галузі та заходи для зниження виробничих ризиків. Охарактеризовано засади ведення документації з охорони праці на автотранспортному підприємстві, вимоги електро- і пожежної безпеки..

#### Набуття компетентностей:

ІК-1. Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

Загальні компетентності (ЗК):

ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)

ЗК 05. Здатність розробляти проекти та управляти ними.

ЗК-07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.

Спеціальні (фахові) компетентності (СК)

СК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.

СК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.

Програмні результати навчання (ПРН)

РН-01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.

РН-04. Донести свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.

PH-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій.

PH-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів..

### СТРУКТУРА КУРСУ

Тема	Години (лекції/лабораторні, практичні, семінарські)	Результати навчання	Завдання	Оцінювання
<b>1 семестр</b>				
<b>Модуль 1</b>				
<b>Тема 1.</b> Організація охорони праці на автотранспортному підприємстві	2/4	<b>Знати</b> вимоги НПАОП на автотранспорті. <b>Вміти</b> складати інструкції та положення з ОП. <b>Аналізувати</b> небезпеки на робочих місцях. <b>Розуміти</b> підходи щодо оцінювання виробничих небезпек. <b>Розрізняти</b> види небезпечних і шкідливих чинників.	Здача лабораторної роботи. Виконання самостійної роботи (в.т.ч. в elearn)	<b>9</b>
<b>Тема 2.</b> Засади СУОП на автотранспортних підприємствах	2/4	<b>Знати</b> основні положення СУОП в автомобільній галузі. <b>Вміти</b> обґрунтувати пропозиції щодо удосконалення СУОП на автотранспортному підприємстві. <b>Аналізувати</b> структурні схеми побудови СУОП різних рівнів	Здача лабораторної роботи. Виконання самостійної роботи (в.т.ч. в elearn)	<b>9</b>
<b>Тема 3.</b> Ризик-орієнтований підхід щодо функціонування СУОП на підприємстві автотранспорту	2/5	<b>Знати</b> методи розрахунку професійного ризику. <b>Аналізувати</b> концепцію щодо ризик-орієнтованого підходу в охороні праці.	Здача лабораторної роботи. Виконання самостійної роботи (в.т.ч. в elearn)	<b>9</b>

		<p><b>Розуміти</b> принципи використання професійного ризику для оцінення виробничих небезпек.</p> <p><b>Застосовувати</b> методи комп'ютерного розрахунку ризиків</p>		
<p><b>Тема 4.</b> Організаційні засади системи державного страхування від нещасних випадків працівників автотранспорту</p>	1/2	<p><b>Знати</b> основні положення закону України «Про загальнообов'язкове державне соціальне страхування».</p> <p><b>Вміти</b> розслідувати нещасні випадки на підприємстві та скласти відповідні документи (акти).</p> <p><b>Аналізувати</b> розміри відшкодування шкоди потерпілим</p> <p><b>Розрізняти</b> види нещасних випадків та ступінь втрати працездатності</p>	Здача лабораторної роботи. Виконання самостійної роботи (в.т.ч. в elearn)	<b>9</b>
<b>Модуль 2</b>				
<p><b>Тема 5.</b> Умови праці на робочих місцях автотранспортного підприємства</p>	2/4	<p><b>Знати</b> порядок проведення атестації робочих місць за умовами праці.</p> <p><b>Вміти</b> скласти Карту умов праці.</p> <p><b>Аналізувати</b> джерела небезпечних та шкідливих виробничих чинників.</p> <p><b>Розуміти</b>, що покладено в основу оцінення умов праці.</p> <p><b>Розрізняти</b> поняття шкідливих і небезпечних умов праці.</p> <p><b>Застосовувати</b></p>	Здача лабораторної роботи. Виконання самостійної роботи (в.т.ч. в elearn)	<b>9</b>

		прилади для визначення параметрів виробничого довкілля		
<b>Тема 6.</b> Заходи щодо зниження аварійності, виробничого травматизму і професійної захворюваності	3/4	<b>Знати</b> тенденції динаміки травматизму в автотранспортній галузі. <b>Вміти</b> розробляти заходи з охорони праці. <b>Аналізувати</b> причини травм і хвороб на автотранспорті. <b>Застосовувати</b> отримані знання для розроблення документів з охорони праці	Здача лабораторної роботи. Виконання самостійної роботи (в.т.ч. в elearn)	<b>9</b>
<b>Тема 7.</b> Вимоги безпеки і гігієни праці на автотранспорті АПК	2/4	<b>Знати</b> гігієнічну класифікацію умов праці. <b>Вміти</b> користуватися НПАОП, що стосуються робіт на автотранспорті. <b>Аналізувати</b> параметри виробничого довкілля на робочих місцях. <b>Розуміти</b> наслідки впливу виробничого довкілля на працівників. <b>Застосовувати</b> засоби безпеки	Здача лабораторної роботи. Виконання самостійної роботи (в.т.ч. в elearn)	<b>8</b>
<b>Тема 8.</b> Документація і заходи з пожежної безпеки на підприємстві автотранспорту	1/3	<b>Знати</b> основні причини пожеж на автотранспорті. <b>Вміти</b> розробляти документи з пожежної безпеки. <b>Аналізувати</b> стан пожежної безпеки на автотранспортному підприємстві. <b>Розуміти</b> принцип дії автоматичних	Здача лабораторної роботи. Виконання самостійної роботи (в.т.ч. в elearn)	<b>8</b>

		засобів пожежогасіння. <b>Розрізняти</b> початкові форми горіння. <b>Застосовувати</b> класифікацію основних порушень пожежної безпеки на автотранспортному підприємстві		
<b>Всього за 1 семестр</b>				<b>70</b>
<b>Екзамен</b>				<b>30</b>
<b>Всього за курс</b>				<b>100</b>

### ПОЛІТИКА ОЦІНЮВАННЯ

<b>Політика щодо дедлайнів та перескладання:</b>	Роботи, які здають із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання модулів відбувається із дозволу лектора за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний)
<b>Політика щодо академічної добросовісності:</b>	Списувати під час контрольних робіт та екзаменів заборонено (у т.ч. із використанням мобільних девайсів). Реферати повинні мати коректні текстові посилання на використану літературу
<b>Політика щодо відвідування:</b>	Відвідування занять є обов'язковим. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись індивідуально (в он-лайн формі за погодженням із деканом факультету)

### ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ СТУДЕНТІВ

Рейтинг здобувача вищої освіти, бали	Оцінка національна за результати складання екзаменів заліків	
	екзаменів	заліків
90-100	відмінно	зараховано
74-89	добре	
60-73	задовільно	
0-59	незадовільно	не зараховано

### РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

1. Войналович О.В., Войтюк В.Д., Марчишина Є.І., Мотрич М.М. Охорона праці на автомобільному транспорті: навчальний посібник. К. НУБіП України., 2024. 466 с.
2. Войналович О.В. Засади охорони праці у схемах, таблицях і графіках: навч. посібник. К.: Основа, 2022. 219 с.
3. Войналович О.В. Виробнича та екологічна безпека (лабораторний практикум). Частина 1. Методичний посібник для підготовки /фахівців ОС «Магістр» спеціальності «Автомобільний транспорт». К.: НУБіП України. 2021. 251 с.
4. Войналович О.В., Марчишина Є.І. Охорона праці на автотранспорті АПК – К.: Основа, 2014. 442 с.
5. Пістун І.П., Хом'як Й.В., Хом'як В.В. Охорона праці на автомобільному транспорті. Видавництво: Університетська книга. 2023. 374 с.
6. Шудренко І.В. Охорона праці в галузі: навч. посіб. Житомир: ЖНАЕУ. 2017. 136 с.

7. Омелянов О.М., Спірін А.В., Твердохліб І.В. Охорона праці та безпека життєдіяльності: навч. посіб. Вінн. нац. аграр. ун-т. Вінниця: ВНАУ. 2020. 334 с.
8. Войналович О.В., Гнатюк О.А., Кофто Д.Г., Кірдань Є.М. Виробничі ризики. Методи оцінення та заходи для їх зниження. К.: Видавничий центр НУБіП України. 2013. 58 с.
9. Войналович О.В., Марчишина Є.І. Охорона праці в галузі (працезахоронні ділові ігри): навчальний посібник. К.: Центр навчальної літератури, 2021. – 203 с.
10. Капустник В.А., Костюк І.Ф., Бондаренко Г.О. та ін. Професійні хвороби: підручник. 5-е вид., випр. Всеукраїнське спеціалізоване видавництво «Медицина». 2019. 536 с.
11. Березуцький В.В., Березуцька Н.Л., Богодист А.О. Безпека людини у сучасних умовах: монографія. Харків: ФОП Мезіна В.В., 2018. 208 с.
12. Атаманчук П.С., Мендерецький В.В., Панчук О.П., Білик Р.М. Охорона праці в галузі : навчальний посібник. К.: ЦУЛ. 2013. 322 с.
13. НПАОП 0.00-1.62-12 Правила охорони праці на автомобільному транспорті. Затверджено наказом Міністерства надзвичайними ситуацій України від 09.07.2012 р. № 964.