

**КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БЮРЕСУРСІВ І  
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**

**ФАКУЛЬТЕТ АГРАРНОГО МЕНЕДЖМЕНТУ**

Кафедра адміністративного менеджменту та зовнішньоекономічної діяльності

# **НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ КОМПЛЕКС**

**з дисципліни**

**«МІЖНАРОДНІ ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕННЯ»**

**для підготовки фахівців галузі знань:**

**07 – «Управління та адміністрування»**

**Спеціальність:**

**073 – «Менеджмент»**

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І  
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**

Кафедра зовнішньоекономічної діяльності і адміністративного менеджменту

**“ЗАТВЕРДЖУЮ”**

Декан факультету аграрного менеджменту  
\_\_\_\_\_ Остапчук А.Д.  
“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2021 р.

**“СХВАЛЕНО”**

на засіданні кафедри ЗЕД і  
адміністративного менеджменту  
Протокол № 16 від “26” травня 2021 р.  
Т. в. о. завідувача кафедри  
\_\_\_\_\_ Луцьк В.В.

**”РОЗГЛЯНУТО ”**

Гарант ОП «Менеджмент»  
\_\_\_\_\_ Луцьк В.В.

**РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ  
ДИСЦИПЛІНИ**

**«МІЖНАРОДНІ ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕННЯ»**

Спеціальність: 073 «Менеджмент»  
Освітня програма: «Менеджмент» першого (бакалаврського)  
рівня вищої освіти  
Факультет: аграрного менеджменту  
Розробник: Сидоренко С.В., к.е.н., доцент.  
(посада, науковий ступінь, вчене звання)

Київ – 2021р.

1. Опис навчальної дисципліни  
**«МІЖНАРОДНІ ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕННЯ»**

(назва)

<b>Галузь знань, напрям підготовки, спеціальність, освітньо-кваліфікаційний рівень</b>		
Галузь знань	07 «Управління та адміністрування»	
Спеціальність	073 «Менеджмент»	
Освітній ступінь	Бакалавр	
Освітня програма	«Менеджмент»	
<b>Характеристика навчальної дисципліни</b>		
Вид	вибіркова	
Загальна кількість годин	_____150_____	
Кількість кредитів ECTS	_____5_____	
Кількість змістових модулів	_____2_____	
Курсовий проект (робота) (якщо є в робочому навчальному плані)	_____ (назва) _____	
Форма контролю	іспит	
<b>Показники навчальної дисципліни для денної та заочної форм навчання</b>		
	денна форма навчання	
Рік підготовки	_____3_____	
Семестр	_____6_____	
Лекційні заняття	_____30_____ год.	
Практичні, семінарські заняття	_____45_____ год.	
Лабораторні заняття	_____ год.	
Самостійна робота	_____ год.	
Індивідуальні завдання	_____ год.	
Кількість тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних	_____5_____ год.	

## 2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Розвиток зовнішньоекономічних зв'язків вітчизняних підприємств потребує розширення спектра знань для успішного ведення справ та створення гідного іміджу українських фірм на міжнародних ринках. Сьогодні неможливо обійтися без розуміння світових тенденцій у бізнесі та визнання співіснування багатьох культур та управлінських підходів до прийняття рішень у різних країнах світу. Дедалі більше набуває актуальності логістична складова в здійсненні підприємствами діяльності на зарубіжних ринках. Тому слід приділяти значну увагу вивченню логістики при здійсненні зовнішньоекономічної діяльності, ці знання можна отримати вивчаючи навчальну дисципліну «Логістика в зовнішньоекономічній діяльності», яка націлена сформувати у студентів комплексні знання про найважливіші теоретичні та практичні аспекти з міжнародної логістики зокрема, щодо формування міжнародної логістичної стратегії, здійснення планування виходу на міжнародний ринок в сучасних умовах.

**Мета:** Головною метою є надання майбутнім фахівцям теоретичних знань та практичних рекомендацій у галузі логістичного управління, методів, засобів формування логістичних систем, транспортного забезпечення міжнародного бізнесу та тенденцій його розвитку..

**Завдання курсу:** на основі теоретичних положень сформувати правильне уявлення про сучасні тенденції міжнародної логістичної діяльності та особливості її реалізації в міжнародній ринковій діяльності підприємств. Крім того, важливим є формування знань про методи логістичного управління; втілення системного бачення на логістичну складову процесів глобалізації; виявлення особливостей транспортного забезпечення міжнародних відносин; набуття практичних навиків роботи митних брокерів; визначення стратегічних напрямів розвитку міжнародних логістичних систем.

**У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен знати:**

- методологічні аспекти логістичного управління та сфери його застосування;
- особливості глобальної конкуренції та принципи розвитку міжнародної логістики у вільних економічних зонах;

- техніко-економічні особливості окремих видів транспорту, показники якості міжнародних вантажних перевезень та умови доставки товарів у договорах купівлі-продажу.
- визначати логістичні функції міжнародних посередників;
- оцінювати переваги транснаціональних компаній у міжнародному бізнесі;
- самостійно вибирати оптимальний рівень обслуговування в логістичних системах;
- характеризувати вплив базисних умов поставок на організацію транспортування вантажів
- сутність міжнародних перевезень та значення транспортного фактору у зовнішньоекономічних відносинах країн;
- принципи логістичної концепції міжнародної доставки вантажів.
- правові засади і норми відповідальності митних брокерів, експедиторів та клієнтів;
- критерії безпеки логістичних систем при зовнішньоекономічній діяльності;
- форми та методи логістичного контролю суб'єктів міжнародної логістичної діяльності

### Набуття компетентностей:

Компетентності	
<b>Загальні компетентності (ЗК)</b>	
ЗК№2	Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми у сфері менеджменту або у процесі навчання, що передбачають проведення досліджень та/або здійснення інновацій за невизначеності умов і вимог.
ЗК№3	Навички використання інформаційних та комунікаційних технологій
<b>Фахові (спеціальні) компетентності спеціальності (ФК (СК))</b>	
СК№1	Вміння обирати та використовувати концепції, методи та інструментарій менеджменту, у тому числі у відповідності до міжнародних стандартів.
СК№4	Здатність до ефективного використання та розвитку ресурсів в організації.
СК№9	Здатність аналізувати й структурувати проблеми організації, приймати ефективні управлінські рішення та забезпечувати їх реалізацію.
СК№10	Здатність управляти організацією та її розвитком.
СК№12	Здатність знаходити та оцінювати ринкові можливості на зовнішніх ринках.

### 3. Програма та структура навчальної дисципліни «МІЖНАРОДНІ ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕННЯ»

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин				
	Очна форма				
	усього	у тому числі			
л		п	с.р		
<b>Змістовий модуль 1. КОНЦЕПТУАЛЬНО-ПОНЯТІЙНІ ОСНОВИ ТА АСПЕКТИ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕНЬ</b>					
Тема.1. Теоретичні засади та основні поняття міжнародної логістики в контексті перевезень. Історичні аспекти міжнародної логістики	5	2	3		
Тема.2. Правове забезпечення міжнародної логістичної діяльності. Гуманітарно-миролюбивий аспект міжнародної логістики	6	4	3		
Тема.3. Транспортне забезпечення в міжнародній логістиці	11	4	7		
Тема.4. Науково-практичні концепції логістики. Міжнародні вантажні та пасажирські перевезення	10	4	6		
Тема 5. Інформаційні системи в логістичних процесах	6	2	4		
Разом за змістовим модулем 1	37	16	23		
<b>Змістовий модуль 2. ОСОБЛИВОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ ЛОГІСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ</b>					
Тема 6 Логістика запасів і складування. Особливості пакування і маркування в міжнародній логістиці	8	4	4		
Темам 7. Система ризиків і особливості страхування в міжнародній логістиці	10	4	6		
Тема 8. Особливості логістичної діяльності європейській зоні	6	2	4		
Тема.9. Особливості логістики в країнах Азії	6	2	4		
Тема.10. Логістика в країнах Америки	6	2	4		
Разом за змістовим модулем 2	36	14	22		
Усього годин	75	30	45		

#### **4. Зміст навчальної дисципліни**

### **ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ 1. КОНЦЕПТУАЛЬНО-ПОНЯТІЙНІ ОСНОВИ ТА АСПЕКТИ МІЖНАРОДНОЇ ЛОГІСТИКИ**

#### ***ТЕМА 1. Теоретичні засади та основні поняття міжнародної логістики в контексті перевезень. Історичні аспекти міжнародної логістики.***

Теоретичні основи міжнародної логістики. Логістика в структурах управління підприємством. Основні цілі і завдання логістичного управління виробництвом. Аналіз основних понять: логістика, міжнародна логістика, міжнародний ланцюг поставок. Основні методи вирішення завдань у міжнародній логістиці.

Глобалізація світового господарства як один із факторів виникнення міжнародної логістики. Глобалізація бізнесу як фактор підвищення конкурентоздатності. Фактори, що визначають глобалізацію бізнесу. Рушійні сили глобалізації в логістиці. Особливості глобальної конкуренції. Бар'єри у глобальному логістичному менеджменті. Фактори, що зумовлюють процес глобалізації у сучасних умовах. Проблеми міжнародної логістики. Конкуренція у міжнародній логістиці, її характерні особливості. Фактори впливу при імплементації міжнародної логістики у діяльність підприємств. Причини виникнення проблемних ситуацій у міжнародній логістиці. Стратегічний аспект розвитку міжнародної логістики. Використання спеціалізованих організацій в якості підвищення ефективності міжнародної логістики. Централізація запасів. Основні бар'єри у розвитку міжнародної логістики. Причини трансформації міжнародної логістичної системи.

#### ***ТЕМА 2***

#### ***Правове забезпечення міжнародної логістичної діяльності. Гуманітарно-миротворчий аспект міжнародної логістики***

Правове регулювання міжнародних перевезень. Концептуальні засади правового регулювання перевезень у міжнародному сполученні. Джерела правового регулювання міжнародних перевезень. Норми внутрішнього законодавства регулювання перевезень. Міжнародні правові акти, що регламентують міжнародні перевезення. Договір міжнародного перевезення

вантажів. Проблеми правового регулювання міжнародної логістичної діяльності. Інтелектуалізація ринку логістичних послуг у міжнародному масштабі. Узгодженість державного регулювання логістичних послуг в різних країнах. Транспортна стратегія України.

Дорожня система Давнього Риму: розвиток та дислокація. Головні(консулярні) дороги Римської держави. Давньоримська дорожня мережа в Європі, Азії та Африці. Ігнатієва дорога та її характеристика. Давній «мультимодальний» шлях Рим-Константинополь. Особливості практикування та управління дорожнім господарством у Давньоримській державі. Інформаційне забезпечення давньоримських доріг. Економічне піднесення та занепад держави набатійців Петри як ілюстрація важливості чинника міжнародної логістики на ті часи. Міжнародна транспортно-митна діяльність Запорізької Січі. Логістика в Другій світовій війні.

### ***ТЕМА 3. Транспортне забезпечення в міжнародній логістиці.***

Транспорт займає особливе місце в міжнародному товарообігу. З одного боку, він є необхідною умовою здійснення міжнародного поділу праці, зовнішньоекономічних зв'язків. З другого боку — транспортна індустрія виступає на світових ринках експортером своєї продукції — транспортних послуг.

На транспортні послуги, що надаються у сфері ЗЕД, впливають всі фактори, що характеризують розвиток ринкової економіки.

Транспортна логістика вирішує сьогодні такі завдання: вибір виду транспортних засобів, вибір типу транспортних засобів, спільне планування транспортного процесу зі складським і виробничим, спільне планування транспортних процесів на різних видах транспорту (у випадку змішаних перевезень), забезпечення технологічної єдності транспортно-складського процесу, визначення раціональних маршрутів доставки. Оперативний цикл планування. Його показники: географія перевезення вантажу, вид транспорту (загального користування або експедиторської організації), термін перевезення з точністю до декількох годин, ранні і пізні терміни передачі вантажу на транспорт, можливі пріоритети, умови навантаження і тип транспортних засобів.

#### ***ТЕМА 4. Науково-практичні концепції логістики. Міжнародні вантажні та пасажирські перевезення.***

Розвиток логістики як науково-практичного напрямку: дологістична стадія, логістика першого, другого, третього та четвертого поколінь. Концепція „Планування потреби та ресурсів” та засновані на ній логістичні системи MRP та DRP. Перше та друге покоління логістичних систем MRP та DRP (їхні відмінності). Концепція „Точно в строк” та японська система виробничої логістики „Канбан”. Т. Оно – розробник систем „Канбан” та „Кайдзен”. Перше та друге покоління логістичних систем „Точно в строк” та їх відмінності. Логістичні концепції „Худого виробництва” та „Швидкого реагування” та їх застосування в США та інших постіндустріальних країнах. Логістичні концепції „Зеленої логістики” та „Геологістики” та їхнє застосування логістичними фірмами ЄС та США.

#### ***ТЕМА 5. Інформаційні системи в логістичних процесах.***

Логістичні інформаційні системи: автоматизовані системи управління (АСУ), інтегровані системи управління (ІСУ), інтегровані інформаційні системи, корпоративні інформаційні системи (КІС), системи MRP/MRPІІ, ERP, CSRP/CSM, ІRP. Сучасні інформаційні технології в логістиці. Особливості використання штрих-кодів в логістиці. Вдосконалення системи управління інформаційними логістичними потоками. Три групи інформаційних систем. Рівні в процесах логістики з позицій системного підходу.

### **ЗМІСТОВНИЙ МОДУЛЬ 2. ОСОБЛИВОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ЕЛЕМЕНТІВ ЛОГІСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ.**

#### ***ТЕМА 6. Логістика запасів і складування. Особливості пакування і маркування в міжнародній логістиці.***

Види товарно-речових запасів, їх класифікаційні ознаки, методи нормування. Зміст і формування витрат на управління запасами. Види складів, їх функції та структуру складського господарства. Логістика управління запасами і види таких систем. Нормування запасів. Розрахунку витрат на управління запасами. Оцінка

ефективності складів. Організація та проведення контролю в системах управління запасами. Речові запаси: види, класифікація. Логістика складування - 6 основних етапів.

Пакувальні вироби бувають різних видів, в залежності від їх призначення: транспортні, виробничі, консервуючі, споживчі. Типи упаковок. Упаковка в логістиці: вимоги і значення. Роль тари та упаковки в сучасному логістичному менеджменті. Класифікація тари.

### ***ТЕМА 7. Система ризиків і особливості страхування в міжнародній логістиці.***

Проблема ризиків в міжнародній логістичній діяльності. Поняття ризику в міжнародній логістиці. Головні причини виникнення ризиків. Ризик-менеджмент. Етапи виявлення ризиків. Ідентифікація та аналіз ризиків в міжнародній логістиці. Основні види ризиків у міжнародній логістичній діяльності. Структура ризиків в міжнародній логістиці. Дії щодо мінімізації ризиків. Класифікація ризиків в міжнародній логістиці. Управління ризиками в міжнародних ланцюгах поставок. Основні підходи до управління ризиками в міжнародній логістиці. Методи ухилення від ризику. Методи локалізації ризику. Методи дисипації (розподілу) ризику. Методи локалізації ризику. Форми та види страхування за критеріями. Системи страхових відносин. Сутність та види перестраховувальних операцій.

### ***ТЕМА 8. Особливості логістичної діяльності європейській зоні.***

Єврологістика – логістично-транспортна стратегія об'єднаної Європи. Єврологістика як інфраструктурна основа та важлива складова процесу євроінтеграції. Концептуальний базис єврологістики (Пан'європейської транспортно-логістичної інтеграції). Концепції європейських транспортних осей (ЄТО), європейських інтермодальних транспортних мостів (ЄІТМ), Пан'європейських (Критських) транспортних кордонів (ПЄК), Пан'європейських транспортних зон (РЕТrА), транспортно-логістичної системи «Широка Європа», транснаціональних осей єврологістики (ТОЄ). Роль Європейської конференції міністрів транспорту (ЄКМТ) та Європейської логістичної асоціації (ЄЛА) в розвитку єврологістики. Регіональні складники єврологістики та їхня характеристика: TEN, TINA, TIRS, PEC, PETra. Регіональні «формули» єврологістики та євразійської транспортно-логістичної

системи, що формується. «Формула» участі України в єврологістиці та розшифровка цієї формули. Напрямки інтеграції України в Пан'європейську транспортно-логістичну систему.

### ***ТЕМА 9. Особливості логістики в країнах Азії***

Динамічний розвиток логістики в країнах Азії та Азійсько-Тихоокеанського регіону (АТР). Зміна лідерів на східно-азійському ринку логістичних послуг: Японію наздоганяють Гонконг, Китай, Індія. Динамічний розвиток транспортно-логістичної інфраструктури та відповідного ринку в Китаї. Розвиток морських контейнерних портів – найбільших у світі. Діяльність міжнародних логістичних компаній в Китаї та Індії. Інформаційні технології як важливий чинник розвитку індійської логістики. Необхідність створення сучасної транспортно-логістичної інфраструктури в Індії. Перетворення Гонконгу в регіональний логістично-дистрибуційний центр - головний у Південно-Східній та Східній Азії. Розвиток логістики в Південно-Західній Азії – створення „логістичного містечка” в Дубаї (Об'єднані Арабські Емірати) – на базі найбільшого в світі летовища Джебель-Алі.

### ***ТЕМА 10. Логістика в країнах Америки***

Класифікація логістичних послуг згідно Комісії США з міжнародної торгівлі. Чинники зростання попиту на логістичні послуги на ринку НАФТА. Транспортна система країн НАФТА. Найбільші компанії Північної Америки на ринку логістичних послуг та їх коротка характеристика. Найбільші компанії Північної Америки, що надають послуги складування. Регіональні особливості послуг складів загального користування в Північній Америці. Найбільші компанії США з контрактної логістики. Головні напрямки вантажних перевезень між штатами США. Ринок логістичних послуг Канади. Обсяг, структура та динаміка логістичних витрат, частка ВВП. Основні напрямки вантажних перевезень між провінціями Канади. Класифікація логістичних послуг за канадською статистикою. Найбільші логістичні вузли. Основні види складів у складському господарстві Канади. Ринок логістичних послуг Мексики: відставання від партнерів по НАФТА.

## 5. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Правове забезпечення міжнародної логістичної діяльності.	1
2	Транспортне забезпечення в міжнародній логістиці. Базові параметри.	2
3	Транспортна задача. Постановка. Основні параметри	4
4	Задача щодо призначення або задача вибору.	4
5	Задача про комівояжера	4
	Особливості вантажних перевезень. Основні характеристики і методи	4
	Особливості і параметри автомобільних перевезень	2
	Особливості і параметри залізничних перевезень.	2
	Особливості і параметри морських перевезень	4
	Особливості і параметри повітряних перевезень.	2
	Документарний (інформаційний) супровід вантажоперевезень	4
6	Використання методів ABC і XYZ у міжнародних перевезеннях	4
	Вибір транспорту. Особливості модальних перевезень	2
	Особливості морських контейнерних перевезень	2
	Практичне заняття №15. Особливості автомобільних перевезень в європейській зоні відповідальності: вимоги, способи, обмеження	2
	Практичне заняття №16. Повітряні перевезення: спосіб вибору транспорту, супровід, документи	2
Разом		45

## 6. Контрольні питання, комплекти тестів для визначення рівня засвоєння знань студентами

1. Сутність і особливості міжнародної логістики.
2. Міжнародна інфраструктура залізничного транспорту
3. Види логістичних посередників в міжнародній логістиці
4. З точки зору підприємства ланцюг поставок включає?
5. Концепція „Планування потреб та ресурсів” та засновані на ній логістичні системи MRP, DRP
6. Поняття інфраструктури. Компоненти інфраструктури міжнародної логістики.
7. Логістика операції «Overlord»

8. Логістичний мікс «8 R» - «8 P».
9. Основні види інтеграційних об'єднань і їх характеристики.
10. Інформаційний потік: суть, класифікаційні ознаки і способи вимірювання.
11. Групи заходів стандартизації експортних і імпортних операцій.
12. Міжнародна інфраструктура морського транспорту
13. Суть і особливості формування структури міжнародної ланцюга поставок.
14. Концепції „Худого виробництва” та „Швидкого реагування”
15. В чому сутність розміщення товарів на складах за методом ABC.
16. Чинники територіальної організації логістичної системи
17. Вузлова інфраструктура міжнародної логістики.
18. Класифікаційні ознаки матеріальних потоків.
19. Суть і особливості торговельно-транспортного шляху, котрий контролював острів Хортиця.
20. Організація і методи прийняття рішень в міжнародній логістиці

## **7. Методи навчання**

Методи навчання, покладені в основу курсу, визначається у наступних напрямках:

- удосконалення організаційного процесу та організаційної культури у сучасних трудових об'єднаннях;
- перехід до гнучких організаційних структур; взаємодії комунікативних та психологічних технологій;
- залежність успіху організації від її здатності до змін, інновативності;
- визнання визначної ролі людини в організації, позиція, активність якої значною мірою визначає ефективність діяльності організації;
- підвищення соціальної відповідальності організацій тощо.

## **8. Форми контролю**

Робочі завдання, презентація, тестовий контроль. Іспит

## 9. Розподіл балів, які отримують студенти

Поточний контроль				Рейтинг з навчальної роботи $R_{НР}$	Рейтинг з додаткової роботи $R_{ДР}$	Рейтинг штрафний $R_{ШТР}$	Підсумков а атестація (екзамен чи залік)	Загальна кількість балів
Змістовий модуль 1	Змістовий модуль 2	Змістовий модуль 3	Змістовий модуль 4					
0-100	0-100	0-100	0-100	0-70	0-20	0-5	0-30	0-100

**Примітки.** 1. Відповідно до «Положення про кредитно-модульну систему навчання в НУБіП України», затвердженого ректором університету 03.04.2009 р., рейтинг студента з навчальної роботи  $R_{НР}$  стосовно вивчення певної дисципліни визначається за формулою

$$0,7 \cdot (R^{(1)}_{ЗМ} \cdot K^{(1)}_{ЗМ} + \dots + R^{(n)}_{ЗМ} \cdot K^{(n)}_{ЗМ})$$

$$R_{НР} = \frac{\dots}{K_{дис}} + R_{ДР} - R_{ШТР},$$

$K_{дис}$

де  $R^{(1)}_{ЗМ}, \dots, R^{(n)}_{ЗМ}$  – рейтингові оцінки змістових модулів за 100-бальною шкалою;

$n$  – кількість змістових модулів;

$K^{(1)}_{ЗМ}, \dots, K^{(n)}_{ЗМ}$  – кількість кредитів ECTS, передбачених робочим навчальним планом для відповідного змістового модуля;

$K_{дис} = K^{(1)}_{ЗМ} + \dots + K^{(n)}_{ЗМ}$  – кількість кредитів ECTS, передбачених робочим навчальним планом для дисципліни у поточному семестрі;

$R_{ДР}$  – рейтинг з додаткової роботи;

$R_{ШТР}$  – рейтинг штрафний.

Наведену формулу можна спростити, якщо прийняти  $K^{(1)}_{ЗМ} = \dots = K^{(n)}_{ЗМ}$ .

Тоді вона буде мати вигляд

$$0,7 \cdot (R^{(1)}_{ЗМ} + \dots + R^{(n)}_{ЗМ})$$

$$R_{НР} = \frac{\dots}{n} + R_{ДР} - R_{ШТР}.$$

$n$

**Рейтинг з додаткової роботи**  $R_{ДР}$  додається до  $R_{НР}$  і не може перевищувати 20 балів. Він визначається лектором і надається студентам рішенням кафедри за

виконання робіт, які не передбачені навчальним планом, але сприяють підвищенню рівня знань студентів з дисципліни.

**Рейтинг штрафний R** штр не перевищує 5 балів і віднімається від **R** нр. Він визначається лектором і вводиться рішенням кафедри для студентів, які матеріал змістового модуля засвоїли невчасно, не дотримувалися графіка роботи, пропускали заняття тощо.

2. Згідно із зазначеним Положенням *підготовка і захист курсового проекту (роботи)* оцінюється за 100 бальною шкалою і далі переводиться в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

#### Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	<b>A</b>	відмінно	зараховано
82-89	<b>B</b>	добре	
74-81	<b>C</b>		
64-73	<b>D</b>	задовільно	
60-63	<b>E</b>		
35-59	<b>FX</b>	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	<b>F</b>	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

### 10. Методичне забезпечення

Державні стандарти освіти, навчальні плани, навчальні програми з усіх нормативних і вибіркових навчальних дисциплін, програми навчальної, виробничої та інших видів практик, підручники і навчальні посібники, інструктивно-методичні матеріали до семінарських, практичних, індивідуальні навчально-дослідницькі завдання, контрольні роботи, текстові та електронні варіанти тестів для поточного і підсумкового контролю, методичні матеріали для організації самостійної роботи студентів

## 11. Приклад іспитового білету

### НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ

ОКР Бакалавр напрямок підготовки/ спеціальність	Кафедра	Екзаменаційний БІЛЕТ № 3 з дисципліни «Міжнародні вантажоперевезення»	Затверджую Зав. кафедрою
	Адміністративного менеджменту та ЗЕД		
Менеджмент зовнішньоекономічної	2021-2022 н.р.		Луцяк В.В.. 21.09.2021р.

### 1. Екзаменаційні запитання

1. Розкрийте сутність митної діяльності транспортно-логістичних компаній.
2. Які основні причини правових колізій у міжнародній логістиці? Поясніть та вкажіть варіанти вирішення.
3. Які складники регіональної структури єврологістики?
4. Які чинники спричиняють «ефект бичачого батога»?

### 2. Тестові завдання

#### 1. Існує класифікація логістичних потоків за наступними ознаками:

1. за ознакою змінності: стаціонарні, нестаціонарні;
2. за характером переміщення елементів потоку: рівномірні, нерівномірні;
3. за ознакою періодичності: періодичні, неперіодичні;
4. за ознакою складності: прості, інтегровані;

#### 2. До завдань глобальної логістики відносять:

1. створення глобальних логістичних виробничих маркетингових союзів;
2. вибір транспортних засобів;
3. розвиток науки і техніки;
4. удосконалення технології.

#### 3. Найвищою здатністю доставляти вантаж у задану точку території “від дверей до дверей” володіє транспорт:

1. автомобільний;
2. залізничний;
3. повітряний;
4. трубопровідний.

#### 4. Точна інформація про рівень запасів, замовлення, обсяги виробництва та поставок в усіх складниках інтегрованої логістичної системи дозволяє вирішити наступні логістичні питання:

1. забезпечити кращу координацію систем і стратегій виробництва та дистрибуції;
2. роздрібній торгівлі краще обслуговувати покупців, докладно визначаючи параметри попиту останніх;
3. роздрібній торгівлі швидше реагувати і адаптуватися за появи проблем з постачанням;
4. скоротити час виробництва і доставки продукту.

#### 5. Система управління матеріальними потоками MRP – це:

1. планування потреби в матеріалах;
2. планування розподілу продукції;
3. управління матеріальними й інформаційними потоками «точно вчасно»;
4. оптимізована технологія виробництва.

#### 6. Класифікація запасів за допомогою XYZ-розподілу здійснюється за:

1. постачальниками;
2. вартістю запасів;
3. натуральним обсягом запасів;

4. характером споживання.

**7. ABC-аналіз застосовується під час:**

1. управління запасами;
2. регулювання запасів;
3. розміщення товарів на складі;
4. розподілу готової продукції.

**8. Якщо підприємство закуповує товар, дефіцит якого є недопустимим, то серед критеріїв вибору постачальника на перше місце буде поставлено:**

1. ціну;
2. якість;
3. надійність;
4. умови платежу.

**9. Запаси в логістиці – це:**

1. матеріальні цінності, що очікують виробничого або особистого споживання;
2. певні рахунки бухгалтерського плану рахунків;
3. матеріальні цінності на складах підприємства;
4. матеріальні, фінансові й інші цінності, що очікують виробничого або особистого споживання.

**10. Логістична система – це:**

1. адаптивна система із зворотним зв'язком, що виконує ті або інші логістичні функції;
2. певна інфраструктура економіки регіону, країни, групи країн;
3. рух матеріального потоку від виробника продукції до її споживача через посередників;
4. безліч елементів, що знаходяться у відносинах і зв'язку один з одним, створюючи певну цілісність, єдність.

**3. Задача:**

**Вибирається окремо.**

## 12. Рекомендована література

1. Гаджинский А.М. Основы логистики. –М.: ИРУ Маркетинг, 1996. – 387 с.
2. Гаррисон А., Ван Гок Р. Логистика. Стратегия управления и конкурентирования через цепочки поставок. Пер. 3-го англ. Издания. – М.: Дело и Сервис, 2010. – 368 с.
3. Джеймс Р.Сток, Дуглас М. Ламберт «Стратегическое управление логистикой» /Под редакцией В.И. Сергеева. Перевод с 4-го англ. изд. – М.:ИНФРА-М, 2005, XXXII, -797 с.
4. Зоріна, Т.Г. Міжнародна логістика: навчальний посібник / Т.Г. Зоріна, М.А. Слонімска // Мінськ: БГЕУ. - 2012. - 244 с.
5. Имаи М. Кайдзен. Ключ к успеху японских компаний. Пер. с англ. – М.: Альпина Бизнес Букс, 2004. – 374 с.
6. Назаренко В.М. Международная деятельность по совершенствованию транспортного обеспечения внешнеэкономических связей.–М.: МГИМО, 1996. –274 с.
7. Назаренко В.М., Назаренко К.С. Транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности. –М.: Центр экономики и маркетинга, 2000. –512 с.
8. Неруш Ю.М. Коммерческая логистика. –М.: «Банки и биржи», изд. Объединение ЮНИТИ, 1997. –272 с.
9. Олійник Я.Б. Міжнародна логістика: навчальний посібник/ Я.Б. Олійник, І.Г. Смирнов - Київ: ОБРІЇ, 2011. - 543 с.
10. Олійник Я.Б., Смирнов І.Г. Міжнародна логістика. К.: ВГЛ Обрії, 2011. – 540 с
11. Основы митної справи в Україні: Навч. посіб. / За ред. П.В.Пашка. – К.: Знання, 2004. –732 с. –(Митна справа в Україні).
12. Плоткин Б.К. Введение в коммерцию и коммерческую логистику: Учебное пособие. –СПб: Издательство СПбУЭФ, 1996. –171 с.
13. Порядок заповнення вантажної митної декларації / За ред. П.В. Пашка. -

- К.: Знання, 2005. -399 с. -(Митна справа в Україні).
- 14.Сергеев В.И., Кизим А.А., Эльяшевич П.А. Глобальные логистические системы: Учебное пособие –СПб: Изд. Дом «Бизнес-пресса», 2001. –240 с.
  - 15.Смирнов І.Г. Логістика: просторово-територіальний вимір. –К.: ВГЛ Обрії, 2004. –335 с.
  - 16.Современная логистика. 7-е издание: Пер. с англ. –М.: Издательский дом «Вильямс», 2002. –624 с.
  - 17.Таможенное оформление морских грузов / О.М. Ганжин, В.Г. Деркач, П.В. Пашко / Под ред. Н.Н. Каленского, П.В. Пашко. —К.: О-во “Знання” КОО, 2003. —195 с. —(Митна справа в Україні)
  - 18.