



Гаргоня Анастасія Ярославівна,
учениця 9-А класу
КЗ ІСР "Іванківський ліцей"



Цифрова логістика-перевезення майбутнього

АКТУАЛЬНІСТЬ: ЛОГІСТИКА НА СЬОГОДНІ ЗАЛИШАЄТЬСЯ ВСЕ ЩЕ «ПРОБЛЕМНИМ» ФАКТОРОМ В УКРАЇНІ. ЦЕ І ДЕФІЦИТ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ, І НИЗЬКА ЯКІСТЬ ДОРОЖНЬОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ, НЕДОСТАТНІ ІНВЕСТИЦІЇ У МОДЕРНІЗАЦІЮ ЗАЛІЗНИЧНОГО І АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ.

Науковий керівник: Димарчук Тетяна Вікторівна.
Мета роботи: здійснити аналіз перевезень; виявити перспективи можливих економічних перевезень.
Предмет: теоритичні та практичні засади впровадження цифрових технологій в транспортній логістиці.
Об'єкт дослідження: процес з'ясування транспортної логістики.

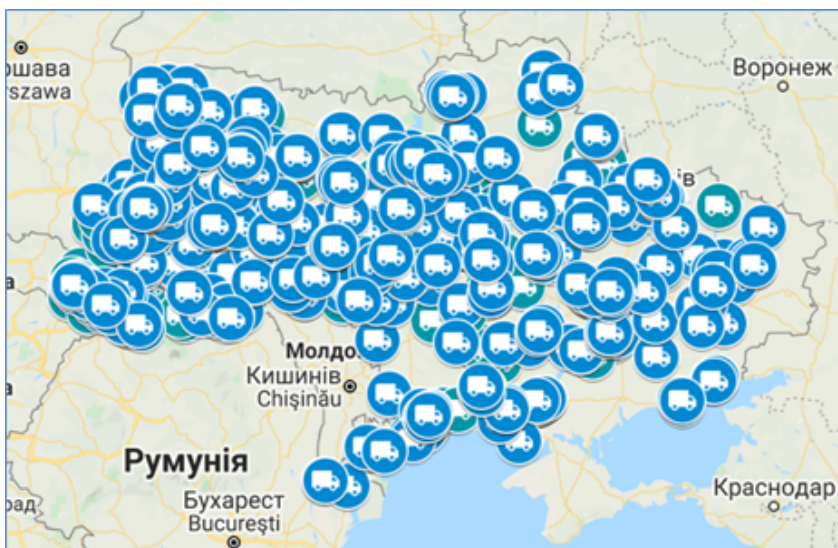


Завдання:

- визначити проблемні питання сучасних транспортних перевезень;
- виявити перспективи запровадження цифрових технологій в транспортній логістиці.

Транспортна логістика - це сфера логістики, що оптимізує логістичні операції шляхом матеріального потоку від постачальника до кінцевого споживача, що здійснюється з застосуванням транспортних засобів.

Цифрова логістика - це відкрита система логістики, що побудована на взаємозв'язку фізичного, цифрового й операційного середовища через загальнодоступні «протоколи» за аналогією зі звичайним Інтернетом.



Зареєстровані транспортні та транспортно-експедиційні компанії станом на 2021 рік. *<https://logist.fm/publications/transportna-logistika-perspektivi-skladovi-i-kvalifikaciya>*

В 2020 р. обсяги автомобільних перевезень зросли на 16,1% до 22,4 мільйонів тонн.

Залізничний транспорт України посідає перше місце за вантажооборотом (29%) і друге за пасажирооборотом (75%). Експлуатаційна довжина залізниць загального користування дорівнює близько 23 тис. км., також найбільшими транспортними вузлами України є: Харків, Київ, Одеса

Використання транспорту в Україні протягом 2020 року

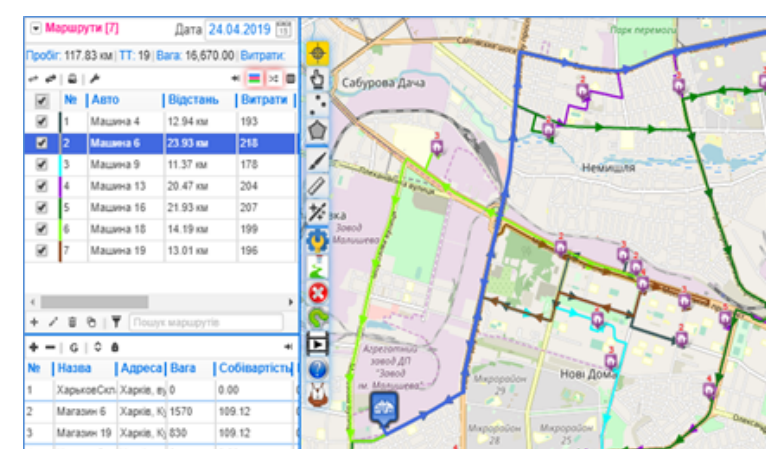


- Морський транспорт 70%
- Автомобільний транспорт 20%
- Залізничний транспорт 8%
- Інші види транспорту 2%

Виконано автором

Для прикладу: Україна має всі необхідні складові для подальшого нарощування і використання потенціалу зростання агробізнесу. Йдеться, перш за все, не тільки про збільшення експорту сировини, але і готової продукції, а також про використання передових сільськогосподарських машин, технологій вирощування і збирання врожаю, поліпшення логістичної складової, яка повинна допомогти мінімізувати втрати на кожному етапі і кожному процесі. Через неефективну логістику сьогодні українські аграрії втрачають близько \$20 на тонні виготовленої продукції.

Головна зміна - розвиток автономних транспортних засобів. Вони можуть з'явитися на дорогах протягом 10-15 років, а можливо, і раніше. Очікується, що працювати вони будуть від електричних батарей.



Витрати по маршрутах та собівартість РТТ *<https://logist.fm/publications/transportna-logistika-perspektivi-skladovi-i-kvalifikaciya>