



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ
І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Протокол №10 від 25 квітня 2025 року
засідання вченої ради НУБіП України

Освітньо-професійна програма
вводиться в дію з 1 вересня 2025 р.

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА»

підготовки здобувачів

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»

галузі знань J «Транспорт і послуги»

Кваліфікація: бакалавр з транспортних технологій

Київ – 2025

ПЕРЕДМОВА

Освітня професійна програма (ОПП) для підготовки здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» містить обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для здобуття відповідного ступеня вищої освіти; перелік компетентностей випускника; нормативний зміст підготовки здобувачів вищої освіти, сформульований у термінах результатів навчання; форми атестації здобувачів вищої освіти; вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти

Розроблено проектною групою у складі:

1. Мацюк Вячеслав Іванович – доктор технічних наук, професор, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК, гарант освітньої програми.
2. Савченко Лілія Анатоліївна – кандидат технічних наук, доцент, завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.
3. Загурський Олег Миколайович – доктор економічних наук, професор, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.
4. Опалко Вікторія Григорівна – кандидат технічних наук, доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.
5. Нагорний Тимофій Володимирович – начальник відділу транспортного моделювання КП «Центр організації дорожнього руху».
6. Мацюк Катерина – студентка 4 курсу першого бакалаврського рівня вищої освіти.

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів:

1. Аль-Амморі Алі Нурддинович, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри інформаційно-аналітичної діяльності та інформаційної безпеки Національного транспортного університету.
2. Добровольська Тетяна Петрівна – директор ТОВ «Хегельманн транспорт Юкрейн».

Освітньо-професійна програма підготовки фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» розроблена відповідно до Закону України «Про вищу освіту», Постанови Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 р. № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій», Постанови КМУ від 30.12.2015 р. № 1187 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти», з урахуванням Положення «Про освітні програми у НУБіП України» та стандарту вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)», затвердженого наказом МОН України від 29.10.2018 № 1171.

1. Профіль освітньо-професійної програми «Транспортна логістика» зі спеціальності J8 «Автомобільний транспорт»

1 – Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний університет біоресурсів і природокористування України Механіко-технологічний факультет
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Бакалавр. Бакалавр з транспортних технологій
Офіційна назва освітньо-професійної програми	Транспортна логістика
Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом бакалавра, одиничний 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 3 роки 10 місяців
Наявність акредитації	–
Цикл/рівень	HPK України – 6 рівень, FQ -EHEA – перший цикл, EQF-LLL – 6 рівень
Передумови	Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Національного університету біоресурсів і природокористування України», затвердженими Вченою радою. Наявність повної загальної середньої освіти. Підготовка фахівців з транспортної логістики проводиться за стаціонарною і заочною формами навчання
Мова(и) викладання	Українська, англійська
Термін дії освітньо-професійної програми	Термін дії освітньо-професійної програми «Транспортна логістика» до 01 липня 2029 року
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	https://nubip.edu.ua/node/46601
2 – Мета освітньо-професійної програми	
Забезпечення підготовки висококваліфікованих фахівців із глибокими теоретичними знаннями та практичними навичками, здатних до системного мислення, ефективної комунікації та вирішення прикладних завдань і проблемних питань, пов'язаних із транспортним (автомобільним) забезпеченням, на всіх етапах логістичного управління в агропромисловому та інших секторах економіки.	
3 – Характеристика освітньо-професійної програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	Галузь знань J «Транспорт та послуги» Спеціальність J8 «Автомобільний транспорт» (275 <i>Транспортні технології (за видами)</i>)
Опис предметної області	<i>Об'єкт:</i> транспортні системи та технології. <i>Цілі навчання:</i> підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. <i>Теоретичний зміст предметної області:</i> поняття, методи, концепції теорій систем і системного аналізу, транспортних процесів і систем, оптимальних рішень та інших,

	що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій. <i>Методи, методики, технології:</i> формалізовані та якісні методи системного аналізу; методи дослідження операцій, математичного та імітаційного моделювання, графічного, аналітичного та статистичного аналізу; методика розв'язування формалізованих задач, алгоритмізації транспортних процесів; технології обслуговування пасажирів, вантажу та пошти на видах транспорту; технології застосування видів транспорту в галузях економіки. <i>Інструменти та обладнання:</i> сукупність галузевих пристроїв, приладів та інформаційних систем.
Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна
Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації	Спеціальна освіта в галузі J «Транспорт і послуги», спеціальності J8 «Автомобільний транспорт». Галузь знань охоплює широкий спектр питань, пов'язаних із функціонуванням та розвитком автомобільного транспорту. Спеціальність J8 «Автомобільний транспорт» спрямована на підготовку висококваліфікованих фахівців для роботи в автотранспортній галузі, вирішення актуальних задач транспортно-технологічного забезпечення та логістики автомобільних перевезень. Ключові слова: транспорт, постачання, перевезення, логістика, міжнародні перевезення, логістичні витрати, системний та комплексний підхід логістичного управління, інформаційно-комунікаційні технології в транспортній галузі
Особливості освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» в межах галузі знань J «Транспорт та послуги» спрямована на підготовку фахівців у сфері сучасних транспортних технологій і логістики. Програма охоплює ключові аспекти логістичного та транспортно-технологічного забезпечення, організації й управління матеріальними інформаційними та фінансовими потоками з акцентом на їх оптимізацію. Особливу увагу приділено ефективності доставки та постачання в агропромисловому комплексі й інших галузях економіки, з урахуванням сучасних логістичних технологій, інноваційних рішень та принципів сталого розвитку. Програма передбачає вивчення логістичних принципів на всіх етапах транспортно-технологічного забезпечення, включаючи виробничі та переробні процеси, глобальні ланцюги постачання, управління страховими запасами та зменшення оборотних активів шляхом мінімізації ефекту «замороженого капіталу». Окремий акцент зроблено на безпеку руху та транспортування, дотримання екологічних стандартів, впровадження енергоефективних рішень і розвиток концепції «зеленої логістики». Випускники програми будуть здатні здійснювати системне управління матеріальними, інформаційними та фінансовими потоками в агропромислових системах, використовуючи сучасні методи аналізу, планування, організації,

	координації, контролю та оптимізації транспортно-логістичних процесів. Особлива увага приділяється впровадженню цифрових технологій, економічній ефективності та принципів «бережливого виробництва», екологічній відповідальності та адаптації до вимог євроінтеграційного курсу України. Програма забезпечує інтегрований підхід до підготовки фахівців, поєднуючи технічні, економічні та управлінські компоненти функціонування автотранспортної галузі, що сприяє ефективному впровадженню сучасних логістичних технологій у практичну діяльність.
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Згідно з чинною редакцією Національного класифікатора України: Класифікатор професій (ДК 003:2010) та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08) випускник з професійною кваліфікацією бакалавр з транспортних технологій здатний виконувати професійну роботу, перелік якої подається відповідно до класифікатора професій ДК 003:2010 і може працевлаштуватися та займати відповідно до ДК 003:2010 на такі посади: 2149.2 Інженер по транспорту; 2149.2 Консультант (у галузі транспорту); 2419.2 Логіст; 21662 Диспетчер служби керування 3119 Диспетчер автомобільного транспорту; 3119 Диспетчер з міжнародних перевезень; 3119 Технолог; 3152 Інженер з безпеки руху; 3152 Ревізор автомобільного транспорту; 3422 Експедитор транспортний; 3422 Агент із замовлень населення на перевезення; 3422 Адміністратор пасажирської служби. Також займати посади: керівника структурних підрозділів на транспорті; керівника відділу транспорту; керівника диспетчерської служби; керівника відділу організації безпеки руху; керівника логістичного центру; інженера-інспектора на транспорті та ін. Самостійне працевлаштування за суміжними посадами професій. <i>Місце працевлаштування:</i> автотранспортні підприємства, аграрні підприємства, структурні підрозділи міністерств України, науково-дослідні, проектно-технологічні установи та інші установи і організації
Подальше навчання	Можливість продовження навчання на другому (магістерському) освітньому рівні, отримання додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентоцентроване навчання, технологія проблемного і диференційованого навчання, технологія інтенсифікації та індивідуалізації навчання, технологія програмованого навчання, інформаційна технологія, технологія розвивального навчання, кредитно-трансферна система організації навчання, електронне навчання в системі eLearn, самонавчання, навчання на основі досліджень. Викладання проводиться у вигляді: лекцій, мультимедійних лекцій, інтерактивних лекцій, семінарів, практичних занять, лабораторних робіт, самостійного навчання на основі підручників та конспектів, консультацій з викладачами
Оцінювання	Види контролю: поточний, тематичний, періодичний, підсумковий, самоконтроль. Екзамени, заліки та диференційовані заліки проводяться

	відповідно до вимог «Положення про екзамени та заліки в Національному університеті біоресурсів і природокористування України». У НУБіП України використовується рейтингова форма контролю після закінчення логічно завершеної частини лекційних та практичних занять (модуля) з певної дисципліни. Її результати враховуються під час виставлення підсумкової оцінки. Рейтингове оцінювання знань студентів не скасовує традиційну систему оцінювання, а існує поряд із нею. Воно робить систему оцінювання більш гнучкою, об'єктивною і сприяє систематичній та активній самостійній роботі студентів протягом усього періоду навчання, забезпечує здорову конкуренцію між студентами у навчанні, сприяє виявленню і розвитку творчих здібностей студентів. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), національною 4-х бальною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») і вербальною («зараховано», «не зараховано») системами. Письмові екзамени із співбесідою та захисту білетів, здача звітів та захист лабораторних/практичних робіт, рефератів в якості самостійної роботи, проведення дискусій, семінарів та модулів. Атестація: публічний захист кваліфікаційної роботи та Єдиний державний кваліфікаційний іспит
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні ЗК 2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. ЗК 3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. ЗК 4. Здатність спілкуватися іноземною мовою. ЗК 5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій. ЗК 6. Здатність проведених досліджень на відповідному рівні. ЗК 7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність). ЗК 8. Здатність розробляти та управляти проектами. ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності.

	ЗК10. Прагнення до збереження навколишнього середовища. ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді. ЗК12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. ЗК13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу. ЗК14. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК)	СК1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища. СК 2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. СК3. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту). СК4. Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту). СК5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків. СК 6. Здатність організовувати взаємодію видів транспорту. СК7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю. СК8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи. СК9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень. СК10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій. СК11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності. СК12. Здатність організовувати міжнародні перевезення СК13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден). СК14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу. СК15. Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів СК16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях. СК 17. Здатність організовувати перевезення в аграрному секторі.

	СК 18. Здатність здійснювати комплексне управління матеріальними, інформаційними та фінансовими потоками в агрологістичних системах на основі застосування сучасних методів аналізу, планування, організації, координації, контролю та оптимізації логістичних процесів з урахуванням економічної ефективності, вимог сталого розвитку та цифрових технологій, Євроінтеграційного курсу України.
7 – Програмні результати навчання	
Програмні результати навчання (ПРН)	ПРН 1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ. ПРН 2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій. ПРН 3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні. ПРН 4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні. ПРН 5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв’язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій. ПРН 6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій. ПРН 7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій. ПРН 8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій. ПРН 9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій. ПРН 10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища. ПРН 11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем. ПРН 12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. ПРН 13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення. ПРН 14. Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та

пасажирських терміналах.

ПРН 15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

ПРН 16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

ПРН 17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

ПРН 18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.

ПРН 19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

ПРН 20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.

ПРН 21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

ПРН 22. Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.

ПРН 23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).

ПРН 24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.

ПРН 25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.

ПРН 26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.

ПРН 27. Здатність використовувати різноманітні методи транспортування сільськогосподарських вантажів. Експлуатувати причепа-перевантажувачі. Оцінювати економічну ефективність перевізних процесів в аграрному секторі.

ПРН 28. Здатність ефективно управляти матеріальними, інформаційними та фінансовими потоками в агрологістичних системах на основі сучасних методів аналізу, планування, організації, координації, контролю та оптимізації логістичних процесів. Орієнтація на підвищення економічної ефективності, впровадження цифрових технологій,

	дотримання принципів сталого розвитку та вимог Євроінтеграційного курсу України. ПРН 29. Вміти ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	Забезпечують викладання дисциплін на ОПП –24, у т.ч.: - доктори наук, професори – 9; - кандидати наук, доценти – 7; - кандидати наук, старші викладачі – 5; - асистенти без наукового ступеня – 3
Матеріально-технічне забезпечення	Навчально-лабораторна база структурних підрозділів механіко-технологічного факультету дозволяє організовувати та проводити заняття з усіх навчальних дисциплін на задовільному рівні. Для проведення лекційних занять використовуються мультимедійні проектори, навчальні лабораторії обладнані необхідними приладами та інструментами. На факультеті функціонує лабораторія моделювання транспортно-логістичних процесів – базова лабораторія, яка забезпечує практичну підготовку фахівців в галузі транспортних технологій і логістики, оснащена комп'ютерами із сучасним програмним забезпеченням для розроблення та оптимізації вантажних (Автотранспорт, Склад) та пасажирських (PTV Vissim. VISUM) перевезень. У лабораторії наявне сучасне обладнання для аналізу та контролю параметрів вулично-дорожньої мережі та транспортних потоків. Підготовка фахівців на кафедрі транспортних технологій та засобів у АПК відбувається з урахуванням тенденцій сучасної освіти, значне місце в навчальних планах відводиться вивченню сучасних інформаційних технологій та методам управління на автомобільному транспорті. В навчанні широко застосовуються комп'ютерні технології, сучасні програмні комплекси та тренажери
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Офіційний веб-сайт https://nubip.edu.ua містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти. Всі зареєстровані в університеті користувачі мають необмежений доступ до мережі Інтернет. Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньо-наукової програми викладені на освітньому порталі «Навчальна робота»: https://nubip.edu.ua/node/46601. Бібліотечний фонд багатогалузевий, нараховує понад один мільйон примірників вітчизняної та зарубіжної літератури, у т.ч. рідкісних видань, спец. видів науково-технічної літератури і документів (з 1984 р.), авторефератів дисертацій (з 1950 р.), дисертацій (з 1946 р.), більше 500 назв журналів та більше 50 назв газет. Фонд комплектується матеріалами з сільського та лісового господарства, економіки, техніки та суміжних наук. Бібліотечне обслуговування читачів проводиться на 8 абонементів, у 7 читальних залах на 527 місць, з яких 4 – галузеві, 1 універсальний та 1 спеціалізований читальний зал для професорсько-викладацького складу, аспірантів

	та магістрів – Reference Room; МБА; каталоги, в т.ч. електронний (понад 180000 одиниць записів); бібліографічні картотеки в тому числі персоналії (з 1954 р.); фонд довідкових і бібліографічних видань Така розгалужена система бібліотеки дає можливість щорічно обслуговувати всіма структурними підрозділами понад 40000 користувачів у рік, у т.ч. 14000 студентів. Книговидача становить більше мільйона примірників у рік. Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет. Всі ресурси бібліотеки доступні через сайт університету: https://nubip.edu.ua. В НУБіП України відкрито доступ до однієї із найбільших наукометричних баз даних Web of Science. Web of Science дозволяє організовувати пошук за ключовими словами, за окремим автором і за організацією (університетом), підключаючи при цьому потужний апарат аналізу знайдених результатів. В НУБіП України відкрито доступ до наукометричної та універсальної реферативної бази даних SCOPUS видавництва Elsevier. Доступ здійснюється з локальної мережі університету за посиланням https://www.scopus.com
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між НУБіП України та закладами вищої освіти України
Міжнародна кредитна мобільність	Університет уклав міжінституційні угоди на реалізацію академічної мобільності із 20 європейськими університетами: Латвійським сільськогосподарським університетом; Університетом екології та менеджменту в Варшаві, Польща; Варшавським університетом наук про життя, Польща; Університетом Александраса Стульгінскіса, Литва; Університетом Агрисуп, Діжон, Франція; Університетом Фоджа, Італія; Університетом Дікле, Туреччина; Технічним університетом Зволєн, Словаччина; Вроцлавським університетом наук про життя, Польща; Вищою школою сільського господарства, м Лілль, Франція; Університетом короля Міхаїла I, Тімішоара, Румунія; Університетом прикладних наук Хохенхайм, Німеччина; Норвезьким університетом наук про життя; Шведським університетом сільськогосподарських наук, Упсала; Університетом Ллейда, Іспанія; Університетом прикладних наук Вайєнштефан-Тріздорф, Німеччина; Загребським університетом, Хорватія; Неапольським Університетом Федеріка, Італія; Університетом м. Тарту, Естонія; Словацьким аграрним університетом, м. Нітра; Університетом аграрних наук, м. Клуж Напока, Румунія; Вроцлавським природничим університетом, Польща. Укладено договір про подвійні дипломи з Вищою Школою Управління та Адміністрування в Ополе, Польща
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти проводиться на загальних умовах з додатковою мовною підготовкою

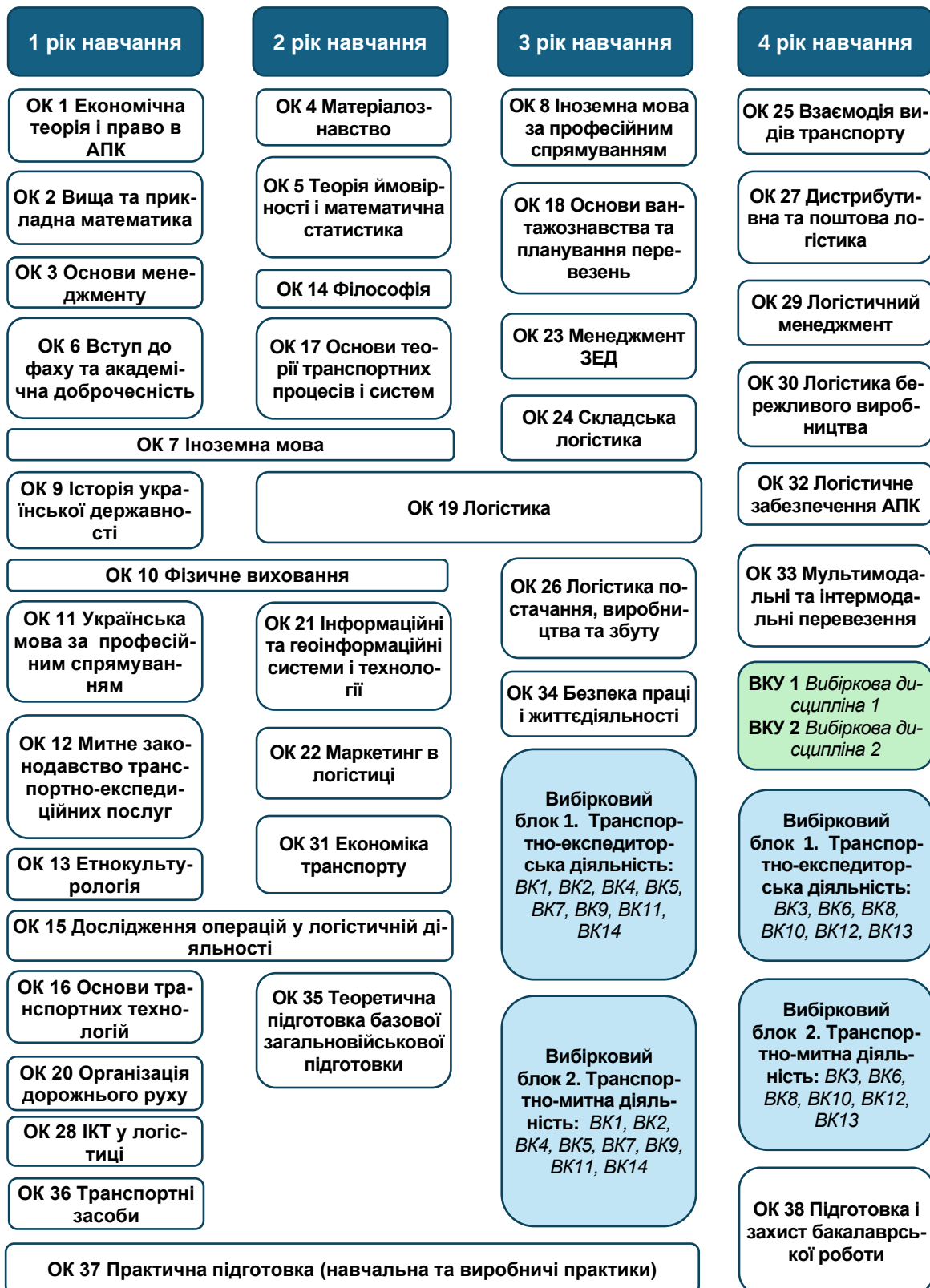
2. Перелік компонент освітньо-професійної програми «Транспортна логістика» та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонент ОПП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), прак- тики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП			
Цикл загальної підготовки			
ОК 1	Економічна теорія	4	екзамен
ОК 2	Вища та прикладна математика	6	залік, екзамен
ОК 3	Основи менеджменту	3	екзамен
ОК 4	Матеріалознавство	5	екзамен
ОК 5	Теорія ймовірності і математична статистика	5	екзамен
ОК 6	Вступ до фаху та академічна доброчесність	4	залік
ОК 7	Іноземна мова	8	залік, екзамен
ОК 8	Іноземна мова за професійним спрямуванням	3	залік, екзамен
ОК 9	Історія української державності	3	екзамен
ОК 10	Фізичне виховання	4	залік
ОК 11	Українська мова за професійним спрямуванням	3	екзамен
ОК 12	Митне законодавство транспортно-експедиційних послуг	3	екзамен
ОК 13	Етнокультурологія	3	екзамен
ОК 14	Філософія	4	екзамен
Всього		58	
Цикл спеціальної (фахової) підготовки			
ОК 15	Дослідження операцій у логістичній діяльності	8	залік, екзамен
ОК 16	Основи транспортних технологій	4	екзамен
ОК 17	Основи теорії транспортних процесів і систем	8	залік, екзамен
ОК 18	Основи вантажознавства та планування перевезень	3	екзамен
ОК 19	Логістика	7	залік, екзамен
ОК 20	Організація дорожнього руху	4	екзамен
ОК 21	Інформаційні та геоінформаційні системи і технології	7	залік, екзамен
ОК 22	Маркетинг в логістиці	4	залік
ОК 23	Менеджмент ЗЕД	3	екзамен
ОК 24	Складська логістика	3	екзамен
ОК 25	Взаємодія видів транспорту	4	залік, екзамен
ОК 26	Логістика постачання, виробництва та збуту	3	екзамен
ОК 27	Дистрибутивна та поштова логістика	4	екзамен
ОК 28	Інформаційні та комунікаційні технології у логістиці	5	екзамен
ОК 29	Логістичний менеджмент	4	екзамен
ОК 30	Логістика бережливого виробництва	4	екзамен
ОК 31	Економіка транспорту	4	екзамен
ОК 32	Логістичне забезпечення АПК	4	екзамен
ОК 33	Мультиmodalьні та інтерmodalьні перевезення	4	екзамен
ОК 34	Безпека праці і життєдіяльності	3	екзамен
ОК 35	Теоретична підготовка базової загальновійськової підготовки	3	екзамен
ОК 36	Транспортні засоби	4	екзамен
ОК 37	Практична підготовка	17	залік
ОК 38	Підготовка і захист бакалаврської роботи	6	
Всього		120	
Загальний обсяг обов'язкових компонентів		178	

1	2	3	4
ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП			
Цикл загальної підготовки			
ВКУ 1	Вибір з каталогу 1	3	залік
ВКУ 2	Вибір з каталогу 2	3	залік
Всього		6	
Цикл спеціальної (фахової) підготовки			
Вибіркові компоненти за спеціальністю (блок 1)			
ВК1	Основи європейських стандартів на автомобільному транспорті	4	екзамен
ВК2	Транспортна географія та транспортне планування територій	4	екзамен
ВК3	Ділова іноземна мова	4	екзамен
ВК4	Транспортне право	4	екзамен
ВК5	Гігієна та особливості транспортування тварин та продукції тваринництва	4	екзамен
ВК6	Управління ризиками в логістиці	4	екзамен
ВК7	Основи інженерного менеджменту	4	екзамен
ВК8	Технічні засоби організації дорожнього руху	4	екзамен
ВК9	Транспортна психологія	4	залік
ВК10	Інформаційна логістика	4	екзамен
ВК11	Логістичні центри	4	екзамен
ВК12	Технологія зберігання сільськогосподарської продукції при транспортуванні	4	екзамен
ВК13	Логістичний сервіс	4	екзамен
ВК14	Функціональна агрологістика	4	екзамен
Всього		56	
Вибіркові компоненти за спеціальністю (блок 2)			
ВК1	Митно-брокерські операції	4	екзамен
ВК2	Митна логістика	4	екзамен
ВК3	Ділова іноземна мова	4	екзамен
ВК4	Транспортно експедиторська діяльність	4	екзамен
ВК5	Транспортне право ЄС	4	екзамен
ВК6	Транспортне обслуговування ЗЕД	4	екзамен
ВК7	Митна інфраструктура	4	екзамен
ВК8	Митне оформлення	4	екзамен
ВК9	Ергономіка і транспортна психологія	4	залік
ВК10	Організація транспортно-митної діяльності	4	екзамен
ВК11	Митний контроль	4	екзамен
ВК12	Митна статистика	4	екзамен
ВК13	Проектний менеджмент	4	екзамен
ВК14	Проектування транспортно-термінальних систем	4	екзамен
Всього		56	
Загальний обсяг обов'язкових компонентів		178	
Загальний обсяг вибірових компонентів		62	
Разом за ОПП		240	

2.2. Структурно-логічна схема підготовки бакалаврів освітньо-професійної програми «Транспортна логістика»



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньо-професійної програми «Транспортна логістика» спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту бакалаврської кваліфікаційної роботи.

Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)», затвердженого наказом МОН України від 29.10.2018 № 1171, та цією освітньою програмою з урахуванням особливостей функціонування видів транспорту.

Бакалаврська кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складних спеціалізованих задач та практичних проблем у сфері автомобільного транспорту відповідно до спеціалізації. Бакалаврська кваліфікаційна робота має демонструвати вміння автора використовувати надбані компетентності та результати навчання, логічно, на підставі сучасних наукових методів, викладати свої погляди за темою дослідження, робити обґрунтовані висновки та формулювати конкретні пропозиції й рекомендації щодо розв'язаної задачі, а також ідентифікувати схильність автора до наукової або практичної діяльності. Об'єктами дослідження можуть бути явища різної природи, технологічні процеси, технології, види діяльності в рамках сформульованої проблеми.

Бакалаврська кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Бакалаврська кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти чи його структурного підрозділу, або у репозиторії закладу вищої освіти.

Атестація завершується отриманням документу встановленого зразка про присудження ступеня бакалавр із присвоєнням кваліфікації: бакалавр з транспортних технологій.

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми «Транспортна логістика»

Компетент- ності	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ОК 12	ОК 13	ОК 14	ОК 15	ОК 16	ОК 17	ОК 18	ОК 19	ОК 20	ОК 21	ОК 22	ОК 23	ОК 24	ОК 25	ОК 26	ОК 27	ОК 28	ОК 29	ОК 30	ОК 31	ОК 32	ОК 33	ОК 34	БК 1	БК 2	БК 3	БК 4	БК 5	БК 6	БК 7	БК 8	БК 9	БК 10	БК 11	БК 12	БК 13	БК 14			
ЗК 1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
ЗК 2		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
ЗК 3	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
ЗК 4	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
ЗК 5							+				+				+			+			+	+			+					+						+	+														
ЗК 6																					+	+													+	+															
ЗК 7	+										+				+			+	+		+	+					+	+						+		+															
ЗК 8																		+	+		+				+		+	+						+				+					+								
ЗК 9																																+	+		+																
ЗК10																					+			+							+			+																	
ЗК11				+			+				+	+				+	+		+		+	+		+	+	+					+	+		+		+							+	+							
ЗК12		+	+				+		+	+		+				+					+		+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
ЗК13		+												+		+																+	+		+	+															
ЗК14								+			+											+		+				+			+									+	+										
СК 1	+			+				+											+	+		+	+					+				+		+	+				+		+		+	+	+	+	+				
СК 2												+										+											+	+				+	+			+	+			+	+				
СК 3															+								+	+							+			+				+	+				+	+			+	+			
СК 4																						+		+	+		+				+	+						+	+				+	+			+	+			
СК 5											+	+										+		+	+			+											+	+			+	+			+	+			
СК 6	+																						+	+				+														+	+								
СК 7																					+								+					+		+									+	+					
СК 8																					+	+			+								+		+								+	+			+	+			
СК 9																		+		+				+	+								+		+								+	+			+	+			
СК10										+	+			+			+	+			+				+		+	+														+	+		+						
СК11															+						+						+	+							+								+	+		+					
СК12																																		+													+	+			
СК13																										+		+																						+	+
СК14	+	+																										+								+															
СК15																					+															+															
СК16				+											+			+																+		+	+					+									
СК17				+		+		+			+			+			+	+		+	+		+	+	+	+				+				+		+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
СК18													+		+		+	+			+			+	+				+				+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми «Транспортна логістика»

[illegible]

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**

Механіко-технологічний факультет

**НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН
підготовки здобувачів вищої освіти
2025 року вступу**

Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Галузь знань	J «Транспорт та послуги»
Спеціальність	J8 «Автомобільний транспорт»
Освітня програма	Транспортна логістика
Орієнтація освітньої програми	освітньо-професійна
Форма здобуття вищої освіти	денна
Термін навчання (обсяг кредитів ЄКТС)	3 роки 10 місяців (240 кредитів)
На основі	повної загальної середньої освіти
Освітній ступінь	бакалавр
Кваліфікація	бакалавр з транспортних технологій

І. ГРАФІК ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ
обунавців першого (бакалаврського) рівня вищої освіти 2025 року вступу
спеціальності J8 «Автомобільний транспорт»
освітньо-професійної програми «Транспортна логістика»

Рік навічання	2025 рік																2026 рік																																			
	Серпень		Вересень				30 ix	Жовтень			28 x	Листопад				Грудень				Січень				27 i	Лютий			24	Березень			31 iii	Квітень			28 iv	Травень				Червень				30 vi	Липень			28 vii	Серпень		
	19	26	2	9	16	23		7	14	21		4	11	18	25	2	9	16	23	30	6	13	20		3	10	17	ii	3	10	17		24	7	14		21	5	12	19	26	2	9	16		23	7	14		21	4	11
	24	31	7	14	21	28	5 x	12	19	26	2 xi	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	1 ii	8	15	22	iii	8	15	22	29	5 iv	12	19	26	3 v	10	17	24	31	7	14	21	28	5 vii	12	19	26	2 viii	9	16
	1	2	3	4	5	6		7	8	9		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		22	23	24	25	26	27	28	29		30	31	32		33	34	35	36	37	38	39	40		41	42	43		44	45
I							A	A							:	:	:	-	-	-	-	-									A	A							:	:	:	O	O	O	O	O	O	O	O	-	-	-
II							A	A							:	:	:	-	-	-	-	-									A	A							:	:	:	O	O	O	O	O	O	O	O	-	-	-
III							A	A							:	:	:	-	-	-	-	-									A	A							:	:	:	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
IV							A	A							:	:	:	-	-	-	-	-								A	A							:	:	:	II	II	II	II								

Умовні позначення:

	- теоретичне навчання
:	- екзаменаційна сесія
-	- канікули
A	- проміжна атестація

Х	- виробнича практика
О	- навчальна практика
ІІ	- підготовка бакалаврської кваліфікаційної роботи
ІІ	атестація здобувачів вищої освіти (захист бакалаврської кваліфікаційної роботи)

Декан факультету

Вячеслав БРАТІШКО

II. ПЛАН ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ

№ з/п	Назва освітньої компоненти	Загальний обсяг		Форми контролю знань за семестрами			Аудиторні заняття			Самостійна робота	Практична підготовка		Розподіл тижневих годин за курсами та семестрами								
		годин	(1 ЕКТС 30 год) Кредитів	Екзамен	Залік	Курсова робота	Всього	у тому числі			Навчальна практика	Виробнича практика	I курс	II курс	III курс	IV курс					
								Семестри													
								1	2				3	4	5	6	7	8			
								Кількість тижнів у семестрі													
								15	15				15	15	15	15	15	13			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП																					
Цикл загальної підготовки																					
OK 1	Економічна теорія	120	4	1			45	15		30	75			3							
OK 2	Вища та прикладна математика	180	6	2	1		135	60		75	45			5	4						
OK 3	Основи менеджменту	90	3	2			60	30		30	30				4						
OK 4	Матеріалознавство	150	5	4			75	30		45	75					5					
OK 5	Теорія ймовірності і математична статистика	150	5	3			60	30		30	90				4						
OK 6	Вступ до фаху та академічна доброчесність	120	4		1		60	30		30	60			4							
OK 7	Іноземна мова	240	8	4	1-3		120			120	120			2	2	2	2				
OK 8	Іноземна мова за професійним спрямуванням	90	3	6	5		90			90	0						3	3			
OK 9	Історія української державності	90	3	1			30	15		15	60			2							
OK 10	Фізичне виховання	120	4		1-4		120			120	0			2	2	2	2				
OK 11	Українська мова за професійним спрямуванням	90	3	1			30	15		15	60			2							
OK 12	Митне законодавство транспортно-експедичійних послуг	90	3	2			60	30		30	30				4						
OK 13	Етнокультурологія	90	3	2			30	15		15	60				2						
OK 14	Філософія	120	4	3			30	15		15	90					2					
Всього		1740	58	12	10	0	945	285	0	660	795	0	0	20	18	10	9	3	3	0	0
Цикл спеціальної (фахової) підготовки																					
OK 15	Дослідження операцій у логістичній діяльності	240	8	3	2	2	135	60		75	105				4	5					
OK 16	Основи транспортних технологій	120	4	2			60	30		30	60				4						
OK 17	Основи теорії транспортних процесів і систем	240	8	4	3	3	150	75		75	90					6	4				

	планування територій																				
BK3	Ділова іноземна мова	120	4	7			45			45	75								3		
BK4	Транспортне право	120	4	5			45	15		30	75						3				
BK5	Гігієна та особливості транспортування тварин та продукції тваринництва	120	4	5			45	15		30	75						3				
BK6	Управління ризиками в логістиці	120	4	8			39	13		26	81									3	
BK7	Основи інженерного менеджменту	120	4	6			45	15		30	75							3			
BK8	Технічні засоби організації дорожнього руху	120	4	7			45	15		30	75								3		
BK9	Транспортна психологія	120	4		6		45	15	30		75							3			
BK10	Інформаційна логістика	120	4	8			39	13		26	81									3	
BK11	Логістичні центри	120	4	5			45	15		30	75						3				
BK12	Технологія зберігання сільськогосподарської продукції при транспортуванні	120	4	7			45	15		30	75								3		
BK13	Логістичний сервіс	120	4	7			45	15		30	75								3		
BK14	Функціональна агрологістика	120	4	6			45	15		30	75								3		
Всього		1680	56	13	1	0	618	191	30	397	1062	0	0	0	0	0	0	12	12	12	6
Вибіркові компоненти за спеціальністю (Блок 2 «Транспортно-митна діяльність»)																					
BK1	Митно-брокерські операції	120	4	5			45	15		30	75							3			
BK2	Митна логістика	120	4	6			45	15		30	75								3		
BK3	Ділова іноземна мова	120	4	7			45			45	75									3	
BK4	Транспортно експедиторська діяльність	120	4	5			45	15		30	75							3			
BK5	Транспортне право ЄС	120	4	5			45	15		30	75							3			
BK6	Транспортне обслуговування ЗЕД	120	4	8			39	13	26		81									3	
BK7	Митна інфраструктура	120	4	6			45	15		30	75								3		
BK8	Митне оформлення	120	4	7			45	15		30	75									3	
BK9	Ергономіка і транспортна психологія	120	4		6		45	15		30	75								3		
BK10	Організація транспортно-митної діяльності	120	4	8			39	13	26		81									3	
BK11	Митний контроль	120	4	5			45	15		30	75							3			
BK12	Митна статистика	120	4	7			45	15		30	75									3	
BK13	Проектний менеджмент	120	4	7			45	15		30	75									3	
BK14	Проектування транспортно-термінальних систем	120	4	6			45	15		30	75								3		
Всього		1680	56	13	1	0	618	191	52	375	1062	0	0	0	0	0	0	12	12	12	6
Загальний обсяг вибірових компонентів		1860	62	13	3	0	678	221	30	427	1182	0	0	0	0	0	0	12	12	16	6
Кількість курсових робіт						4									1	1	1	1			
Кількість заліків					21									4	4	4	3	1	2	3	0
Кількість екзаменів				47										5	6	4	6	7	7	5	7
Всього годин навчальних занять		7200	240	47	21	4	3192	1274	290	1628	3498	300	210	30	30	28	28	26	26	24	24

III. СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ

Навчальні дисципліни	Години	Кредити	%
Обов'язкові компоненти ОПП	5340	178	74
<i>Цикл загальної підготовки</i>	<i>1740</i>	<i>58</i>	<i>24</i>
<i>Цикл спеціальної (фахової) підготовки</i>	<i>3600</i>	<i>120</i>	<i>50</i>
Вибіркові компоненти ОПП	1860	62	26
<i>Цикл загальної підготовки</i>	<i>180</i>	<i>6</i>	<i>3</i>
<i>Цикл спеціальної (фахової) підготовки</i>	<i>1680</i>	<i>56</i>	<i>23</i>
Разом за ОПП	7200	240	100

IV. ЗВЕДЕНІ ДАНІ ПРО КІЛЬКІСТЬ КРЕДИТІВ

Курс	Семестр	Кількість кредитів	Всього за навчальний рік
1	1	29	60
	2	31	
2	1	29	60
	2	31	
3	1	26,5	60
	2	33,5	
4	1	28	60
	2	32	
Разом			240

V. ЗВЕДЕНІ ДАНІ ПРО БЮДЖЕТ ЧАСУ, ТИЖНІ

Рік навчання	Теоретичне навчання	Екзаменаційна сесія	Практична підготовка	Підготовка бакалаврської кваліфікаційної роботи	Атестація здобувачів	Канікули	Всього
1	30	6	7	-	-	9	52
2	30	6	7	-	-	9	52
3	30	6	7	-	-	9	52
4	28	6	-	3	1	6	44
Разом за ОПП	118	24	21	3	1	33	200

VI. ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА

№	Вид практики	Семестр	Години	Кредити	Кількість тижнів
1	Навчальна практика	2	150	5	7
2	Навчальна практика	4	150	5	7
3	Виробнича практика	6	210	7	7

VII. КУРСОВІ РОБОТИ І ПРОЕКТИ

№	Назва освітньої компоненти	Семестр	Години	Кредити	Курсова робота	Курсовий проект
1	Дослідження операцій у логістичній діяльності	2	30	1	1	
2	Основи теорії транспортних процесів і систем	3	30	1	1	
3	Логістика	4	30	1	1	
4	Основи вантажознавства та планування перевезень	5	30	1	1	

VIII. АТЕСТАЦІЯ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

№	Складова атестації	Години	Кредити	Кількість тижнів
1	Підготовка і захист бакалаврської кваліфікаційної роботи	120	6	4