



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ
І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Протокол № 9 від 27 травня 2022 р.
засідання вченої ради НУБІП України

Освітньо-професійна програма
вводиться в дію з 01.09.2022 р.

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю № 275 «Транспортні технології (на
автомобільному транспорті)»
галузі знань №27 «Транспорт»

Кваліфікація: Бакалавр з транспортних технологій

Стандарт вищої освіти затверджено
наказом МОН України від «29» жовтня 2018 р. №1171

ПЕРЕДМОВА

Освітня професійна програма (ОПП) для підготовки здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю «Транспортні технології»(на автомобільному транспорті)» містить обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для здобуття відповідного ступеня вищої освіти; перелік компетентностей випускника; нормативний зміст підготовки здобувачів вищої освіти, сформульований у термінах результатів навчання; форми атестації здобувачів вищої освіти; вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти

Розроблено проектною групою у складі:

- 1. Савченко Лілія Анатоліївна** – кандидат технічних наук, доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК; гарант
- 2. Скібчик Володимир Іванович** - кандидат технічних наук, старший викладач кафедри охорони праці та біотехнічних систем у тваринництві.
- 3. Бондарєв Сергій Іванович** – кандидат технічних наук, доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.

ОПП підготовки фахівців першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті)» розроблена відповідно до Закону України «Про вищу освіту», Постанови Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 р. № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» із змінами згідно з Постановою КМ № 509 від 12.06.2019, Постанови Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 р. № 1187 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти», Постанови Кабінету Міністрів України від 19 травня 2021 р. № 497 «Порядок атестації здобувачів ступеня фахової передвищої освіти та ступенів вищої освіти на першому (бакалаврському) та другому (магістерському) рівнях у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту» з урахуванням Положення «Про освітні програми у Національному університеті біоресурсів і природокористування України» затвердженого протоколом Вченої ради НУБіП України № 7 від 28.02.2018 р., наказу від 14.04.2021 р. № 369 «Про уведення в дію «Порядок формування навчального навантаження на 2021-2022 н.р. у НУБіП України», Стандарту вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами) №1448 від 20.11.2020 р.

**Профіль освітньо-професійної програми
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»
(за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»)**

1 – Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний університет біоресурсів і природокористування України Механіко-технологічний факультет
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Бакалавр. Бакалавр з транспортних технологій
Офіційна назва освітньо-професійної програми	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом бакалавра, одиничний 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 3 роки 10 місяців
Наявність акредитації	Акредитується вперше. Спеціальність «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» акредитовано 2.07.2019 сертифікат № 11011516 від 06.06.2019 р.
Цикл/рівень	НРК України – 6 рівень, FQ -EHEA – перший цикл, EQF-LLL – 6 рівень
Передумови	Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Національного університету біоресурсів і природокористування України», затвердженими Вченою радою. Наявність повної загальної середньої освіти. Підготовка фахівців з транспортних технологій (на автомобільному транспорті) проводиться лише за стаціонарною формою навчання.
Мова(и) викладання	Українська, англійська
Термін дії освітньо-професійної програми	Термін дії освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» до 1 липня 2024 року.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	https://nubip.edu.ua/node/46601
2 – Мета освітньо-професійної програми	
Метою освітньо-професійної програми є надати освіту в галузі 27. Транспорт з широким доступом до працевлаштування. Забезпечити підготовку фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.	
3 – Характеристика освітньо-професійної програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	27 «Транспорт» 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна
Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації	<p>Спеціальна в галузі 27 «Транспорт», спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)». Спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»</p> <p>Ключові слова: транспорт, пасажирські перевезення, логістика, міжнародні перевезення, транспортні витрати, вантажні перевезення,</p>
Особливості освітньо-професійної програми	Щорічно 25 осіб (1 академічна група) проходить навчання англійською мовою. Сьомий семестр навчального року є семестром міжнародної мобільності. Освоєння програми вимагає обов'язкової умови проходження навчальної та виробничої практики на транспортних підприємствах.
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	<p>Згідно з чинною редакцією Національного класифікатора України: Класифікатор професій (ДК 003:2010) та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08) випускник з професійною кваліфікацією «Бакалавр з транспортних технологій» може працевлаштуватися на посади з наступною професійною назвою робіт: керівниками автотранспортних підприємств, організаторами з обслуговування перевезень (на автотранспорті), диспетчерами автомобільного транспорту, адміністраторами пасажирської служби, диспетчерами служби перевезень, диспетчерської пункту посадки, техніками-технологами, ревізорами автомобільного транспорту на транспортних підприємствах і в організаціях транспортного комплексу різних форм власності, у транспортних терміналах і логістичних комплексах для вантажів і пасажирів, на вантажних і пасажирських станціях, у фірмових та дилерських центрах автомобільних компаній, у транспортних відділах муніципальних установ, а також на підприємствах, пов'язаних з автомобільними перевезеннями; експедиторами, митними брокерами, інженерами з безпеки руху в автотранспортних підприємствах, закладах судової автотехнічної експертизи; закладах Служби безпеки України, підрозділах дорожньої поліції України; Укртрансбезпеці, диспетчерами з міжнародних перевезень, агентами з передачі вантажу на прикордонній станції (пункті) на підприємствах міжнародних автомобільних перевізників України, в місцевих державних адміністраціях, на транспортних і транспортно-експедиторських підприємствах і фірмах, у службах експлуатації, комерційної роботи та маркетингу, логістичних та дилерських центрах автомобільних компаній і заводів; інспекторами митними, агентами з митного оформлення на підприємствах Державної фіскальної служби України (митниці, митні пункти, пункти пропуску) та митно-брокерських фірмах; дослідниками в</p>

	<p>науково-дослідних лабораторіях проектних інститутів та вищих, середніх та професійних навчальних закладах в галузі транспорту.</p> <p>Випускники першого (бакалаврського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання на другому (магістерському) рівні вищої освіти у навчальних закладах відповідного рівня акредитації</p>
<p>Подальше навчання</p>	<p>Бакалавр із спеціальності «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» має право продовжити навчання для отримання ОС «Магістр» із спеціальності «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» або інших спеціальностей.</p>
<p>5 – Викладання та оцінювання</p>	
<p>Викладання та навчання</p>	<p>Студенто - центроване навчання, технологія проблемного і диференційованого навчання, технологія інтенсифікації та індивідуалізації навчання, технологія програмованого навчання, інформаційна технологія, технологія розвивального навчання, кредитно-трансферна система організації навчання, електронне навчання в системі Moodle, самонавчання, навчання на основі досліджень.</p> <p>Викладання проводиться у вигляді: лекцій, мультимедійних лекцій, інтерактивних лекцій, семінарів, практичних занять, лабораторних робіт, самостійного навчання на основі підручників та конспектів, консультацій з викладачами.</p>
<p>Оцінювання</p>	<p>Види контролю: поточний, тематичний, періодичний, підсумковий, самоконтроль.</p> <p>Екзамени, заліки та диференційовані заліки проводяться відповідно до вимог "Положення про екзамени та заліки в Національному університеті біоресурсів і природокористування України" (2021 р).</p> <p>У НУБіП України використовується рейтингова форма контролю після закінчення логічно завершеної частини лекційних та практичних занять (модуля) з певної дисципліни. Її результати враховуються під час виставлення підсумкової оцінки.</p> <p>Рейтингове оцінювання знань студентів не скасовує традиційну систему оцінювання, а існує поряд із нею. Воно робить систему оцінювання більш гнучкою, об'єктивною і сприяє систематичній та активній самостійній роботі студентів протягом усього періоду навчання, забезпечує здорову конкуренцію між студентами у навчанні, сприяє виявленню і розвитку творчих здібностей студентів.</p> <p>Рейтинг студента із засвоєння навчальної дисципліни складається з рейтингу з навчальної роботи – 70 балів та рейтингу з атестації – 30 балів. Таким чином, на оцінювання засвоєння змістових модулів, на які поділяється навчальний матеріал дисципліни, передбачається 70 балів. Рейтингові оцінки із змістових модулів, як і рейтинг з атестації, теж обчислюються за 100-бальною шкалою.</p> <p>Письмові екзамени із співбесідою та захистом білетів, здача звітів та захист лабораторних/практичних робіт, рефератів в якості самостійної роботи, проведення</p>

дискусій, семінарів та модулів.	
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК-1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні</p> <p>ЗК-2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p> <p>ЗК-3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК-4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.</p> <p>ЗК-5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК-6. Здатність проведених досліджень на відповідному рівні.</p> <p>ЗК-7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p> <p>ЗК-8. Здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p>ЗК-9. Навики здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК-10. Прагнення до збереження навколишнього середовища</p> <p>ЗК-11. Здатність працювати автономно та в команді.</p> <p>ЗК-12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.</p> <p>ЗК 13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу</p>
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК)	<p>СК-1 Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.</p> <p>СК-2 Здатність організації та управління навантажувально - розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.</p> <p>СК-3 Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).</p> <p>СК-4 Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).</p> <p>СК-5 Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.</p> <p>СК-6 Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.</p> <p>СК-7 Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.</p> <p>СК-8 Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.</p> <p>СК-9 Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні,</p>

	<p>технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.</p> <p>СК-10 Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.</p> <p>СК-11 Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.</p> <p>СК-12 Здатність організовувати міжнародні перевезення</p> <p>СК-13 Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).</p> <p>СК-14 Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.</p> <p>СК-15 Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів</p> <p>СК 16 Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.</p> <p>СК 17 Здатність організовувати перевезення в аграрному секторі.</p> <p>СК 18 Здатність організовувати і рахувати вуглецевий слід і вживати заходів для його зменшення та регенерації</p>
--	--

7 – Програмні результати навчання

	<p>РН-1.Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.</p> <p>РН-2 Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.</p> <p>РН-3 Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> <p>РН-4 Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> <p>РН-5 Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.</p> <p>РН-6 Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.</p> <p>РН-7 Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.</p> <p>РН-8 Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p>РН-9 Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p>РН-10 Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.</p>
--	---

PH-11 Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

PH-12 Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

PH-13 Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях.

Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

PH-14 Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

PH-15 Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

PH-16 Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

PH-17 Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

PH-18 Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.

PH-19 Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

PH-20 Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.

PH-21 Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

PH-22 Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.

PH-23 Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).

PH-24 Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.

PH-25 Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.

	<p>РН-26 Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.</p> <p>РН -27 Використовувати різноманітні методи транспортування сільськогосподарських вантажів. Експлуатувати причепи-перевантажувачі. Оцінювати економічну ефективність перевізних процесів в аграрному секторі.</p> <p>РН-28 Розробляти, планувати, впроваджувати методи розрахунку вушдецевого сліду та розробити заходи щодо його зменшенні при транспортуванні вантажів</p>
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
<p>Кадрове забезпечення</p>	<p>Забезпечують викладання дисциплін на ОПП –59 у т.ч.</p> <ul style="list-style-type: none"> - академіки, член-кореспонденти НАН України та НААН України – 1 - академіки громадських академій – 6 - доктори наук, професори – 11 - кандидати наук, доценти – 34 - кандидати наук, старші викладачі – 3 - асистенти без наукового ступеня – 4
<p>Матеріально-технічне забезпечення</p>	<p>Навчально-лабораторна база структурних підрозділів механіко-технологічного факультету дозволяє організовувати та проводити заняття з усіх навчальних дисциплін на задовільному рівні. Для проведення лекційних занять використовуються мультимедійні проектори, навчальні лабораторії обладнані необхідними приладами та інструментами.</p> <p>На кафедрі функціонує лабораторія</p> <p>Моделювання транспортно-логістичних процесів – базова лабораторія, яка забезпечує практичну підготовку фахівців в галузі транспортних технологій, оснащену комп'ютерами із сучасним програмним забезпеченням для розроблення та оптимізації вантажних (Автотранспорт, Склад) та пасажирських (PTV Vissim. VISUM) перевезень. У лабораторії наявне сучасне обладнання для аналізу та контролю параметрів вулично-дорожньої мережі та транспортних потоків. Підготовка фахівців на кафедрі транспортних технологій відбувається з урахуванням тенденцій сучасної освіти, значне місце в навчальних планах відводиться вивченню сучасних інформаційних технологій та методам управління на автомобільному транспорті. В навчанні широко застосовуються комп'ютерні технології, сучасні програмні комплекси та тренажери.</p>
<p>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення</p>	<p>Офіційний веб-сайт https://nubip.ua містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти.</p> <p>Всі зареєстровані в університеті користувачі мають необмежений доступ до мережі Інтернет.</p> <p>Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньо-наукової програми викладені на освітньому порталі «Навчальна робота»: https://nubip.edu.ua/node/46601.</p> <p>Бібліотечний фонд багатогалузевий, нараховує понад один</p>

	<p>мільйон примірників вітчизняної та зарубіжної літератури, у т.ч. рідкісних видань, спец. видів науково-технічної літератури і документів (з 1984 р.), авторефератів дисертацій (з 1950 р.), дисертацій (з 1946 р.), більше 500 назв журналів та більше 50 назв газет. Фонд комплектується матеріалами з сільського та лісового господарства, економіки, техніки та суміжних наук.</p> <p>Бібліотечне обслуговування читачів проводиться на 8 абонементів, у 7 читальних залах на 527 місць, з яких 4 – галузеві, 1 універсальний та 1 спеціалізований читальний зал для професорсько-викладацького складу, аспірантів та магістрів – Reference Room; МБА; каталоги, в т.ч. електронний (понад 180000 одиниць записів); бібліографічні картотеки в тому числі персоналії (з 1954 р.); фонд довідкових і бібліографічних видань Така розгалужена система бібліотеки дає можливість щорічно обслуговувати всіма структурними підрозділами понад 40000 користувачів у рік, у т.ч. 14000 студентів. Книговидача становить більше мільйона примірників у рік.</p> <p>Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет. Всі ресурси бібліотеки доступні через сайт університету: https://nubip.ua</p> <p>З 1 січня 2017 р. в НУБіП України відкрито доступ до однієї із найбільших наукометричних баз даних Web of Science. Web of Science дозволяє організовувати пошук за ключовими словами, за окремим автором і за організацією (університетом), підключаючи при цьому потужний апарат аналізу знайдених результатів.</p> <p>З листопада 2017 року в НУБіП України відкрито доступ до наукометричної та універсальної реферативної бази даних SCOPUS видавництва Elsevier. Доступ здійснюється з локальної мережі університету за посиланням https://www.scopus.com.</p> <p>База даних SCOPUS індексує близько 22000 назв різних видань (серед яких 55 українських) від більш ніж 5000 видавництв.</p> <p>SCOPUS надає своїм користувачам можливість отримати результати тематичного пошуку з однієї платформи зі зручним інтерфейсом, відслідкувати свій рейтинг в SCOPUS (цитовання власних публікацій; індекс Гірша) та інше.</p>
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між НУБіП України та закладами вищої освіти України
Міжнародна кредитна мобільність	У 2017 році укладено 3 нові угоди про співробітництво у рамках Програми «Еразмус+»: «Кредитна мобільність» за результатами конкурсу 2016-2022 років університет уклав Міжінституційні угоди на реалізацію академічної мобільності із 20 європейськими університетами: Латвійський сільськогосподарський університет; Університетом екології та менеджменту в Варшаві, Польща; Варшавський університет наук про життя, Польща; Університетом Александраса Стульгінскіса, Литва; Університет Агрисуп, Діжон, Франція; Університетом Фоджа, Італія; Університет

	<p>Дікле, Туреччина; Технічний університет Зволен, Словаччина; Броцлавський університет наук про життя, Польща; Вища школа сільського господарства м Лілль, Франція; Університет короля Міхаїла 1, Тімішоара, Румунія; Університет прикладних наук Хохенхайм, Німеччина; Норвезький університет наук про життя. Норвегія; Шведський університет сільськогосподарських наук, UPSALA; Університет Ллейда, Іспанія; Університет прикладних наук Вайенштефан-Гріздорф, Німеччина; Загребський університет, Хорватія; Неапольський Університет Федеріка, Італія; Університетом м.Тарту, Естонія; Словацьким аграрним університетом, м.Нітра.</p> <p>1. Угода про співробітництво та організацію взаємовідносин з Університетом аграрних наук м. Клуж Напока (Румунія) - №75 від 29.06.2017 р.</p> <p>2. Угода про співробітництво та організацію взаємовідносин з Інститутом зоології Словацької Академії Наук - №38 від 11.04.2017р.</p> <p>3. Угода про співробітництво та організацію взаємовідносин з Університетом ветеринарної медицини та фармації в Кошице Словацької республіки (2013 р.)</p> <p>4. Угода про співробітництво та організацію взаємовідносин з Броцлавським природничим університетом (Польща) - №334 від 6.11.2013 р.</p>
<p>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти</p>	<p>кафедра транспортних технологій та засобів у АПК веде підготовку іноземних здобувачів вищої освіти</p>

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

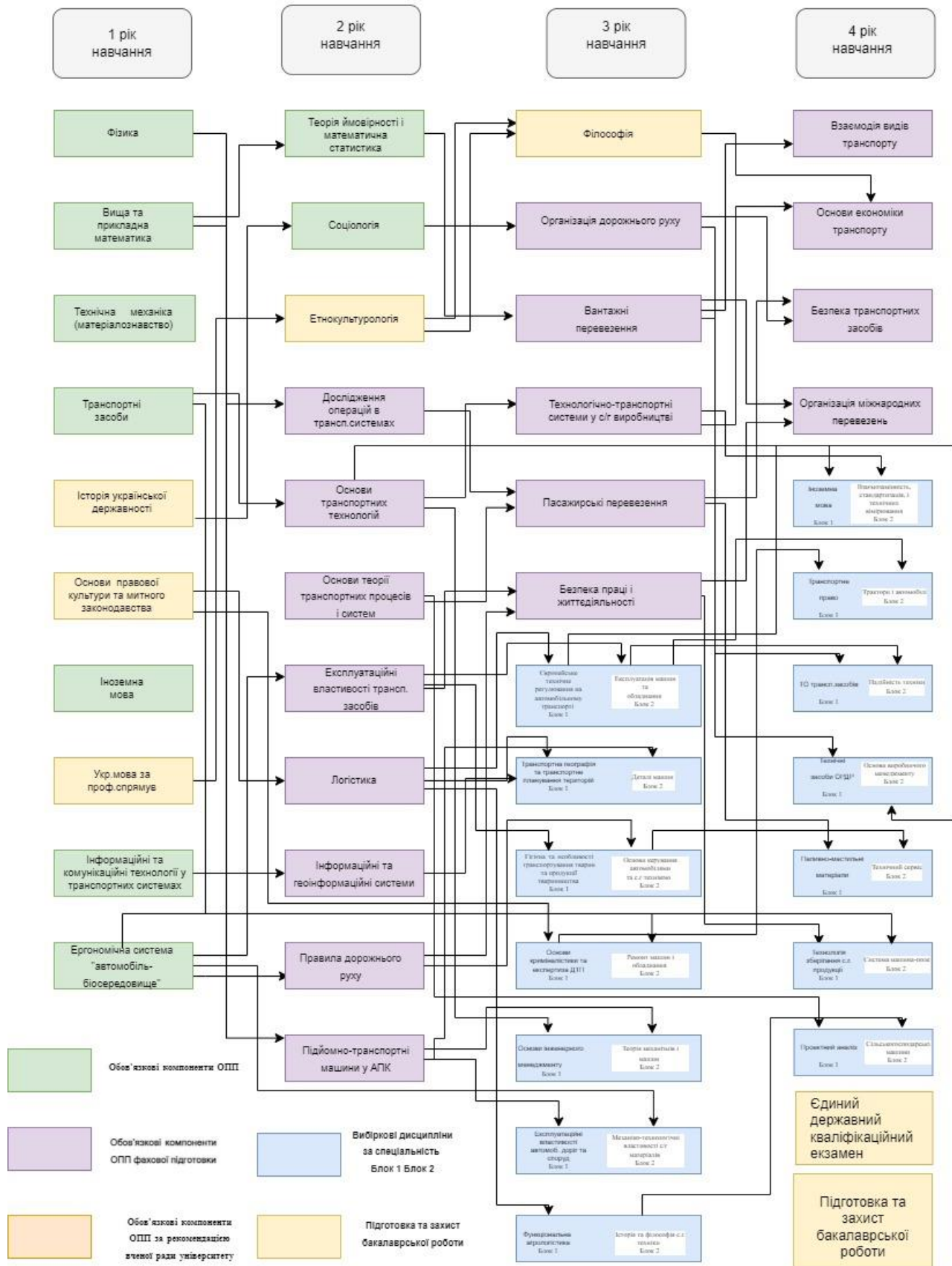
2.1. Перелік компонент ОПП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів ЄКТС	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
1. ЦИКЛ ЗАГАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ			
Обов'язкові компоненти ОПП			
ОК 1	Фізика	4	екзамен
ОК 2	Вища та прикладна математика	8	екзамен
ОК 3	Технічна механіка (матеріалознавство)	4	екзамен
ОК 4	Транспортні засоби	6	екзамен
ОК 5	Теорія ймовірностей і математична статистика	4	екзамен
ОК 6	Соціологія	4	екзамен
ОК 7	Іноземна мова	6	екзамен
Всього		38	
Обов'язкові компоненти ОПП за рекомендацією вченої ради університету			
ОКУ 1	Історія української державності	4	екзамен
ОКУ 2	Фізичне виховання	4	залік
ОКУ 3	Українська мова за професійним спрямуванням	4	екзамен
ОКУ 4	Основи правової культури та митного законодавства	4	екзамен
ОКУ 5	Етнокulturологія	4	екзамен
ОКУ 6	Філософія	4	екзамен
Всього		24	
2. ЦИКЛ СПЕЦІАЛЬНОЇ (ФАХОВОЇ) ПІДГОТОВКИ			
Обов'язкові компоненти ОПП			
ОК 8	Дослідження операцій у транспортних системах	6	екзамен
ОК 9	Основи транспортних технологій	4	екзамен
ОК 10	Основи теорії транспортних процесів і систем	7	екзамен
ОК 11	Експлуатаційні властивості транспортних засобів	4	екзамен
ОК 12	Логістика	6	екзамен
ОК 13	Організація дорожнього руху	4	екзамен
ОК 14	Інформаційні та геоінформаційні системи і технології	4	екзамен
ОК 15	Вантажні перевезення	6	екзамен
ОК 16	Технологічно-транспортні процеси у с.г. виробництві	4	екзамен
ОК 17	Взаємодія видів транспорту	5	екзамен
ОК 18	Пасажирські перевезення	4	екзамен
ОК 19	Інформаційні та комунікаційні технології у	4	екзамен

	транспортних системах		
ОК 20	Правила дорожнього руху	4	екзамен
ОК 21	Підйомно-транспортні машини	4	екзамен
ОК 22	Основи економіки транспорту	4	екзамен
ОК 23	Ергономічна система – «автомобіль - біосередовище»	4	екзамен
ОК 24	Безпека транспортних засобів	4	екзамен
ОК 25	Організація міжнародних автоперевезень	4	екзамен
ОК 26	Безпека праці і життєдіяльності	4	екзамен
ОК 27	Підготовка і захист бакалаврської роботи	7	
ОК 28	Практична підготовка	21	залік
Всього		114	
Загальний обсяг обов'язкових компонентів		176	
Вибіркові компоненти ОПП			
Вільного вибору за спеціальністю			
Вибірковий блок 1			
ВК 1.1	Основи європейських стандартів на автомобільному транспорті	4	екзамен
ВК 1.2	Транспортна географія та транспортне планування територій	4	екзамен
ВК 1.3	Іноземна мова за професійним спрямуванням	4	екзамен
ВК 1.4	Транспортне право	4	екзамен
ВК 1.5	Гігієна та особливості транспортування тварин та продукції тваринництва	4	екзамен
ВК 1.6	Технічне обслуговування транспортних засобів	4	екзамен
ВК 1.7	Основи криміналістики та експертиза ДТП	4	екзамен
ВК 1.8	Технічні засоби організації дорожнього руху	4	екзамен
ВК 1.9	Основи інженерного менеджменту	4	екзамен
ВК 1.10	Паливно-мастильні та інші експлуатаційні матеріали	4	екзамен
ВК 1.11	Технологія зберігання сільгосппродукції при транспортуванні	4	екзамен
ВК 1.12	Експлуатаційні властивості автомобільних доріг та споруд	4	екзамен
ВК 1.13	Проектний аналіз	4	екзамен
ВК 1.14	Функціональна агрологістика	4	екзамен
Всього		56	
Вибірковий блок 2			
ВК 2.1	Експлуатація машин та обладнання	4	екзамен
ВК 2.2	Деталі машин	4	екзамен
ВК 2.3	Взаємозамінність, стандартизація і технічні вимірювання	4	екзамен
ВК 2.4	Сільськогосподарські машини	4	екзамен
ВК 2.5	Основи керування автомобілями та с.г технікою	4	екзамен
ВК 2.6	Трактори і автомобілі	4	екзамен
ВК 2.7	Ремонт машин і обладнання	4	екзамен
ВК 2.8	Надійність техніки	4	екзамен
ВК 2.9	Теорія механізмів і машин	4	екзамен
ВК 2.10	Основи виробничого менеджменту	4	екзамен
ВК 2.11	Система машина-поле	4	екзамен
ВК 2.12	Механіко-технологічні властивості с/г	4	екзамен

	матеріалів		
ВК 2.13	Технічний сервіс машин	4	екзамен
ВК 2.14	Історія та філософія с.г. техніки	4	екзамен
Всього		56	
<i>Вибіркові дисципліни за уподобанням студента</i>			
ВКУ 1	Вибіркова дисципліна 1	4	залік
ВКУ 2	Вибіркова дисципліна 2	4	залік
Всього		8	
Загальний обсяг вибірових компонентів		64	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОПП			240

2.2. Структурно-логічна схема



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти.

Атестація випускників освітньо-професійної програми спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» проводиться у формі захисту кваліфікаційної бакалаврської роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня бакалавр із присвоєнням кваліфікації **«Бакалавр з транспортних технологій»**.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

5.Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОКУ 1	ОКУ 2	ОКУ 3	ОКУ 4	ОКУ 5	ОКУ 6	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ОК 12	ОК 13	ОК 14	ОК 15	ОК 16	ОК 17	ОК 18	ОК 19	ОК 20	ОК 21	ОК 22	ОК 23	ОК 24	ОК 25	ОК 26	ОК 27	ОК 28	ВК 1	ВК 2	ВК 3	ВК 4	ВК 5	ВК 6	ВК 7	ВК 8	ВК 9	ВК 10	ВК 11	ВК 12	ВК 13	ВК 14						
PH 1							+	+		+	+	+														+	+						+																					
PH 2			+		+				+		+								+			+	+				+	+																	+									
PH 3	+		+				+	+		+		+							+		+			+	+		+	+							+			+					+					+						
PH 4		+					+	+	+	+			+							+		+	+					+						+	+	+	+	+							+				+					
PH 5																	+		+					+	+								+	+			+					+					+							
PH 6						+					+			+		+					+	+					+						+	+	+	+												+						
PH 7											+									+					+		+	+					+	+	+				+							+								
PH 8													+		+		+						+		+	+	+	+					+			+							+				+							
PH 9						+			+								+						+	+		+	+	+					+			+		+					+											
PH 10				+																		+	+	+	+	+	+	+					+	+	+	+												+						
PH 11													+			+		+				+	+				+	+	+	+			+	+	+			+					+					+						
PH 12																					+			+		+	+					+		+	+												+							
PH 13				+						+										+	+	+	+			+	+	+					+					+								+								
PH 14							+															+		+		+	+	+												+								+						
PH 15			+						+			+			+											+	+			+	+					+									+					+				
PH 16						+					+					+				+		+	+	+	+	+	+								+		+									+					+			
PH 17																						+	+	+	+	+	+									+	+											+						
PH 18					+											+				+	+		+	+	+	+								+													+							
PH 19			+												+							+		+	+	+	+										+												+				+	
PH 20																							+	+	+									+																+				+
PH 21																	+	+					+	+	+												+	+									+							

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**

Механіко-технологічний факультет

**НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН
підготовки фахівців 2022 року вступу**

Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Галузь знань	27 «Транспорт»
Спеціальність	275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
Освітньо-професійна програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Орієнтація освітньої програми	освітньо-професійна програма
Форма навчання	денна
Термін навчання (обсяг кредитів ЄКТС)	3 роки 10 місяців (240)
На основі	повної загальної середньої освіти
Освітній ступінь	«Бакалавр»
Кваліфікація	Бакалавр з транспортних технологій

I. ГРАФІК ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ
підготовки фахівців першого (бакалаврського) рівня вищої освіти 2022 року вступу
спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»,
освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Рік навчання	2022 рік														2023 рік																																																					
	Вересень				Жовтень				Листопад				Грудень		Січень				Лютий				Березень				Квітень				Травень				Червень				Липень				Серпень																									
	1	5	12	19	IX	3	10	17	24	30	7	14	21	XI	5	12	19	XII	2	9	16	23	I	6	13	20	II	6	13	20	III	3	10	17	24	1	8	15	22	V	5	12	19	VI	3	10	17	24	31	7	14	21																
					1								3				31					4							4					1										3										1														
	3	10	17	24	X	8	15	22	29	5	12	19	26	XII	10	17	24	I	7	14	21	28	II	11	18	25	III	11	18	25	IV	8	15	22	29	6	13	20	27	VI	10	17	24	VII	8	15	22	29	5	12	19	26																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52																
I															:	:	:	-	-	-	-																					:	:	:	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	-	-	-	-	-								
II															:	:	:	-	-	-	-																					:	:	:	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	-	-	-	-	-								
III															:	:	:	-	-	-	-																					:	:	:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-								
IV															:	:	:	-	-	-	-																:	:	:	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II	II																		

Умовні позначення:

- теоретичне навчання
- : - екзаменаційна сесія
- - канікули

- X - виробнича практика
- O - навчальна практика
- II - підготовка кваліфікаційної (бакалаврської) роботи атестація здобувачів вищої освіти (здача єдиного державного кваліфікаційного іспиту та захист бакалаврської кваліфікаційної роботи)
- // -

II. ПЛАН ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ

№ з/п	Назва навчальної дисципліни	Загальний обсяг		Форми контролю знань			Аудиторні заняття, год.				Самостійна робота	Практична підготовка		Розподіл тижневих годин за р. н. та семестрами										
		години	(1 ЕКТС 30)	за семестрами			Всього	у тому числі				Навчальна практика	Виробнича практика	1 р. н.	2 р. н.	3 р. н.	4 р. н.							
				Екзамен	Залік	Курсовий проект		Лекції	Лабораторні	Практичні / семінари				семестр										
																1	2	3	4	5	6	7	8	
																Кількість тижнів у семестрі								
																15	15	15	15	15	15	15	13	
1. ЦИКЛ ЗАГАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ																								
Обов'язкові компоненти ОПП																								
ОК 1	Фізика	120	4	1			60	30		30	60			4										
ОК 2	Вища та прикладна математика	240	8	2	1		165	75		90	75			6	5									
ОК 3	Технічна механіка (матеріалознавство)	120	4	2			45	30	15		75				3									
ОК 4	Транспортні засоби	180	6	2			90	45	45		90				6									
ОК 5	Теорія ймовірності і математична статистика	120	4	3			60	30		30	60					4								
ОК 6	Соціологія	120	4	3			45	30		15	75					3								
ОК 7	Іноземна мова	240	6	2	1		180			180	60			6	6									
Всього		1140	38	7	2		645	240	60	345	495	0	0	16	20	7	0	0	0	0	0			
Обов'язкові компоненти ОПП за рекомендацією вченої ради університету																								
ОКУ 1	Історія української державності	120	4	1			60	30		30	60			4										
ОКУ 2	Фізичне виховання	120	4		1-4		120			120	0			2	2	2	2							
ОКУ 3	Українська мова за професійним спрямуванням	120	4	1			60	30		30	60			4										
ОКУ 4	Основи правової культури та митного законодавства	120	4	2			75	45		30	45				5									

	властивості с/г матеріалів																					
ВК 13	Технічний сервіс машин	120	4	6			52	26		26	68										4	
ВК 14	Історія та філософія с.г. техніки	120	4		6		39	26		13	81								3			
Всього		1680	56	10	4	0	625	247	45	318	1055	0	0	0	0	0	0	0	8	12	12	10
<i>Вибіркові дисципліни за уподобанням студента</i>																						
ВКУ 1	<i>Вибіркова дисципліна 1</i>	120	4		7		30	15		15	90										2	
ВКУ 2	<i>Вибіркова дисципліна 2</i>	120	4		7		30	15		15	90										2	
Всього		240	8	0	2	0	60	30	0	30	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
Загальний обсяг вибірових компонентів		1920	64	10	6	0	692	305	71	303	1241	0	0	0	0	0	0	8	6	20	13	
Кількість курсових робіт						4									1	1	1	1				
Кількість заліків					23									3	1	4	3	2	2	2	2	
Кількість екзаменів				41										4	6	4	5	6	6	6	5	
Всього годин навчальнихзанять (без військової підготовки)		7200	240	42	22	4	3218	1416	472	1287	3380	420	210	30	30	28	28	26	26	24	24	

III. СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ

Навчальні дисципліни	Години	Кредити	%
1. Обов'язкові компоненти ОПП	5280	176	73
2. Вибіркові компоненти ОПП	1920	64	27
<i>Вибіркові компоненти за спеціальністю</i>	1680	56	24
<i>Вибіркові компоненти за уподобанням студента</i>	240	8	3
Разом за ОПП	7200	240	100

IV. ЗВЕДЕНІ ДАНІ ПРО БЮДЖЕТ ЧАСУ, ТИЖНІ

Рік навчання	Теоретичне навчання	Екзаменаційна сесія	Практична підготовка	Підготовка бакалаврської роботи	Атестація	Канікули	Всього
1	30	6	7			9	52
2	30	6	7			9	52
3	30	6	7			9	52
4	28	6		4	2	4	44
Разом за ОПП	118	24	21	4	2	31	200

V. ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА

№	Вид практики	Семестр	Години	Кредити	Кількість тижнів
1	Навчальна практика	2	210	7	7
2	Навчальна практика	4	210	7	7
3	Виробнича практика	6	210	7	7

VII. КУРСОВІ РОБОТИ І ПРОЕКТИ

№	Назва дисципліни	Семестр	Години	Кредити	Курсова робота	Курсовий проект
1	Логістика	3	30	1		КП
1	Дослідження операцій у транспортних системах	4	30	1		КП
2	Основи теорії транспортних процесів і систем	5	30	1		КП
3	Вантажні перевезення	6	30	1		КП

VII. АТЕСТАЦІЯ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

№	Складова атестації	Години	Кредити	Кількість тижнів
1	Єдиний державний кваліфікаційний іспит		2	1
2	Кваліфікаційна бакалаврська робота	210	7	5

