



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ
І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Протокол № 10 від 30 травня 2018 р.
засідання вченої ради НУБіП України

Освітньо-професійна програма
вводиться в дію з 01.09.2018 р.

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Транспортні технології»

Другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 275 «Транспортні технології»
галузі знань 27 «Транспорт»

Кваліфікація: Магістр з транспортних технологій

Київ - 2018

ПЕРЕДМОВА

Освітня професійна програма (ОПП) для підготовки здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за спеціальністю «Транспортні технології» містить обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для здобуття відповідного ступеня вищої освіти; перелік компетентностей випускника; нормативний зміст підготовки здобувачів вищої освіти, сформульований у термінах результатів навчання; форми атестації здобувачів вищої освіти; вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти.

Розроблено проектною групою у складі:

1. **Дьомін Олександр Анатолійович** – кандидат педагогічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій, гарант освітньо-професійної програми.
2. **Михайлович Ярослав Миколайович**, кандидат технічних наук, професор кафедри експлуатації та інженерного менеджменту, декан механіко-технологічного факультету;
3. **Овчар Петро Андрійович** – кандидат наук з державного управління, завідувач кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;
4. **Савченко Лілія Анатоліївна** – кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК;

Освітньо-професійна програма підготовки фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології» розроблена відповідно до Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 р., Постанов Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 р. «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» від 30.12.2015 р. № 1187, «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти» від 30.12.2015 р., методичних рекомендацій «Розроблення освітніх програм. Методичні рекомендації» (2014 р.), проекту стандарту вищої освіти.

1. Профіль освітньо-професійної програми зі спеціальності 275 «Транспортні технології»

1 - Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Національний університет біоресурсів і природокористування України Механіко-технологічний факультет
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр з транспортних технологій
Офіційна назва освітньо-професійної програми	Транспортні технології
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1,5 роки
Наявність акредитації	Акредитація первинна. Акредитація спеціальності «Транспортні технології» освітнього ступеня «Магістр» проведена у 2013 році (наказ МОН молоді і спорту України від 08.02.2013 р. №300л, сертифікат про акредитацію Серія НД №1193089. Термін дії сертифіката до 1 липня 2023 року.
Цикл/рівень	НРК України – 8 рівень, FQ -EHEA - другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
Передумови	Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Національного університету біоресурсів і природокористування України», затвердженими Вченою радою Наявність базової вищої освіти. Підготовка фахівців з транспортних технологій проводиться за стаціонарною і заочною формами навчання
Мова(и) викладання	Українська, англійська
Термін дії освітньої програми	Термін дії освітньо-професійної програми «Транспортні технології» до 1 липня 2023 року.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://nubip.edu.ua/node/46601
2 - Мета освітньо-професійної програми	
Метою освітньо-професійної програми є формування у майбутнього фахівця здатності динамічно поєднувати знання, уміння, комунікативні навички і спроможності з автономною діяльністю та відповідальністю під час вирішення завдань та проблемних питань у галузі транспортних технологій стосовно ефективної організації транспортно-технологічних процесів, міських, приміських міжміських і міжнародних пасажирських перевезень, контроль та експертиза транспортних засобів, раціональне використання навігаційних систем в управлінні транспортними процесами, впровадження інноваційних технологій у професійну діяльність.	
3 - Характеристика освітньо-професійної програми	
Предметна область (галузь знань,	Галузь знань 27 Транспорт Спеціальність 275 Транспортні технології

спеціальність, спеціалізація (за наявності)	
Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Спеціальна в галузі 27 «Транспорт», спеціальності 275 «Транспортні технології». Спеціалізації: «Організація і регулювання дорожнього руху», «Організація перевезень і управління на транспорті». Ключові слова: транспорт, логістика, собівартість перевезення, транспортні витрати, вантажні перевезення, пасажирські перевезення
Особливості програми	Програма передбачає обов'язковою умовою проходження виробничо-технологічної та переддипломної практик на підприємствах транспортної галузі.
4 - Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Згідно з чинною редакцією Національного класифікатора України: Класифікатор професій (ДК 003:2010) та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08) випускник з професійною кваліфікацією «Магістр з транспортних технологій» може працевлаштуватися на посади за відповідними професійними назвами робіт. Детальний перелік первинних посад зазначається в професійному стандарті за спеціалізацією та формується замовником та ЗВО.
Подальше навчання	Магістр із спеціальності «Транспортні технології» має право продовжити навчання в аспірантурі
5 - Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студенто-центроване навчання, технологія проблемного і диференційованого навчання, технологія інтенсифікації та індивідуалізації навчання, технологія програмованого навчання, інформаційна технологія, технологія розвивального навчання, кредитно-трансферна система організації навчання, електронне навчання в системі Moodle, самонавчання, навчання на основі досліджень. Викладання проводиться у вигляді: лекції, мультимедійної лекції, інтерактивної лекції, семінарів, практичних занять, лабораторних робіт, самостійного навчання на основі підручників та конспектів, консультації з викладачами, підготовка кваліфікаційної роботи магістра.
Оцінювання	Види контролю: поточний, тематичний, періодичний, підсумковий, самоконтроль. Екзамени, заліки та диференційовані заліки проводяться відповідно до вимог "Положення про екзамени та заліки в Національному університеті біоресурсів і природокористування України" (2015 р). У НУБіП України використовується рейтингова форма контролю після закінчення логічно завершеної частини лекційних та практичних занять (модуля) з певної дисципліни. Її результати враховуються під час виставлення підсумкової оцінки.

	<p>Рейтингове оцінювання знань студентів не скасовує традиційну систему оцінювання, а існує поряд із нею. Воно робить систему оцінювання більш гнучкою, об'єктивною і сприяє систематичній та активній самостійній роботі студентів протягом усього періоду навчання, забезпечує здорову конкуренцію між студентами у навчанні, сприяє виявленню і розвитку творчих здібностей студентів.</p> <p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), національною 4-х бальною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») і вербальною («зараховано», «незараховано») системами.</p> <p>Письмові екзамени із співбесідою та захисту білетів, здача звітів та захист лабораторних/практичних робіт, рефератів в якості самостійної роботи, проведення дискусій, семінарів та модулів. Державна атестація: захист магістерської роботи</p>
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність (ІК)	ІК-1. Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми у певній галузі професійної діяльності або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК-1. Здатність до абстрактного мислення, аналізу і синтезу.</p> <p>ЗК-2. Здатність до пошуку, оброблення інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК-3. Здатність вчитися, оволодівати сучасними знаннями та застосовувати їх у практичних ситуаціях.</p> <p>ЗК-4. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації, виявляти, ставити та вирішувати проблеми.</p> <p>ЗК-5. Здатність проводити дослідження, оцінювати і забезпечувати якість виконуваних робіт, приймати обґрунтовані рішення та генерувати нові ідеї.</p> <p>ЗК-6. Здатність працювати автономно та у команді, бути критичним і самокритичним, спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК-7. Здатність мотивувати людей для здійснення спільної мети, виявляти ініціативу та підприємливість.</p> <p>ЗК-8. Здатність спілкуватися іноземною мовою, працювати в міжнародному контексті, використовувати інформаційні та комунікаційні технології.</p> <p>ЗК-9. Здатність спілкуватися з нефахівцями своєї галузі (з експертами з інших галузей).</p> <p>ЗК-10. Здатність планувати та управляти часом.</p> <p>ЗК-11. Визначеність і наполегливість щодо поставлених завдань і взятих обов'язків.</p> <p>ЗК-12. Прагнення до збереження довкілля.</p>
Фахові компетентності спеціальності (ФК)	<p>ФК1. Здатність дослідження і управління функціонуванням інтегрованих транспортних систем</p> <p>ФК-2. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p>ФК-3. Здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p>

	<p>ФК-4. Здатність визначати методи випробувань, їх види і обладнання для проведення випробувань транспортних засобів та володіти загальними відомостями про їх сертифікацію.</p> <p>ФК-5. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p>ФК-6. Здатність до управління вантажними перевезеннями на автомобільному транспорті.</p> <p>ФК-7. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями на автомобільному транспорті.</p> <p>ФК-8. Здатність дослідження і управління рухом транспортних засобів .</p> <p>ФК-9. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних технологій на автомобільному транспорті.</p> <p>ФК-10. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p>ФК-11. Здатність використовувати сучасні методи навігації в транспортних технологіях на автомобільному транспорті.</p> <p>ФК-12. Здатність врахування впливу митних особливостей при формуванні транспортних технологій.</p>
7 - Програмні результати навчання	
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Розробити, організувати та реалізувати проект по актуальній темі дослідження у сфері транспортних технологій. Розподілити завдання між виконавцями та визначити терміни виконання. 2. Вибрати необхідні положення із законодавчих актів з охорони праці, цивільного захисту та охорони навколишнього середовища, що стосуються відповідної проблематики дослідження. Уміти застосувати ці положення на практиці. 3. Уміти самоорганізуватися і розподіляти свій робочий час для виконання завдань, та виділяти час для самоосвіти у професійній сфері. 4. Розширити, доповнити чи модифікувати існуючі наукові теорії власними ідеями і доробками, що базуються на синтезі набутих знань та практичного досвіду. Перевірити існуючі наукові гіпотези. 5. Зібрати вихідні дані для реалізації проекту та виконати їх аналіз шляхом використання сучасних інформаційних та комунікаційних засобів, інтерпретувати результати. Сформулювати мету, задачі, предмет та об'єкт дослідження. 6. Критикувати та аналізувати інформаційні джерела на рідній та іноземній мові, робити висновки. Дискутувати на обрану тему із використанням наукових категорій. 7. Представити результати аналізу чи дослідження у друкованій чи іншій формі іноземною чи рідною мовою. Перекласти терміни, реферат та анотацію на іноземну мову. 8. Мотивувати та критикувати виконавців, передбачити наслідки дій та окреслювати очікувані результати. Виконати економічну оцінку проекту, визначити прямий та непрямий

	<p>ефект.</p> <p>9. Вміти застосовувати наукові результати профільних дисциплін для розробки оптимальних умов функціонування транспортних систем, за допомогою вдосконалених технологічних правил і процедур, методик вимірювання в цілях отримання результатів наукових досліджень.</p> <p>10. Здатність удосконалювати і розвивати свій інтелектуальний і загальнокультурний рівень, самостійно навчатись новим методам дослідження, до змін наукового і науково-виробничого профілю в своїй професійній діяльності.</p> <p>11. Вміти вільно користуватися рідною і іноземною мовами як засобом ділового спілкування.</p> <p>12. Здатність самостійно набувати і використовувати в практичній діяльності нові знання і уміння, зокрема в нових областях знань, безпосередньо не пов'язаних з сферою діяльності.</p> <p>13. Вміти розробляти стратегії транспортних технологій, визначати цілі проектування, критерії ефективності, обмеження застосовності, уміти розробляти нові методи і засоби проектування транспортних технологій.</p> <p>14. Здатність здійснювати авторський супровід процесів проектування, впровадження і супроводу інформаційних систем і транспортних технологій.</p> <p>15. Уміти знаходити компроміс між різними вимогами (вартості, якості, термінів виконання) як при довгостроковому, так і при короткостроковому плануванні, знаходження оптимальних рішень.</p>
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	<p>Забезпечують викладання дисциплін на ОПП – 55 у т.ч.</p> <ul style="list-style-type: none"> - академіки, член-кореспонденти НАН України та НААН України – 1 - академіки громадських академій – 1 - доктори наук, професори – 4 - кандидати наук, доценти – 32 - кандидати наук, старші викладачі – 5 - асистенти без наукового ступеня – 12
Матеріально-технічне забезпечення	<p>Навчально-лабораторна база структурних підрозділів механіко-технологічного факультету дозволяє організовувати та проводити заняття з усіх навчальних дисциплін на задовільному рівні. Для проведення лекційних занять використовуються мультимедійні проектори, навчальні лабораторії обладнані необхідними приладами та інструментами. Серед останніх є унікальні, зокрема GPS навігатори Garmin, Smar60, та інші. На одній із філій (філія факультету у с. Новосілки) є обладнання для проведення діагностичних досліджень автомобілів. Кафедри мають усе необхідне обладнання і прилади для проведенн занять.</p>
Інформаційне та	Офіційний веб-сайт https://nubip.ua містить інформацію про

<p>навчально-методичне забезпечення</p>	<p>освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти.</p> <p>Всі зареєстровані в університеті користувачі мають необмежений доступ до мережі Інтернет.</p> <p>Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньо-наукової програми викладені на освітньому порталі «Навчальна робота»: https://nubip.edu.ua/node/46601.</p> <p>Бібліотечний фонд багатогалузевий, нараховує понад один мільйон примірників вітчизняної та зарубіжної літератури, у т.ч. рідкісних видань, спец. видів науково-технічної літератури і документів (з 1984 р.), авторефератів дисертацій (з 1950 р.), дисертацій (з 1946 р.), більше 500 назв журналів та більше 50 назв газет. Фонд комплектується матеріалами з сільського та лісового господарства, економіки, техніки та суміжних наук.</p> <p>Бібліотечне обслуговування читачів проводиться на 8 абонементів, у 7 читальних залах на 527 місць, з яких 4 – галузеві, 1 універсальний та 1 спеціалізований читальний зал для професорсько-викладацького складу, аспірантів та магістрів – Reference Room; МБА; каталоги, в т.ч. електронний (понад 180000 одиниць записів); бібліографічні картотеки в тому числі персоналії (з 1954 р.); фонд довідкових і бібліографічних видань Така розгалужена система бібліотеки дає можливість щорічно обслуговувати всіма структурними підрозділами понад 40000 користувачів у рік, у т.ч. 14000 студентів. Книговидача становить більше мільйона примірників у рік.</p> <p>Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет. Всі ресурси бібліотеки доступні через сайт університету: https://nubip.ua.</p> <p>З 1 січня 2017 р. в НУБіП України відкрито доступ до однієї із найбільших наукометричних баз даних Web of Science. Web of Science дозволяє організовувати пошук за ключовими словами, за окремим автором і за організацією (університетом), підключаючи при цьому потужний апарат аналізу знайдених результатів.</p> <p>З листопада 2017 року в НУБіП України відкрито доступ до наукометричної та універсальної реферативної бази даних SCOPUS видавництва Elsevier. Доступ здійснюється з локальної мережі університету за посиланням https://www.scopus.com.</p> <p>База даних SCOPUS індексує близько 22000 назв різних видань (серед яких 55 українських) від більш ніж 5000 видавництв.</p> <p>SCOPUS надає своїм користувачам можливість отримати результати тематичного пошуку з однієї платформи зі зручним інтерфейсом, відслідкувати свій рейтинг в SCOPUS (цитовання власних публікацій; індекс Гірша) та інше.</p>
<p>9 - Академічна мобільність</p>	
<p>Національна кредитна мобільність</p>	<p>На основі двосторонніх договорів між НУБіП України та закладами вищої освіти України.</p>
<p>Міжнародна кредитна</p>	<p>У 2017 році укладено 3 нові угоди про співробітництво у</p>

<p>мобільність</p>	<p>рамках Програми «Еразмус+»: «Кредитна мобільність» за результатами конкурсу 2016-2021 років університет уклав Міжінституційні угоди на реалізацію академічної мобільності із 20 європейськими університетами: Латвійський сільськогосподарський університет; Університетом екології та менеджменту в Варшаві, Польща; Варшавський університет наук про життя, Польща; Університетом Александра Ступінського, Литва; Університет Агрисуп, Діжон, Франція; Університетом Фоджа, Італія; Університет Дікле, Туреччина; Технічний університет Зволен, Словаччина; Вроцлавський університет наук про життя, Польща; Вища школа сільського господарства м. Лілль, Франція; Університет короля Міхаїла 1, Тімішоара, Румунія; Університет прикладних наук Хохенхайм, Німеччина; Норвезький університет наук про життя, Норвегія; Шведський університет сільськогосподарських наук, UPSALA; Університет Ллейда, Іспанія; Університет прикладних наук Вайєнштефан-Гріздорф, Німеччина; Загребський університет, Хорватія; Неапольський Університет Федеріка 2, Італія; Університетом м. Тарту, Естонія; Словацьким аграрним університетом, м. Нітра.</p> <p>1. Угода про співробітництво та організацію взаємовідносин з Університетом аграрних наук м. Клуж Напока (Румунія) - №75 від 29.06.2017 р.</p> <p>2. Угода про співробітництво та організацію взаємовідносин з Інститутом зоології Словацької Академії Наук - №38 від 11.04.2017р.</p> <p>3. Угода про співробітництво та організацію взаємовідносин з Вроцлавським природничим університетом (Польща) - №334 від 6.11.2013 р.</p> <p>4. Угода про співробітництво та організацію взаємовідносин з Самарською ДСГА – від 25.09.2013 р.</p> <p>У 2017-2018 навчальному році 26.04.2018 р., силами кафедри транспортних технологій та засобів у АПК була започаткована і проведена Міжнародна конференція «Автомобільний транспорт та інфраструктура», що сприяло налагодженню цінних міжнародних зв'язків з ЗВО та іншими організаціями транспортної галузі.</p>
<p>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти</p>	<p>У зв'язку з тим, що спеціальність «Транспортні технології» була відкрита тільки у 2007 році, навчання іноземних здобувачів вищої освіти планується проводитися на загальних умовах з додатковою мовною підготовкою, після зміцнення міжнародних контактів.</p>

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонент ОПП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти ОПП			
OK1.	Дороги внутрішньогосподарського призначення	3,0	залік
OK2.	Вантажі агропромислового комплексу	3,0	залік
OK3.	Навігаційні системи на транспорті	4,0	екзамен
OK4.	Санітарія та гігієга транспортних засобів	4,0	залік
OK5.	Охорона праці в галузі	3,0	екзамен
OK6.	Управління якістю техніки	4,0	екзамен
OK7.	Випробування та сертифікація транспортних засобів	4,0	залік
OK8.	Економіка транспорту та дорожнього руху	5,0	екзамен
Загальний обсяг обов'язкових компонентів		30	
Вибіркові компоненти ОПП			
Вибірковий блок 1 (за вибором університету)			
ВБ 1.1.	Методологія та організація наукових досліджень з основами інтелектуальної власності	3	залік
ВБ 1.2.	Ділова іноземна мова	5	екзамен
ВБ 1.3.	Аграрна політика	3	залік
Вибірковий блок 2 (за вибором студента)			
Магістерська програма "Організація і регулювання дорожнього руху"			
ВБ 2.1.	Спеціальні методи організації дорожнього руху	3,0	залік
ВБ 2.2.	Транспортне планування великих та значних міст	4,0	залік
ВБ 2.3.	Контроль та експертиза транспортних засобів	4,0	екзамен
ВБ 2.4.	Системи регулювання дорожнього руху	4,0	залік
ВБ 2.5.	Транспортне планування сільських населених пунктів	4,0	екзамен
Магістерська програма «Організація перевезень і управління на транспорті»			
ВБ 2.6.	Перевезення швидкопсувних вантажів	3,0	залік
ВБ 2.7.	Транспортно-експедиторська діяльність	4,0	залік
ВБ 2.8.	Рециклінг автотранспортних засобів	4,0	екзамен
ВБ 2.9.	Управління ланцюгом постачань	5,0	екзамен
ВБ 2.10.	Технічний сервіс автотранспортних засобів	3,0	залік
Загальний обсяг вибірових компонентів:		33	
Інші види навантаження			
1	Виробнича практика	21	залік
2	Підготовка та захист магістерської роботи	9	Захист роботи
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОПП		90	

Обов'язкові компоненти ОПП

Дороги внутрішньогосподарського призначення. Класифікація доріг внутрішньогосподарського призначення, особливості їх будівництва та експлуатації. Планування, компоненти покриття в залежності від кліматичних, ґрунтових та інших умов. Розрахунок завантаженості дороги та допустимого навантаження на дорожнє покриття.

Вантажі агропромислового комплексу. Вивчає класифікацію, особливості транспортування та зберігання сільськогосподарських вантажів. Розкриття сутності і методики розробки сукупності правил повного використання потенційних можливостей транспортних засобів за конкретних властивостей вантажів АПК і природно-виробничих умов, визначення потреби в цих засобах з метою досягнення запрограмованих кінцевих результатів.

Навігаційні системи на транспорті. Дисципліна забезпечує оволодіння знаннями з принципів дії та способів і методів застосування навігаційних систем на транспорті. Набуття студентами необхідних умінь з використання та формалізації процесів, аналізу та узагальненню їх результатів, застосування з метою прийняття рішень та подальшого використання для управління транспортом.

Санітарія та гігієна транспортних засобів. Формування теоретичних знань у студентів, щодо різновидів транспорту для перевезення тварин та їх продукції, сучасних способів і методів санітарної обробки транспорту, тари, механізмів та обладнання. Дисципліна поєднує технологічні знання з опанованими студентом санітарно-гігієнічними нормами та процесами, що є необхідними при вирощуванні тварин і транспортуванні тваринницької продукції.

Охорона праці в галузі. Набуття умінь розробляти інноваційні організаційні заходи для запобігання аварійності, травматизму і захворюваності в організації перевезень і управління на автотранспортному виробництві.

Управління якістю техніки. Дисципліна вивчає види систем якості надання транспортних послуг; умови застосування якісних та кількісних характеристик транспортних послуг автотранспортом; особливості виробництва і споживання послуг автотранспорту; складові системи управління якістю підприємством; об'єкти і органи управління системою якості (СЯ); інформаційну систему у реалізації концепції розвитку СЯ на підприємстві; вхідні та вихідні параметри, закони управління й критерії якості управління (мультикритерії).

Випробування та сертифікація транспортних засобів. Дисципліна вивчає види випробувань транспортних засобів (ТЗ); умови проведення випробувань ТЗ; загальні положення сертифікації ТЗ; основні терміни та визначення із сертифікації ТЗ; правові основи сертифікації; органи сертифікації ТЗ; методологія випробування ТЗ;

операційність випробування ТЗ.

Економіка транспорту та дорожнього руху. Полягає у вивченні відносин в середині технологічних систем, набутті навичок планування, ціноутворення та інвестування, визначення ефективності функціонування організації перевезень і управління на автотранспортному виробництві.

2. Вибіркові компоненти ВПП 1

Вибірковий блок 1 (дисципліни за вибором університету)

Ділова іноземна мова. Комплексне навчання мовної професійної діяльності. Види мовної діяльності: читання, аудіювання, мовлення. Формування навичок діалогічного й монологічного мовлення та підготовка студентів до професійного спілкування в усній та письмовій формах іноземною мовою. Оволодіння навичками перекладу спеціальних текстів як засобу адекватного викладення змісту наукової інформації. Формування знань, навичок і вмінь, що забезпечать необхідну для магістрів комунікативну спроможність у сфері професійного спілкування: зокрема, вміння організувати та провести наукову конференцію за фахом, брати участь у роботі конференцій та виступити з науковою доповіддю, провести ділову зустріч чи переговори із зарубіжними колегами і партнерами.

Аграрна політика. Головним завданням дисципліни є опанувати методичні та методологічні основи розробки та реалізації комплексу заходів щодо підтримки та забезпечення розвитку сільського господарства в системі міжгалузевих зв'язків національної економіки. Методи та способи оцінки з позицій теорії, практичні дії державних структур щодо регулювання агропромислового виробництва країни.

Методологія та організація наукових досліджень з основами інтелектуальної власності. Дисципліна вивчає основні етапи розвитку української науки та вищої освіти, їх нинішній стан, особливості ступеневого реформування вищої освіти з орієнтацією на підготовку магістрів, кандидатів та докторів наук. Методи наукових досліджень (для транспортних спеціальностей), вибору теми та формуванню завдань наукових досліджень, винахідництві та патентознавстві транспортної галузі.

3. Вибіркові компоненти ВПП 2

Вибірковий блок 2 (дисципліни за вибором студентів)

Магістерська програма "Організація і регулювання дорожнього руху"

Спеціальні методи організації дорожнього руху. Дисципліна забезпечує методологічну підготовку фахівців у галузі організації та

безпеки дорожнього руху, вирішення інженерних і дослідницьких завдань шляхом вивчення зв'язків і залежностей в системі «Дорожні умови – транспортні потоки» та забезпечення ефективного виконання вимог транспортного потоку в практичній діяльності.

Транспортне планування великих та значних міст. Дисципліна забезпечує формування системних знань і практичних умінь з транспортного планування міст: принципи і методи раціонального планування та реконструкції транспортних мереж великих та значних міст, що забезпечують підвищення ефективності вантажних та пасажирських перевезень, безпеки руху в умовах сучасних міст.

Контроль та експертиза транспортних засобів. Розкриття сутності і методики розробки сукупності правил повного контролю та експертизи транспортних засобів за конкретних властивостей АПК і природно-виробничих умов, визначення потреби в контролі та експертизі з метою досягнення запрограмованих кінцевих результатів і дотримання вимог.

Системи регулювання дорожнього руху. Формування системних теоретичних знань та умінь і розуміння основ системного аналізу функціонування комплексу дорожніх умов, інженерно-технічної складової, інформаційно-телекомунікаційної складової, фахово-емоційної складової водія, набуття практичних умінь в розробці та проектуванні раціональних систем регулювання дорожнього руху.

Транспортне планування сільських населених пунктів. Аналіз вибору території для транспортного планування, будівництва, благоустрою, системи озеленення сільського населеного пункту, організації мереж культурно-побутового обслуговування, охорона і використання території і об'єктів природно-заповідного фонду.

Магістерська програма «Організація перевезень і управління на транспорті»

Перевезення швидкопсувних вантажів. Навчити майбутніх фахівців технологіям перевезення вантажів з коротким строком придатності до використання. Запобігати псуванню вантажів та визначати засоби їх захисту. Проводити роботи для ліквідації наслідків псування вантажів.

Транспортно-експедиторська діяльність. Дисципліна забезпечує формування системних знань і практичних умінь з транспортно-експедиторської діяльності, знання з питань формулювання системи теоретичних основ транспортного та експедиторського обслуговування з урахуванням технічних, технологічних, економічних і правових аспектів та практичного застосування методів організації та технології супроводження вантажів протягом усього шляху слідування «від дверей до дверей»; про методи організації транспортно-експедиційного обслуговування, визначення параметрів транспортно-експедиційного

обслуговування; про перспективні напрями подальшого розвитку транспортно-експедиційного обслуговування та визначення його ефективності.

Рециклінг автотранспортних засобів. Дисципліна забезпечує формування системних знань і практичних умінь з рециклінгу автотранспортних засобів. Методи організації рециклінгу. Визначення параметрів технології рециклінгу. Перспективні напрями подальшого розвитку рециклінгу автотранспортних засобів та визначення його ефективності.

Управління ланцюгом постачань. Дисципліна спрямована на вивчення особливостей ланцюгів постачань. Ознайомлення з основними бізнес-процесами в ланцюгах поставок; набуття умінь проектування та планування ланцюгів постачань; вивчення основ створення єдиного інформ. простору учасників ланцюгів постачань; ознайомлення з критеріями якості та ефективності функціонування ланцюгів постачань.

Технічний сервіс автотранспортних засобів. Надання знань по методам і засобам підтримки технічного стану автомобіля, його агрегатів, систем і механізмів, організацій технічного обслуговування і поточного ремонту автомобілів.

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньої-професійної програми

	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ВБ 1.1.	ВБ 1.2.	ВБ1.3	ВБ2.1.	ВБ2.2.	ВБ2.3.	ВБ2.4.	ВБ2.5.	ВБ2.6.	ВБ2.7	ВБ2.8	ВБ2.9	ВБ2.10
ЗК1	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК2	+	+	+	+	+	+				+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК3	+	+	+	+	+	+	+	+	+			+		+		+					
ЗК4	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК5	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК6	+	+	+	+	+	+	+	+	+		+		+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК7		+		+																	
ЗК8		+							+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК9		+						+	+	+	+			+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК10		+		+				+	+		+			+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК11		+					+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК12		+				+		+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ФК 1		+					+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ФК 2	+	+	+				+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ФК3	+	+	+	+	+			+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ФК4		+						+	+		+	+	+	+		+	+	+	+	+	+
ФК5		+					+	+	+				+			+	+	+		+	+
ФК6		+				+		+	+				+			+	+	+			+
ФК7		+						+	+				+			+	+	+			+
ФК8	+	+	+	+	+		+	+	+				+	+	+	+	+	+			+
ФК9	+	+	+				+	+	+			+	+	+	+	+	+	+			+
ФК10		+				+		+	+							+	+	+			+
ФК11		+	+	+	+	+		+	+							+	+	+			+
ФК12		+		+												+	+	+			

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ
МЕХАНІКО-ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН
підготовки фахівців 2018 року вступу

Рівень вищої освіти (ОС)	Другий (магістерський)
Галузь знань	27 «Транспорт»
Спеціальність	275 «Транспортні технології»
Освітньо-професійна програма	«Транспортні технології»
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна
Магістерські програми	«Організація перевезень і управління на транспорті»; "Організація і регулювання дорожнього руху"
Форма навчання	денна
Термін навчання (обсяг ЄКТС)	1,5 роки, 90 кредитів
На основі	базової вищої освіти, ОС «Бакалавр»
Ступінь вищої освіти	«Магістр»
Кваліфікація	магістр з транспортних технологій

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2. ВИБІРКОВІ НАВЧАЛЬНІ ДИСЦИПЛІНИ																
2.1. Дисципліни за вибором університету																
1	Методологія та організація наукових досліджень з основами інтелектуальної власності	90	3,0		1		45	15		30	45			3		
2	Ділова іноземна мова	150	5,0	1			60		60		90			4		
3	Аграрна політика	90	3,0		1		45	15		30	45			3		
Всього		330	11,0				150	30	60	60	180			10		
2.2. Дисципліни за вибором студентів																
Магістерська програма «Організація і регулювання дорожнього руху»																
1	Спеціальні методи організації дорожнього руху	90	3,0		1		30	15	15		60			2		
2	Транспортне планування великих та значних міст	120	4,0		2		60	30	30		60				4	
3	Контроль та експертиза транспортних засобів	120	4,0	2			60	30	30		60				4	
4	Системи регулювання дорожнього руху	120	4,0		2		60	30	30		60				4	
5	Транспортне планування сільських населених пунктів	120	4,0	1			60	30	30		60			4		
Всього		570	19				270	135	135	0	300			6	12	
Магістерська програма «Організація перевезень і управління на транспорті»																
1	Перевезення швидкопсувних вантажів	90	3,0		2		30	15	15		60			4		
2	Транспортно-експедиторська діяльність	120	4,0		2		45	15	30		75				3	
3	Рециклінг автотранспортних засобів	120	4,0	1			60	30	30		60				4	
4	Управління ланцюгом постачань	150	5,0	2			60	30		30	90				4	
5	Технічний сервіс автотранспортних засобів	90	3,0		2		45	15	30		45				3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Всього		570	19				240	105	105	30	330			4	14	
Разом		900	33				510	240	240	30	630					
Підготовка і захист магістерських робіт		270	9,0								270					
Виробнича практика		630	21,0								630					
Кількість заліків					6											
Кількість екзаменів				3												
Разом за ОПП		2700	90,0				750	310	360	90	1050			26	24	

III. СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ ТИЖНІ

Навчальні дисципліни	Години	Кредити	%
1.Обовязкові навчальні дисципліни	900	30	33
2.Вибіркові навчальні дисципліни			
2.1. Дисципліни за вибором університету	330	11	12
2.2. Дисципліни за вибором студента	570	19	21
3. Інші види навантаження	900	30	33
Разом за ОС	2700	90	100

IV. ЗВЕДЕНІ ДАНІ БЮДЖЕТНОГО ЧАСУ,

Рік навчання	Теоретичне навчання	Екзаменаційна сесія	Практична підготовка	Дипломне пректування	Державна атестація	Канікули	Всього
1	30	5	6			11	52
2	0	0	8	6	2	0	16
Разом за ОС	30	5	14	6	2	11	68

V. ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА

№ п.п.	Вид практики	Семестр	Години	Кредити
1	Виробнича практика	2, 3	630	21

VI. ДЕРЖАВНА АТЕСТАЦІЯ

№ п.п.	Складова атестації	Години	Кредити	Кількість тижнів
1	Підготовка і захист магістерської роботи	270	9	8