|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| E:\nubip_logo_new_poisk_18_2.png | *СИЛАБУС ДИСЦИПЛІНИ*  «Управління підприємствами автотранспорту» | | | |
| **Ступінь вищої освіти** | | | Магістр |
| **Спеціальність** | | | 274 «Автомобільний транспорт» |
| **Освітня програма** | | | Транспортні технології АПК |
| **Рік навчання, семестр** | | | перший, другий |
| **Форма навчання** | | | денна |
| **Кількість кредитів ЄКТС** | | | 4 |
| **Мова викладання** | | | українська |
| Лектор курсу | | | Войтюк Валерій Дмитрович | |
| Контактна інформація лектора (e-mail) | | [*vdv-tsim@ukr.net*](mailto:vdv-tsim@ukr.net) | | |
| Сторінка курсу в eLearn | <https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=929> | | | |

**ОПИС ДИСЦИПЛІНИ**

*(до 1000 друкованих знаків)*

* Вивчення принципів та положень управління підприємствами автотранспорту базується на знаннях загально-технічних, загально-спеціальних та спеціальних дисциплін.
* Дисципліна «Управління підприємствами автотранспорту» є завершальною в  підготовці майбутнього фахівця автотранспортної сфери аграрної галузі.
* В  процесі її вивчення студенти повинні засвоїти принципи і положення: системного управління ефективною взаємодією структурних підрозділів та виробничих одиниць автотранспортного підприємства (АТП); спрямування їх на розвиток й удосконалення діяльності з урахуванням соціальних та ринкових пріоритетів; підвищення ефективності роботи АТП, зростання обсягів збуту автотранспортних послуг та  збільшення прибутку, якості та конкурентоспроможності; відповідність послуг світовим стандартам; організації виробничо-господарської діяльності на основі використання новітньої техніки і технологій, прогресивних форм управління та організації праці на основі логістичного підходу, науково-обґрунтованих нормативів матеріальних, фінансових і  трудових витрат, вивчення кон’юнктури ринку автотранспортних послуг з метою всебічного підвищення технічного рівня і якості автотранспортних послуг, їх економічної ефективності, раціонального використання виробничих резервів і економного витрачання всіх видів ресурсів.

**СТРУКТУРА КУРСУ**

| **Тема** | **Години**  (лекції/лабораторні, практичні, семінарські) | **Результати навчання** | **Завдання** | **Оцінювання** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **другий семестр** | | | | |
| **Модуль 1**  **Загальна теорія управління підприємствами автотранспорту** | | | | |
| Тема 1. Основи ефективного управління транспортним забезпеченням аграрних підприємств | Лекції – 4 год.  Семінарські заняття – 2 год.  Самостійна робота – 9 год. | Розуміти роль і особливості автомобільного транспорту як галузі агропромислового виробництва;  Розрізняти поняття та визначення загальної теорії управління підприємством;  Вирізняти особливості застосування методів управління автомобільними перевезеннями вантажів АПВ;  Класифікувати системи централізованого управління автомобільними перевезеннями;  Розуміти значення та використовувати інформаційне забезпечення управління підприємствами автотранспорту;  Бути готовим до застосовування набутих знань при вивченні наступних тем. | Підготовка до семінарського заняття., Виконання індивідуальних Розрахункових завдань із дисципліни «Управління підприємствами автотранспорту» | 8 |
| Тема 2. Стратегії та планування розвитку автотранспортних підприємств АПВ | Лекції – 4 год.  Семінарські заняття – 2 год.  Самостійна робота – 9 год. | Знати загальні положення та визначення;  Вміти класифікувати стратегії;  Бачити сутність та особливості стратегій розвитку автотранспортного підприємства;  Визначати послідовність вибору стратегії розвитку автотранспортного підприємства;  Оцінювати обрані стратегії розвитку автотранспортного підприємства;  Знати методи планування в процесі управління підприємствами автомобільного транспорту;  Аналізувати бізнес-плани розвитку автотранспортного підприємства;  Обирати раціональні варіанти контролю реалізації стратегії розвитку автотранспортного підприємства;  Бути готовим до застосовування набутих знань при вивченні наступних тем. | Підготовка до семінарського заняття., Виконання індивідуальних Розрахункових завдань із дисципліни «Управління підприємствами автотранспорту» | 8 |
| Тема 3. Організаційні структури управління підприємствами автомобільного транспорту та організація автоперевезень | Лекції – 4 год.  Семінарські заняття – 2 год.  Самостійна робота – 9 год. | Розрізняти поняття і різновиди організаційної структури управління;  Оцінювати типові структурні підрозділи підприємств автомобільного транспорту;  Визначати послідовність побудови і функції інженерно-технічних служб підприємств агропромислового виробництва;  Обґрунтовувати основні положення що до здійснення управлінської діяльності при формуванні вантажопотоків на сільськогосподарських підприємствах;  Розуміти основи організації автоперевезень.  Бути готовим до застосовування набутих знань при вивченні наступних тем. | Підготовка до семінарського заняття., Виконання індивідуальних Розрахункових завдань із дисципліни «Управління підприємствами автотранспорту» | 9 |
| Тема 4. Мотивація та управління персоналом автотранспортного підприємства | Лекції – 4 год.  Семінарські заняття – 2 год.  Самостійна робота – 9 год. | Аналізувати основні положення теорій мотиваційного впливу;  Виокремлювати складові управління персоналом автотранспортного підприємства;  Розрізняти принципи та методи управління персоналом;  Обґрунтовувати системи управління персоналом підприємств автомобільного транспорту: мета, завдання, функції, структура;  Обирати раціональні варіанти мотиваційного процесу працівників на підприємствах автомобільного транспорту.  Бути готовим до застосовування набутих знань при вивченні наступних тем. | Підготовка до семінарського заняття., Виконання індивідуальних Розрахункових завдань із дисципліни «Управління підприємствами автотранспорту» | 9 |
| Тема 5. Організація контролю та регулювання діяльності на підприємствах автомобільного транспорту | Лекції – 4 год.  Семінарські заняття – 2 год.  Самостійна робота – 9 год. | Визначати сутність контролювання діяльності підприємств автомобільного транспорту та його місця в системі менеджменту;  Розуміти зв'язок функції контролю з іншими функціями управління в управлінні процесами;  Розрізняти етапи процесу контролювання;  Проектувати процеси контролю ефективності підприємств автомобільного транспорту.  Бути готовим до застосовування набутих знань при вивченні наступних тем. | Підготовка до семінарського заняття., Виконання індивідуальних Розрахункових завдань із дисципліни «Управління підприємствами автотранспорту» | 9 |
| **Модуль 2**  **Проектування структур управління автотранспортними процесами в АПВ** | | | | |
| Тема 6. Основні положення теорії процесного підходу до управління виробничими структурами | Лекції – 4 год.  Семінарські заняття – 2 год.  Самостійна робота – 10 год. | Знати основи процесного підходу до діяльності організацій;  Засвоїти основні поняття та визначення в управлінні процесами;  Вирізняти класифікаційні ознаки процесів;  Ідентифікувати процеси;  Розуміти призначення процесів;  Аналізувати основні умови функціонування процесів;  Бути готовим до застосовування набутих знань при вивченні наступних тем. | Підготовка до семінарського заняття., Виконання індивідуальних Розрахункових завдань із дисципліни «Управління підприємствами автотранспорту» | 9 |
| Тема 7. Основи методології організаційного проектування управлінських структур | Лекції – 4 год.  Семінарські заняття – 2 год.  Самостійна робота – 10 год. | Визначати особливості проектування управлінських структур;  Оцінювати розвиток підходів до проектування виробничих організацій;  Обґрунтовувати розвиток змістовних компонентів організаційних структур;  Проектувати горизонтальне структурування в управлінні процесами.  Бути готовим до застосовування набутих знань при вивченні наступних тем. | Підготовка до семінарського заняття., Виконання індивідуальних Розрахункових завдань із дисципліни «Управління підприємствами автотранспорту» | 9 |
| Тема 8. Умови функціонування виробничих процесів рослинництва | Лекції – 2 год.  Семінарські заняття – 1 год.  Самостійна робота – 10 год. | Засвоїти загальні положення та визначення;  Визначати особливості управління підприємствами АПВ;  Розуміти особливості управління виробничими та технологічними процесами у рослинництві;  Аналізувати матеріалів щодо характеристик сільськогосподарських підприємств основних природно-кліматичних зон України;  Засвоїти теоретичні основи розроблювання раціональних технологічних процесів у рослинництві;  Аналізувати техніко-експлуатаційні показники машинних агрегатів для виконання механізованих операцій в рослинництві.  Бути готовим до застосовування набутих знань при написанні магістерської роботи. |  | 9 |
| **Всього за 2 семестр** | | | | **70** |
| **Екзамен** |  |  |  | **30** |
| **Всього за курс** | | | | **100** |

**ПОЛІТИКА ОЦІНЮВАННЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Політика щодо дедлайнів та перескладання:*** | Розрахункові роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання модулів відбувається із дозволу лектора за наявності поважних причин. |
| ***Політика щодо академічної доброчесності:*** | Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Розрахункові роботи, індивідуальні завдання повинні мати коректні текстові посилання на використану літературу |
| ***Політика щодо відвідування:*** | Відвідування занять є обов’язковим. За об’єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись індивідуально (в он-лайн формі за погодженням із деканом факультету) |

**ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ СТУДЕНТІВ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рейтинг здобувача вищої освіти, бали** | **Оцінка національна за результати складання екзаменів заліків** | |
| **екзаменів** | **заліків** |
| 90-100 | відмінно | зараховано |
| 74-89 | добре |
| 60-73 | задовільно |
| 0-59 | незадовільно | не зараховано |