|  |  |
| --- | --- |
| C:\Users\Lenochka\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.MSO\A1980F26.tmp | **СИЛАБУС ДИСЦИПЛІНИ**  **«Сучасні методи технічного обслуговування і діагностування автомобілів»** |
| **Ступінь вищої освіти - Магістр** |
| **Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»** |
| **Освітня програма «Автомобільний транспорт»** |
| **Рік навчання 1, семестр 2**  **Форма навчання денна** (денна, заочна**)** |
| **Кількість кредитів ЄКТС 4** |
| **Мова викладання українська** (українська, англійська, німецька) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| **Лектор курсу** | **Тітова Людмила Леонідівна** |
| **Контактна інформація лектора (e-mail)** | **l\_titova@nubip.edu.ua** |
| **Сторінка курсу в eLearn** | <https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=1644> |

**ОПИС ДИСЦИПЛІНИ**

*(до 1000 друкованих знаків)*

В останні роки змінились вимоги у споживачів в процессі вибору легкового автомобіля. Це пов'язано з тим, що в умовах експлуатації автомобілі мають більш жорсткі вимоги в плані паливної економічності, безпеки руху, екологічності, періодичності та вартості технічного обслуговування і ремонту. Це зумовлює необхідність придбання автомобілів, що володіють високою якістю і пристосованістю до умов експлуатації в Україні. Дисципліна є спеціальною науковою дисципліною фахової підготовки спеціаліста з автомобільного транспорту. В робочій програмі викладено загальні принципи підтримування справного стану транспортних засобів їх діагностуванням і технічним обслуговуванням, з використанням технологій і сучасних засобів технічної діагностики для оперативного виявлення локалізації і усунення неполадки або відмови. Висвітлено відповідно до нормативної методичної документації технологічного і інструментального забезпечення виконання регламентних робіт з ремонту і технічного обслуговування.

**СТРУКТУРА КУРСУ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Тема** | | **Години**  (лекції/лабораторні, практичні, семінарські) | **Результати навчання** | **Завдання** | **Оцінювання** |
| **1 семестр** | | | | | |
| **Модуль 1** | | | | | |
| Тема 1. Технічне діагностування машин. Методи визначення діагностичних параметрів. | 3/1 | | Знати: теоретичні основи підтримування справного стану автомобільних засобів.  Вміти: визначати особливості використання екологічно чистих автомобілів;  вибір критеріїв оцінки якості автомобілів;  інтегральна оцінка якості і конкурентоспроможності легкових автомобілів. | Здача лабораторних робіт. Розв’язок задач. Написання тестів. Виконання самостійної роботи. | **5** |
| Тема 2. Системні аспекти вибору стратегій та варіантів розвитку автотранспортних техсервісних підприємств | 3/1 | | **8** |
| Тема 3. Інформаційно- нормативна база діагностики автомобілів. Організаційно- технологічні основи виконання системи ТОР автомобілів | 3/2 | | **7** |
| Тема 4. Сучасні інформаційні технології діагностування автомобільних двигунів. Ремонтно- обслуговуюча база, технічне та технологічне оснащення об’єктів та дільниць ТОР і вибір технологій | 3/1 | | **8** |
| Тема 5. Діагностичне забезпечення ТОР. Стенди, прилади. Експлуатація обладнання для ТОР і організаційні основи діагностування автомобілів | 3/2 | | **6** |
| **Модуль 2** | | | | | |
| Тема 1. Розрахункове визначення гальмівної ефективності колісних транспортних засобів під час сертифікації | | 2/1 | Знати: . посилення вимог до стійкості при гальмуванні;  Вдосконалення методів випробування і контролю справності гальмівних пристроїв;  створення обладнання, необхідного для проведення випробування та діагностики;  максимальна економічність ефективності впровадження систем, які підвищують стійкість КТЗ при гальмуванні;  зниження вартості випробувального та діагностичного обладнання. | Здача лабораторних робіт. Розв’язок задач. Написання тестів.  Виконання самостійної роботи. | **6** |
| Тема 2. Розробка методики оцінювання гальмівної ефективності КТЗ. | | 2/1 | **6** |
| Тема 3. Випробування АТЗ на показники якості | | 3/2 | **6** |
| Тема 4. Сучасні гібридні силові установки автомобілів | | 3/2 | **6** |
| Тема 5. Методи та технології діагностування автомобілів за тягово- швидкісними характеристиками. Технологічні карти, оснастка, прилади, виконавці | | 3/1 | **6** |
| Тема 6. Діагностування гальмівних систем автомобілів | | 3/1 | **6** |
| **Всього за семестр** | | | | | **70** |
| **Екзамен** | |  |  |  | **30** |
| **Всього за курс** | | | | | **100** |

**ПОЛІТИКА ОЦІНЮВАННЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Політика щодо дедлайнів та перескладання:*** | Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання модулів відбувається із дозволу лектора за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний). |
| ***Політика щодо академічної доброчесності:*** | Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Курсові роботи, реферати повинні мати коректні текстові посилання на використану літературу |
| ***Політика щодо відвідування:*** | Відвідування занять є обов’язковим. За об’єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись індивідуально (в он-лайн формі за погодженням із деканом факультету) |

**ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ СТУДЕНТІВ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рейтинг здобувача вищої освіти, бали** | **Оцінка національна за результати складання екзаменів заліків** | |
| **екзаменів** | **заліків** |
| 90-100 | відмінно | зараховано |
| 74-89 | добре |
| 60-73 | задовільно |
| 0-59 | незадовільно | не зараховано |