

Мій досвід проходження практики в компанії «Напря́м Україна»

Мета компанії — забезпечення та виконання ремонтних робіт та обслуговування грузової техніки. Для мене це була чудова нагода не лише побачити роботу зсередини, але й набути важливих практичних навичок.

«Напря́м Україна» розпочала свою діяльність у 2020 році як компанія, яка спеціалізується на ремонті автомобілів у сфері сільського господарства та будівництва. Компанія є одним з лідерів українського ринку у цій сфері. У 2021 році було відкрито перший інтернет-магазин, що дозволило клієнтам замовляти деталі до автомобілів. З 2022 року активно приймає участь в тендерах і має проекти по всій території України.

Сьогодні «Напря́м Україна» пропонує широкий спектр послуг пов'язаних з ремонтом грузової техніки.



Під час практики я працював у відділі ремонтних робіт.

Трактори є важливою технікою в сільському господарстві та будівництві, тому їх ремонт і обслуговування мають вирішальне значення для забезпечення ефективної та безперебійної роботи. Процес ремонту тракторів включає комплекс заходів, спрямованих на відновлення їх технічного стану, а також запобігання зносу та пошкодженням основних компонентів.

Основні види ремонту тракторів:

- **Планове технічне обслуговування** — регулярні профілактичні роботи, включаючи заміну масла, фільтрів (на фото), перевірку гальмівної системи, налаштування двигуна та ходової частини. Це дозволяє знизити ризик поломок.



ОСНОВНІ ЧАСТИНИ КОЛІСНОГО ТРАКТОРА ХТЗ-16333



- 1 – двигун
- 2 – трансмісія
- 3 – ходова частина
- 4 – механізми керування
- 5 – робоче обладнання
- 6 – допоміжне обладнання
- 7 – електричне обладнання

- **Поточний ремонт** — включає усунення незначних несправностей, таких як заміна зношених деталей, ремонт електрообладнання або систем гідравліки. Він проводиться після виявлення проблем під час експлуатації техніки.

- **Капітальний ремонт** — комплексне відновлення всіх систем трактора після тривалого періоду експлуатації. Це може включати ремонт або заміну двигуна, трансмісії, ходової частини, системи охолодження та інших важливих компонентів.

Процес ремонту починається з діагностики несправностей, яку виконують за допомогою спеціалізованого обладнання. Після цього визначають обсяг робіт і замінюють або ремонтують необхідні деталі. Якісні запчастини та професійне виконання робіт є ключовими для продовження терміну служби техніки.

Ефективний ремонт тракторів забезпечує безперервність сільськогосподарських та будівельних робіт, знижуючи витрати на простої та підвищуючи продуктивність техніки.



Фото Повіродувки

Для забезпечення чистоти робочого місця і щоб дрібне сміття не потрапляло в обладнання при ремонтних роботах використовують повіродувку. Використовується для очищення дворових ділянок, тротуарів, паркових зон.



Фото Автовишки

Автовишки, або підйомні механізми, використовуються для виконання робіт на висоті, таких як будівельні, електромонтажні чи обслуговувальні операції. Справність та безпечність автовишки є критично важливими для безпеки персоналу та ефективності робіт, тому регулярний ремонт і технічне обслуговування є обов'язковими.

Основні види ремонту автовишок:

- **Планове технічне обслуговування** — регулярні перевірки стану основних систем: двигуна, гідравліки, електрики, а також огляд стану механічних елементів, таких як стріла, платформа та підйомні механізми. Це включає змащування рухомих частин, заміну масел і гідравлічних рідин, перевірку гальмівної та кермувальної системи.
- **Поточний ремонт** — проводиться при виявленні незначних несправностей під час експлуатації. Включає заміну або ремонт окремих компонентів, таких як гідравлічні шланги, клапани, підшипники або електричні системи. Також можуть здійснюватися роботи з ремонту двигуна або платформи для підвищення її надійності.
- **Капітальний ремонт** — виконується після тривалого періоду експлуатації або при значних поломках. Це включає повний огляд та відновлення основних вузлів, таких як гідравлічний підйомний механізм, стріла, платформа, шасі. У разі необхідності замінюються великі компоненти або відновлюються зварювальні шви.
- **Діагностика гідравлічної системи** — одна з ключових операцій під час ремонту, оскільки гідравлічний підйомник є основним механізмом автовишки. Перевіряється стан насосів, клапанів, циліндрів та шлангів на наявність витоків або втрати тиску.
- **Ремонт стріли та платформи** — перевіряється цілісність металевих конструкцій, можливі пошкодження від корозії або механічні деформації. За потреби виконуються роботи з їх відновлення, зміцнення або заміни пошкоджених частин.

Безпечність роботи на автовишці прямо залежить від стану її механізмів. Несправна автовишка може призвести до серйозних аварій або нещасних випадків, тому регулярне обслуговування є критично важливим. Ремонт повинен виконуватися кваліфікованими фахівцями із застосуванням сертифікованих запчастин і обладнання.

Таким чином, належний догляд за автовишками продовжує термін їхньої служби, підвищує ефективність та мінімізує ризик аварій.

Практика в «Напря́м Україна» залишила у мене багато позитивних вражень. Найбільше мені сподобалося, як організовані процеси роботи на підприємстві. Кожен працівник має чітко визначену роль, що дозволяє ефективно виконувати поставлені завдання. Особливо цінною була можливість спостерігати за тим, як здійснюється комплексне обслуговування машин

Я отримав неоціненний досвід роботи в ремонті та обслуговуванні машин.

Спеціалісти компанії завжди були готові допомогти та поділитися своїм багаторічним досвідом, тому я зміг швидко адаптуватися та засвоювати нові навички.

Ця робота вимагала багато уваги до деталей і точності виконання, що допомогло мені краще зрозуміти суть справи.

Практика на підприємстві «Напря́м Україна» була для мене надзвичайно корисною і стала важливим етапом у моєму професійному розвитку. Я не лише отримав можливість працювати з сучасним обладнанням, але й навчився важливих організаційних і технічних навичок, які точно знадобляться у моїй майбутній кар'єрі.

«Напря́м Україна» - це сучасна компанія, яка забезпечує повний спектр послуг зв'язаних з ремонтом великих машин. Я радий, що мав можливість бути частиною цієї команди та працювати в умовах, де цінується професіоналізм і злагоджена робота.



Студент магістратури
денної форми навчання
Групи МОБ 2302
Олександр КУШЕНКО