|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **СИЛАБУС ДИСЦИПЛІНИ**  **«Основи теорії транспортних процесів і систем»** |
|  |  | **Ступінь вищої освіти -** бакалавр |
|  |  | **Спеціальність –** 275.03 Транспортні технології (на  автомобільному транспорті) |
|  |  | **Освітня програма –** «Транспортні технології (на  автомобільному транспорті)» |
|  |  | **Рік навчання –** другій, 3 - 4 семестр  **Форма навчання –** денна, заочна |
|  |  | **Кількість кредитів ЄКТС –** 4,0 |
|  |  | **Мова викладання –** українська |
|  |  |  |
|  | **Лектор курсу:** | доктор технічних наук, професор, Академік Транспортної Академії України,  **Прокудін Георгій Семенович** |
|  | **Контактна інформація**  **лектора:** | p\_g\_s@ukr.net |
|  | **Сторінка курсу в**  **eLearning:** | [**https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=3801**](https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=3801) |



# ОПИС ДИСЦИПЛІНИ

**Метою викладання навчальної дисципліни** “Сучасні логістичні інформаційні системи” є формування у студентів системи теоретичних і практичних знань з основ створення і функціонування інформаційних систем, які забезпечують логістичні процеси.

**Завданнями вивчення дисципліни** є отримання студентами знань щодо будови і функціонування логістичних інформаційних систем та інформаційних технологій, які використовують у логістиці.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен знати:

 основні поняття логістики;

 структуру логістичних систем;

 функції і види інформаційних логістичних систем;

 структуру логістичної інформаційної системи;

 принципи організації інформаційної бази в логістичній інформаційній системі;

 сучасні технології, які застосовуються у логістичних інформаційних системах; вміти

 застосовувати сучасні методики для дослідження логістичних процесів;  застосовувати технології роботи з сучасними логістичними інформаційними системами.

Керуючись нормативно-правовими та містобудівними документами, використовуючи матеріали натурних обстежень відкоригувати окремі проектні параметри вулично-дорожньої мережі та оцінити ефективність запроектованих заходів відносно базового варіанту

# Навчальна дисципліна забезпечує формування низки компетентностей:

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр  компетентності | Зміст компетентності |
|  | **Інтегральна компетентність** |
| ІК | Здатність розв’язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. |
|  | **Загальні компетентності** |
| ЗК-1 | Здатність реалізувати свої права і обов’язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. |
| ЗК-3 | Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. |
| ЗК-4 | Здатність спілкуватися іноземною мовою. |
| ЗК-5 | Навики використання інформаційних і комунікаційних  технологій |
| **Спеціальні (фахові, предметні) компетентності** | |
| СК-1 | Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища. |
| СК-2 | Здатність організації та управління навантажувально -розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. |
| СК-7 | Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю. |
| СК-14 | Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу. |

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр  результату навчання | Зміст результату навчання |
| РН-1 | Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ. |
| РН-5 | Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв’язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій. |
| РН-24 | Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти. |

# СТРУКТУРА КУРСУ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Назви змістових  модулів і тем | денна форма | | | | | | | | Заочна форма | | | | | | | | | |  |
| тижні | усього | у тому числі | | | | | | усього | | у тому числі | | | | | | | |  |
|  |  | л | п | | ла | інд | с.р. | |  | | л | | п | | лаб | | інд | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | |
| **Змістовий модуль 1. Сучасні інформаційні технології на транспорті** | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 1. Предмет та завдання курсу. Основні терміни та визначення. Цілі та задачі інформаційних технологій. Форми та документи подання інформації. Види інформації. Критерії оцінки інформації. | 1-2 |  | 2 | 4 | |  |  | 2 | |  | | 2 | | 2 | |  | |  | |
| 2.Інформаційні технології в транспортній логістиці. Класифікація логістичних інформаційних технологій, Web-технологій, як інструмент розв’язання логістичних завдань. Хмарні технології . Віртуальні логістичні центри. | 3-4 |  | 4 | 4 | |  |  | 2 | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 3. Аналіз, обробка, та зберігання інформації, документів транспортної компанії. Основи роботи з інформаційними засобами Microsoft Office - MS Access, MS Excel, Outlook, Web Access. | 5-6 |  | 4 | 4 | |  |  | 4 | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 4.  jSolutions- хмарна система для автоматизації управлінських та облікових завдань підприємств. **Автотранспорт.** | 7 |  | 4 | 4 | |  |  | 4 | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 5.jSolutions- хмарна система для автоматизації управлінських та облікових завдань підприємств. **Склад** | 7 |  | 4 | 4 | |  |  | 4 | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 6. Робота в облікових програмах Автотранспорт, Склад | 8 |  | 4 |  | |  |  | 4 | |  | |  | |  | |  | |  | |
| **Разом за змістовим модулем 1** |  | | **15** | **15** | |  |  | **30** | |  | | **2** | |  | | **2** | |  | |
| **Змістовий модуль 2. Програми для транспортного моделювання транспортних потоків** | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 6. Вивчeння cтpyктypи пpoгpaмнoï o6oлoнки для  тpaнcпopтнoгo мoдeлювaння | 9-10 |  | 2 | 2 | |  |  | 2 | |  | | 2 | |  | |  | |  | |
| 7. Вcтaнoвлeння пapaмeтpiв тpaнcпopтнoгo пoтoкy o6’єктa  тpaнcпopтнoï iнфpacтpyктypи | 11 |  | 2 | 2 | |  |  | 2 | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 8. Фopмyвaння мacивy вxiдниx пapaмeтpiв oпиcy o6’єктa  мoдeлювaння | 12 |  | 2 | 2 | |  |  | 4 | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 9. Пo6yдoвa мiкpoмoдeлi тpaнcпopтнoгo o6’єктa | 13 |  | 2 | 2 | |  |  | 4 | | 2 | |  | |  | | 2 | |  | |
| 10. Aнaлiз впливy змiни пapaмeтpiв фyнкцioнyвaння o6’єктa мoдeлювaння нa peзyльтyючi  пoкaзники | 14 |  | 4 | 4 | |  |  | 4 | | 2 | |  | |  | |  | |  | |
| 11.Запис відео маршрутної ділянки | 15 |  | 3 | 3 | |  |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| **Разом за змістовим**  **модулем 2** |  | | **15** | **15** | |  |  | **30** | |  | |  | |  | |  | |  | |
| **Усього годин** |  | | **30** | | **30** |  |  | **60** | |  | | **4** | |  | | **4** | |  | |

**ПОЛІТИКА ОЦІНЮВАННЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Політика щодо дедлайнів та перескладання:*** | Практичні роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (70% від можливої максимальної кількості балів за вид діяльності). Перескладання (дострокове складання) курсу відбувається з дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад,  лікарняний). |
| ***Політика щодо академічної доброчесності:*** | Списування під час контрольних робіт та заліків заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Реферати повинні мати коректні текстові посилання на використану літературу. |
| ***Політика щодо відвідування:*** | Відвідування занять є обов’язковим. За об’єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись індивідуально (в он-лайн формі за погодженням із деканом факультету) |

# ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ СТУДЕНТІВ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Рейтинг здобувача вищої освіти, бали** | **Оцінка національна за результати складання екзаменів заліків** | |
| **екзаменів** | **заліків** |
| 90-100 | відмінно | зараховано |
| 74-89 | добре |
| 60-73 | задовільно |
| 0-59 | незадовільно | не зараховано |