|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **СИЛАБУС ДИСЦИПЛІНИ****«Основи теорії транспортних процесів і систем»** |
|  |  | **Ступінь вищої освіти -** бакалавр |
|  |  | **Спеціальність –** 275.03 Транспортні технології (наавтомобільному транспорті) |
|  |  | **Освітня програма –** «Транспортні технології (наавтомобільному транспорті)» |
|  |  | **Рік навчання –** другій, 3 - 4 семестр**Форма навчання –** денна, заочна |
|  |  | **Кількість кредитів ЄКТС –** 4,0 |
|  |  | **Мова викладання –** українська |
|  |  |  |
|  | **Лектор курсу:** | доктор технічних наук, професор, Академік Транспортної Академії України,**Прокудін Георгій Семенович** |
|  | **Контактна інформація****лектора:** |  p\_g\_s@ukr.net |
|  | **Сторінка курсу в****eLearning:** | [**https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=3801**](https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=3801) |



# ОПИС ДИСЦИПЛІНИ

**Метою викладання навчальної дисципліни** “Сучасні логістичні інформаційні системи” є формування у студентів системи теоретичних і практичних знань з основ створення і функціонування інформаційних систем, які забезпечують логістичні процеси.

**Завданнями вивчення дисципліни** є отримання студентами знань щодо будови і функціонування логістичних інформаційних систем та інформаційних технологій, які використовують у логістиці.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен знати:

  основні поняття логістики;

 структуру логістичних систем;

 функції і види інформаційних логістичних систем;

  структуру логістичної інформаційної системи;

 принципи організації інформаційної бази в логістичній інформаційній системі;

 сучасні технології, які застосовуються у логістичних інформаційних системах; вміти

 застосовувати сучасні методики для дослідження логістичних процесів;  застосовувати технології роботи з сучасними логістичними інформаційними системами.

Керуючись нормативно-правовими та містобудівними документами, використовуючи матеріали натурних обстежень відкоригувати окремі проектні параметри вулично-дорожньої мережі та оцінити ефективність запроектованих заходів відносно базового варіанту

# Навчальна дисципліна забезпечує формування низки компетентностей:

|  |  |
| --- | --- |
| Шифркомпетентності | Зміст компетентності |
|  | **Інтегральна компетентність** |
| ІК | Здатність розв’язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. |
|  | **Загальні компетентності** |
| ЗК-1 | Здатність реалізувати свої права і обов’язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. |
| ЗК-3 | Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. |
| ЗК-4 | Здатність спілкуватися іноземною мовою. |
| ЗК-5 |  Навики використання інформаційних і комунікаційнихтехнологій |
| **Спеціальні (фахові, предметні) компетентності** |
| СК-1  | Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища. |
| СК-2 | Здатність організації та управління навантажувально -розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. |
| СК-7 | Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю. |
| СК-14 | Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу. |

|  |  |
| --- | --- |
| Шифррезультату навчання | Зміст результату навчання |
| РН-1 | Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ. |
| РН-5 | Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв’язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій. |
| РН-24 | Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти. |

# СТРУКТУРА КУРСУ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Назви змістових модулів і тем   | денна форма  | Заочна форма  |  |
| тижні  | усього | у тому числі  | усього   | у тому числі  |  |
|   |   | л  | п  | ла | інд | с.р. |  | л  | п  | лаб | інд |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12  | 13  |
| **Змістовий модуль 1. Сучасні інформаційні технології на транспорті** |  |  |  |  |  |  |
| 1. Предмет та завдання курсу. Основні терміни та визначення. Цілі та задачі інформаційних технологій. Форми та документи подання інформації. Види інформації. Критерії оцінки інформації. | 1-2 |   | 2 | 4 |  |  | 2 |  | 2 | 2 |  |   |
| 2.Інформаційні технології в транспортній логістиці. Класифікація логістичних інформаційних технологій, Web-технологій, як інструмент розв’язання логістичних завдань. Хмарні технології . Віртуальні логістичні центри. | 3-4 |   | 4 | 4 |  |  | 2 |  |  |  |  |   |
| 3. Аналіз, обробка, та зберігання інформації, документів транспортної компанії. Основи роботи з інформаційними засобами Microsoft Office - MS Access, MS Excel, Outlook, Web Access. | 5-6 |   | 4 | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |   |
| 4.  jSolutions- хмарна система для автоматизації управлінських та облікових завдань підприємств. **Автотранспорт.** | 7 |   | 4 | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |   |
| 5.jSolutions- хмарна система для автоматизації управлінських та облікових завдань підприємств. **Склад** | 7 |   | 4 | 4 |  |  | 4 |  |  |  |  |   |
| 6. Робота в облікових програмах Автотранспорт, Склад | 8 |  | 4 |  |  |  | 4 |  |  |  |  |  |
| **Разом за змістовим модулем 1**  |  | **15** | **15** |  |  | **30** |  | **2** |  | **2** |  |
| **Змістовий модуль 2. Програми для транспортного моделювання транспортних потоків** |  |  |  |  |  |  |
| 6. Вивчeння cтpyктypи пpoгpaмнoï o6oлoнки длятpaнcпopтнoгo мoдeлювaння | 9-10 |   | 2 | 2 |  |  | 2 |  | 2 |  |  |   |
| 7. Вcтaнoвлeння пapaмeтpiв тpaнcпopтнoгo пoтoкy o6’єктaтpaнcпopтнoï iнфpacтpyктypи | 11 |   | 2 | 2 |  |  | 2 |  |  |  |  |   |
| 8. Фopмyвaння мacивy вxiдниx пapaмeтpiв oпиcy o6’єктaмoдeлювaння | 12 |   | 2 | 2 |  |  | 4 |  |  |  |  |   |
| 9. Пo6yдoвa мiкpoмoдeлi тpaнcпopтнoгo o6’єктa | 13 |   | 2 | 2 |  |  | 4 | 2 |  |  | 2 |   |
| 10. Aнaлiз впливy змiни пapaмeтpiв фyнкцioнyвaння o6’єктa мoдeлювaння нa peзyльтyючiпoкaзники | 14 |   | 4 | 4 |  |  | 4 | 2 |  |  |  |   |
| 11.Запис відео маршрутної ділянки | 15 |  | 3 | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Разом за змістовим****модулем 2**  |  | **15** | **15** |  |  | **30** |  |  |  |  |  |
| **Усього годин**  |  | **30** | **30** |  |  | **60** |  | **4** |  | **4** |  |

**ПОЛІТИКА ОЦІНЮВАННЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| ***Політика щодо дедлайнів та перескладання:*** | Практичні роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (70% від можливої максимальної кількості балів за вид діяльності). Перескладання (дострокове складання) курсу відбувається з дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад,лікарняний). |
| ***Політика щодо академічної доброчесності:*** | Списування під час контрольних робіт та заліків заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Реферати повинні мати коректні текстові посилання на використану літературу. |
| ***Політика щодо відвідування:*** | Відвідування занять є обов’язковим. За об’єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись індивідуально (в он-лайн формі за погодженням із деканом факультету) |

# ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ СТУДЕНТІВ

|  |  |
| --- | --- |
| **Рейтинг здобувача вищої освіти, бали** | **Оцінка національна за результати складання екзаменів заліків** |
| **екзаменів** | **заліків** |
| 90-100 | відмінно | зараховано |
| 74-89 | добре |
| 60-73 | задовільно |
| 0-59 | незадовільно | не зараховано |