

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Декан факультету (директор ННІ)
Д.Т.Н. _____ (В.В.
Братішко)
“ ” _____ 20__ р.

“СХВАЛЕНО”

на засіданні
кафедри _____
протокол №__ від “ ” _____ 20__ р.
Завідувач кафедри _____ (Савченко
Л.А.)

”РОЗГЛЯНУТО”

Гарант ОП _____
_____ (Савченко Л.А.)

РОБОЧА ПРОГРАМА

НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Основи європейських стандартів на автомобільному транспорті

Галузь знань І «Транспорт і послуги»
Спеціальність І8 «Автомобільний транспорт»
Освітня програма Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Факультет (ННІ) Механіко-технологічний
Розробники: Опалко В.Г., к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК

Київ – 2025 р.

Опис навчальної дисципліни
«ОСНОВИ ЄВРОПЕЙСЬКИХ СТАНДАРТІВ НА АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ»

Актуальність навчальної дисципліни «Європейська транспортна політика» визначається потребою у створенні, поширенні та накопиченні нових знань з питань інтеграції транспортних систем України та ЄС в умовах імплементації Угоди про асоціацію України з ЄС.

Мета вивчення дисципліни «Основи європейських стандартів на автомобільному транспорті» — є формування у майбутніх фахівців теоретичних знань та практичних навичок в галузі транспортної політики ЄС на автомобільному транспорті та залучення їх до наукових досліджень, пов'язаних з вивченням умов та особливостей інтеграції транспортних систем України та ЄС.

Галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень		
Освітній ступінь	Бакалавр	
Спеціальність	J8 «Автомобільний транспорт»	
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	
Характеристика навчальної дисципліни		
Вид	Обов'язкова	
Загальна кількість годин	120	
Кількість кредитів ECTS	4	
Кількість змістових модулів	2	
Курсовий проект (робота) (за наявності)	-	
Форма контролю	залік	
Показники навчальної дисципліни для денної та заочної форм здобуття вищої освіти		
	денна форма навчання	заочна форма навчання
Рік підготовки	3-й	4-й
Семестр	5-й	7-й
Лекційні заняття	15 год.	10 год
Практичні, семінарські заняття	15 год.	10 год
Лабораторні заняття		
Самостійна робота	90 год.	100 год
Кількість тижневих годин для денної форми здобуття вищої освіти:		
- аудиторних	2 год.	
- самостійної роботи студента	6 год.	

1. Мета, завдання, компетентності та програмні результати навчальної дисципліни

Набуття компетентностей

Інтегральна компетентність

Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем

Загальні компетентності:

ЗК 3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

ЗК 4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.

ЗК12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

ЗК13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.

Спеціальні (фахові) компетентності:

СК1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.

СК10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.

СК11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.

СК12. Здатність організовувати міжнародні перевезення

СК 18. Здатність організовувати і рахувати вуглецевий слід і вживати заходів для його зменшення та регенерації

Програмні результати навчання:

ПРН 2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.

ПРН 3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

ПРН20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.

ПРН 26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.

ПРН 28. Розробляти, планувати, впроваджувати методи розрахунку вуглецевого сліду та розробити заходи щодо його зменшенні при транспортуванні вантажів

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин											
	денна форма						заочна форма					
	усього	у тому числі					усього	у тому числі				
		л	сем		інд	с.р.		л	сем		інд	с.р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Змістовий модуль 1. Теоретичні основи розвитку єдиної транспортної системи ЄС												

Тема 1. Європейський Союз: історія створення та розвитку; основні досягнення та напрямки діяльності	19	2	2			15	19	2	2			15
Тема 2. Міжнародні угоди та законодавчо-нормативна база ЄС. Технічне регулювання ЄС	22	4	4			15	19	2	2			15
Тема 3. Основні напрямки розвитку транспортної політики ЄС (на основі Зелених і Білих книг транспорту)	19	2	2			15	14	2	2			10
<i>Разом за змістовим модулем 1</i>	60	8	8		–	45	52	6	6			40
Змістовий модуль 2. Особливості транспортної політики ЄС												
Тема 4. Транс'європейська транспортна мережа	19	2	2	–	–	15	24	2	2	–	–	20
Тема 5. Регламенти та директиви транспорту ЄС-Україна. Перспективи впровадження транспортних стратегій ЄС в Україні	22	4	4			15	20					20
Тема 6. Сталий розвиток міських транспортних мереж в ЄС	19	2	2	–	–	15	24	2	2	–	–	20
<i>Разом за змістовим модулем 2</i>	60	8	8	–	–	45	68	4	4	–	–	60
Усього годин	120	16	16	–	–	90	120	10	10			100

3. Теми лекцій

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Європейський Союз: історія створення та розвитку; основні досягнення та напрямки діяльності	2
2	Міжнародні угоди та законодавчо-нормативна база ЄС. Технічне регулювання ЄС	4
3	Основні напрямки розвитку транспортної політики ЄС (на основі Зелених і Білих книг транспорту)	2
4	Транс'європейська транспортна мережа	2
5	Регламенти та директиви транспорту ЄС-Україна. Перспективи впровадження транспортних стратегій ЄС в Україні	4

6	Сталий розвиток міських транспортних мереж в ЄС	2
---	---	---

4. Теми семінарських занять

№ з/п	Назва роботи	Кількість годин
1.	Політика європейської інтеграції та Україна	2
2.	Зона вільної торгівлі, особливості безвізового режиму з ЄС в сфері транспорту	2
3.	Тренди транспортної політики ЄС (на основі Білих книг транспорту)	4
4.	Тенденції розвитку транспортних мереж та транспортних коридорів в ЄС	2
5.	Регламенти та директиви транспорту ЄС в контексті угоди асоціацію між Україною та ЄС	4
6.	Сталий розвиток транспорту в містах і пасажирські перевезення	2

5. Теми самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Як і чому відбувається процес європейської інтеграції	10
2	Глобальні тенденції розвитку сучасної світової економіки	10
3	Система джерел права ЄС	10
4	Сталий розвиток: світоглядна ідеологія майбутнього	15
5	Стандартизація у досягненні цілі стійкого розвитку ООН	15
6	Автомобільний транспорт ЄС: особливості правового регулювання та уніфікації	15
7	Політика Євросоюзу щодо розвитку транспортної інфраструктури	15

6. Методи та засоби діагностики результатів навчання

- усне або письмове опитування;
- співбесіда;
- тестування;
- захист робіт

7. Методи навчання

- кейс-метод;
- метод проєктного навчання;
- метод змішаного навчання;
- метод навчання через дослідження;
- метод навчальних дискусій та дебат;
- метод командної роботи, мозкового штурму

8. Оцінювання результатів навчання.

Оцінювання знань здобувача вищої освіти відбувається за 100-бальною шкалою і переводиться в національну оцінку згідно чинного «Положення про екзамени та заліки у НУБіП України»

8.1. Розподіл балів за видами навчальної діяльності

Вид навчальної діяльності	Результати навчання	Оцінювання
Модуль 1. Теоретичні основи розвитку єдиної транспортної системи ЄС		
Лекція 1	Знати інституції ЄС та їх функції; загальні принципи вільного руху товарів у країнах ЄС, принципи функціонування Єврозони, Шенгенської зони	5
Семінарська робота 1		15
Лекція 2	Аналізувати технічні регламенти та стандарти міжнародних та регіональних організацій зі стандартизації, та в галузі якості, безпеки та споживчої політики	5
Семінарська робота 2.		15
Лекція 3	Знати основні аспекти спільної транспортної політики в установчих договорах ЄС; мету та завдання спільної транспортної політики ЄС.	5
Семінарська робота 3		15
Самостійна робота		10
Модульна контрольна робота 1.		30
Всього за модулем 1		100
Модуль 2. Особливості транспортної політики ЄС		
Лекція 4	Знати напрями розвитку єдиного європейського транспортного простору. Вміти аналізувати регламенти ЄС.	5
Семінарська робота 4		15
Лекція 5	Знати складові транспортної політики ЄС. Міжнародні організації транспортної діяльності з питань автомобільних перевезень. Технічні аспекти транспортної політики ЄС.	5
Семінарська робота 5		15
Лекція 6	Знати концепцію конкурентоспроможної та екологічно сталої транспортної системи.	5
Семінарська робота 6		15
Самостійна робота		10
Модульна контрольна робота 2.		30
Всього за модулем 2		100
Навчальна робота	$(M1 + M2)/2 \cdot 0,7 \leq 70$	
Екзамен/залік	30	
Всього за курс	$(\text{Навчальна робота} + \text{екзамен}) \leq 100$	

8.2. Шкала оцінювання знань здобувача вищої освіти

Рейтинг здобувача вищої освіти, бали	Оцінка за національною системою (екзамени/заліки)
90-100	відмінно
74-89	добре
60-73	задовільно
0-59	незадовільно

8.3. Політика оцінювання

Політика щодо дедлайнів та перескладання	<i>НАПРИКЛАД:</i> роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання модулів відбувається із дозволу лектора за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).
Політика щодо академічної доброчесності	<i>НАПРИКЛАД:</i> списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Курсові роботи, реферати повинні мати коректні текстові посилання на використану літературу
Політика щодо відвідування	<i>НАПРИКЛАД:</i> відвідування занять є обов'язковим. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись індивідуально (в он-лайн формі за погодженням із деканом факультету)

9. Навчально-методичне забезпечення

- електронний навчальний курс навчальної дисципліни (на навчальному порталі НУБіП України eLearn - <https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=3862>);
- конспекти лекцій та їх презентації (в електронному вигляді);
- підручники, навчальні посібники, практикуми;
- методичні матеріали щодо вивчення навчальної дисципліни для здобувачів вищої освіти денної та заочної форм здобуття вищої освіти;

10. Рекомендовані джерела інформації

1. Європейська економічна інтеграція: навчальний посібник / С.М. Кваша, О.М. Файчук, О.В. Файчук. – К.: НУБіП України, 2019. – 282 с. http://dglb.nubip.edu.ua:8080/bitstream/123456789/6227/1/Kvasha_Faychuk_Evropeyska%20economichna%20integracij.pdf
2. Європейський союз: політика, економіка, право: навч. пос. / за ред. Н. В. Антонюк, М. М. Микієвича. – Львів, 2005. – 532с.
3. Зелений курс в ЄС та Україні: виклики та перспективи <https://voxukraine.org/zelenyj-kurs-v-yes-ta-ukrayini-vyklyky-ta-perspektyvy/>
4. Біла Книга – Транспорт ПЛАН РОЗВИТКУ ЄДИНОГО ЄВРОПЕЙСЬКОГО ТРАНСПОРТНОГО ПРОСТОРУ — НА ШЛЯХУ ДО КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОЇ ТА РЕСУРСОЕФЕКТИВНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ https://brdo.com.ua/wp-content/uploads/2016/01/1_Bila-knyga-transport-plan-rozvytku-yedynogo-yevropey-skogo-transportnogo-prostoru-na-shlyahu-do-konkuretnospromozhnoi-ta-resursoefektyvnoi-.pdf
5. A single internal market without borders https://european-union.europa.eu/priorities-and-actions/actions-topic/single-market_en
6. Single market and standards https://single-market-economy.ec.europa.eu/single-market_en

7. GREEN PAPER on the impact of Transport on the Environment - A Community strategy for "sustainable mobility" <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/98dc7e2c-6a66-483a-875e-87648c1d75c8/language-en>

8. Green Paper: Towards a new culture for urban mobility [COM(2007)55] <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52007DC0551&from=EN>