

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ
І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**
Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

“ЗАТВЕРДЖУЮ” Декан факультету _____ (проф. Братішко В.В.) “ ____ ” _____ 2025 р.	“СХВАЛЕНО” на засіданні кафедри транспортних технологій та засобів у АПК протокол № ____ від “ ____ ” _____ 2025 р. Завідувач кафедри _____ (к.т.н. Савченко Л.А.)
--	---

“РОЗГЛЯНУТО”
Гарант ОПІ транспортні технології
на автомобільному транспорті

_____ (Загурський О.М.)

**РОБОЧА ПРОГРАМА
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

ОРГАНІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СІЛЬСЬКИХ ТЕРИТОРІЙ

Галузь знань: J «Транспорт і послуги»
Спеціальність: J8 «Автомобільний транспорт»
Освітня програма: Транспортні технології на автомобільному транспорті
Механіко-технологічний факультет
Розробник: к.т.н., доцент Бондарев С.І.

Київ – 2025 р.

Опис навчальної дисципліни

Організація транспортного забезпечення сільських територій вивчає принципи, методологією та методи організації та управління забезпечення автомобільним транспортом сільських територій та сприяє опануванню навичок з використання математичних методів для обґрунтування рішень у задачах, що постають у транспортній галузі. Вивчення предмету «Організація транспортного забезпечення сільських територій» опирається на дисципліни «Вантажні перевезення», «Загальний курс транспорту», «Вантажознавство», «Дослідження операцій у транспортних системах» та є основою до вивчення дисциплін «Методологія та організація наукових досліджень з основами інтелектуальної власності» та «Інформаційні технології на транспорті».

Галузь знань, спеціальність, освітній ступінь		
Освітній ступінь	Магістр	
Спеціальність	J8 «Автомобільний транспорт»	
Освітня програма	Транспортні технології на автомобільному транспорті	
Характеристика навчальної дисципліни		
Вид	Обов'язкова	
Загальна кількість годин	120	
Кількість кредитів ECTS	4,0	
Кількість змістових модулів	2	
Форма контролю	Існум	
Показники навчальної дисципліни для денної та заочної форм навчання		
	денна форма навчання	заочна форма навчання
Рік підготовки (курс)	1	1
Семестр	1	1
Лекційні заняття, год.	30	8
Практичні роботи, год.	15	12
Самостійна робота, год.	75	100
Кількість тижневих аудиторних годин для денної форми навчання, год.	3	

Мета – вивчення концептуальних основ організації транспортного забезпечення сільських територій й поглиблення знань щодо дослідження, розробки і застосування прогресивних технологій транспортного забезпечення при виконанні автомобільних перевезень вантажів АПК.

Інтегральна компетентність ІК-1: Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.

СК 12. Здатність до організації та управління автомобільними перевезеннями в аграрному секторі.

ПРН-16. Вміти приймати ефективні рішення в процесі організації та управління автомобільними перевезеннями в аграрному секторі.

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин													
	денна форма							Заочна форма						
	тижні	усього	у тому числі					усього	у тому числі					
			л	п	лаб	інд	с.р.		л	п	лаб	інд	с.р.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Модуль 1. Основні умови і принципи організації транспортного забезпечення														

Загальні вимоги до транспортного забезпечення, логістики і тенденції розвитку автотранспорту	1	13	2	1			10	16		2			14
Транспортне забезпечення аграрних підприємств в системі сталого розвитку АПК	2, 3	18	4	2			12	14	2				12
Класифікація транспортних систем та їх характеристики	4, 5	18	4	2			12	16	2	2			12
Транспорт як об'єкт управління та його особливості функціонування в АПК	6, 7	17	4	2			11	14		2			12
Разом за змістовим модулем 1	7	66	14	7			45	60	4	6			50
Модуль 2. Основні етапи побудови системи управління транспортним забезпеченням													
Елементи економіки систем транспортного забезпечення	8,9	18	4	2			7	14	2				12
Логістика транспортного забезпечення як технологія складання маршрутів руху між суб'єктами господарювання	10, 11	20	4	2			8	16		2			14
Організація транспортного забезпечення та його взаємодія з складським господарством	12, 13	18	4	2			8	18	2	4			12
Транспортне забезпечення, структура та умови функціонування матеріального потоку сільськогосподарських підприємств	14, 15	18	4	2			7	12					12
Разом за змістовим модулем 2	6	74	16	8			30	60	4	6			50
Усього годин		120	30	15			75	120	8	12			100

3. Теми лекцій

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Загальні вимоги до транспортного забезпечення, логістики і тенденції розвитку автотранспорту	2
2	Транспортне забезпечення аграрних підприємств в системі сталого розвитку АПК	4
3	Класифікація транспортних систем та їх характеристики	4
4	Транспорт як об'єкт управління та його особливості функціонування в АПК	4
5	Елементи економіки систем транспортного забезпечення	4
6	Логістика транспортного забезпечення як технологія складання	4

	маршрутів руху між суб'єктами господарювання	
7	Організація транспортного забезпечення та його взаємодія з складським господарством	4
8	Транспортне забезпечення, структура та умови функціонування матеріального потоку сільськогосподарських підприємств	4
Всього		30

4. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Оптимізація розміщення вантажів в кузові автомобілів та визначення вантажомісткості для перевезень насипних вантажів	1
2	Визначення техніко-експлуатаційних показників автотранспорту на різних видах маршрутів та з різною вантажопідйомністю.	2
3	Визначення кількості транспортних засобів при обслуговуванні виробництва з заданими параметрами товарного потоку.	2
4	Формування моделі собівартості автомобільних перевезень за визначеною схемою транспортування	2
5	Формування структури парку автомобільних транспортних засобів при організації вантажних перевезень	4
6	Інформаційне забезпечення обліку роботи автотранспорту з використанням комплексної системи автоматизації «JSolutions – автотранспорт	4
Всього		15

5. Теми самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Оформлення договору на перевезення вантажу автомобільним транспортом	45
2	Облік клієнтів транспортного підприємства, товарів, послуг та роботи персоналу з використанням комплексної системи автоматизації «JSolutions – автотранспорт»	30
Всього		75

6. Методи та засоби діагностики результатів навчання:

(вибрати необхідне чи доповнити)

- Іспит;
- усне або письмове опитування;
- співбесіда;
- тестування;
- захист практичних, самостійних розрахункових робіт;
- пірінгове оцінювання, самооцінювання.

7. Методи навчання (вибрати необхідне чи доповнити):

- словесні методи – розповідь-пояснення бесіда, лекція.
- наочні методи – ілюстрація, демонстрація.
- рольова гра - системна інтерактивна техніка, у процесі застосування якої використовується рольова структура ведення заняття, тобто певний набір ролей, які регламентують діяльність і поведінку його учасників.
- практичний метод (лабораторні заняття);

- робота з навчально-методичною літературою (конспектування, тезування, анотування, рецензування, складання реферату, робота в прикладних комп'ютерних програмах);
- відеометод (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані тощо);
- самостійна робота (виконання завдань);
- індивідуальна науково-дослідна робота здобувачів вищої освіти.
- метод навчання через дослідження;
- метод командної роботи, мозкового штурму
- метод навчальних дискусій та дебат;
- змішаного навчання;
- метод проблемного навчання;
- метод практико-орієнтованого навчання.

8. Оцінювання результатів навчання.

Оцінювання знань здобувача вищої освіти відбувається за 100-бальною шкалою і переводиться в національну оцінку згідно чинного «Положення про екзамени та заліки у НУБіП України»

8.1. Розподіл балів за видами навчальної діяльності

Вид навчальної діяльності	Результати навчання	Оцінювання
Модуль 1. Основні умови і принципи організації транспортного забезпечення		
Практична робота 1. Оптимізація розміщення вантажів в кузові автомобілів та визначення вантажомісткості для перевезень насипних вантажів	Визначте коефіцієнт використання вантажопідйомності контейнера (кузова автомобілю), коефіцієнт використання площі піддону.	10
Практична робота 2. Визначення техніко-експлуатаційних показників автотранспорту на різних видах маршрутів та з різною вантажопідйомністю.	Визначте питому об'ємну вантажопідйомність, коефіцієнт спорядженої маси. Розрахуйте показник компактності, лінійну норму витрати палива для автомобілів, які працюють за схемою погодинної оплати та коефіцієнт розподілу маси за осями;	20
Практична робота 3. Визначення кількості транспортних засобів при обслуговуванні виробництва з заданими параметрами товарного потоку.	Визначте потрібну кількість транспортних засобів для обслуговування матеріального потоку, максимальний обсяг перевезень в конкретному часовому періоді. Розрахуйте кількість ТЗ при обслуговуванні автопарку. Розв'яжіть задачу з визначення необхідної кількості транспортних засобів для обслуговування матеріального потоку в кожному періоді;	15
Практична робота 4. Формування моделі собівартості автомобільних перевезень за визначеною схемою транспортування	Визначення технічних та економічних характеристик дослідного транспортного засобу, тарифів на перевезення. Розрахунок змінних та постійних витрат на експлуатацію ТЗ. Проаналізувати вплив ціни палива на собівартість і тарифи на перевезення;	15

Самостійна робота 1. Оформлення договору на перевезення вантажу автомобільним транспортом	<i>Опрацювати</i> нормативну базу на основі якої потрібно оформлювати договори на перевезення вантажів; <i>ознайомитись</i> з типовим договором перевезень вантажів та зразком заявки на виконання перевезень вантажів автотранспортом; <i>сформувати</i> договір за вихідними даними	10
Модульна контрольна робота 1.	Виконання тестових завдань в eLearn	30
Всього за модулем 1		100
Модуль 2. Основні етапи побудови системи управління транспортним забезпеченням		
Практична робота 5. Формування структури парку автомобільних транспортних засобів при організації вантажних перевезень	Визначити ефективність використання парку автотранспортних засобів при організації вантажних перевезень дрібними відправками.	20
Практична робота 6. Інформаційне забезпечення обліку роботи автотранспорту з використанням комплексної системи автоматизації «JSolutions – автотранспорт	<i>Вивчення</i> системи «JSolutions – автотранспорт» на прикладі уявного підприємства ТОВ «Прогрес» та ведення відповідної документації протягом планового періоду.	40
Самостійна робота 2. Облік клієнтів транспортного підприємства, товарів, послуг та роботи персоналу з використанням комплексної системи автоматизації «JSolutions – автотранспорт»	<i>Опрацювання</i> і заповнення в системі автоматизації «JSolutions – автотранспорт» розділів: норми списання акумуляторів, пункти призначення, додаткові функції. <i>Оформлення</i> роботи у системі автоматизації «JSolutions та оформлення кінцевого звіту «Баланс».	10
Модульна контрольна робота 2.	Виконання тестових завдань в eLearn	30
Всього за модулем 2		100
Навчальна робота		70
Екзамен		30
Всього за курс		100

8.2. Шкала оцінювання знань здобувача вищої освіти

Рейтинг здобувача вищої освіти, бали	Оцінка за національною системою (екзамени/заліки)
90-100	відмінно
74-89	добре
60-73	задовільно
0-59	незадовільно

8.3. Політика оцінювання

Політика щодо дедлайнів та перескладання	Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (мінус 10%). Перескладання модулів відбувається із дозволу лектора за наявності поважних причин (лікарняний, сімейні обставини тощо).
Політика щодо академічної доброчесності	Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Самостійні роботи, реферати повинні мати коректні текстові посилання на використану літературу і виконані вручну або машинописним текстом в аудиторії.

Політика щодо відвідування	Відвідування занять є обов'язковим. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись індивідуально в он-лайн формі за погодженням із деканом факультету за допомогою електронних курсів e-learn.
-----------------------------------	---

9. Навчально-методичне забезпечення:

- Електронний навчальний курс навчальної дисципліни на навчальному порталі НУБіП України eLearn - <https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=4479>;
- Організація транспортного забезпечення сільських територій: навчальний посібник. / С.І. Бондарев. – К.: Компрінт, 2024. 435 с.
- Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни «Організація транспортного забезпечення сільських територій» для студентів денної форми навчання зі спеціальності 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОС «Магістр»/ Укл. С.І. Бондарев. 2023, 164 с.
-

10. Рекомендовані джерела інформації

Основна

1. Організація транспортного забезпечення сільських територій: навчальний посібник. / С.І. Бондарев. – К.: Компрінт, 2024. 435 с.
2. Методичні вказівки до виконання практичних робіт з дисципліни «Організація транспортного забезпечення сільських територій» для студентів денної форми навчання зі спеціальності 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОС «Магістр»/ Укл. С.І. Бондарев. 2023, 164 с.

Допоміжна

1. Гревцов С. В. Транспортно-експедиторська діяльність : курс лекцій / С. В. Гревцов. – Львів : [б. в.], 2023. – 120 с.
2. Березовий М. І., Малашкін В. В., Болвановська Т. В., Берун Н. Ю., Демченко Є. Б. Інтероперабельність транспортних систем : навч. посіб. / М. І. Березовий [та ін.] ; Укр. держ. ун-т науки і технологій. – Дніпро : УДУНТ, 2024. – 179 с.
3. Стефанчук М. О. Відповідальність перевізника за порушення договору перевезення вантажу автомобільним транспортом за законодавством України та ЄС / М. О. Стефанчук // Науковий вісник УжНУ: Право. – 2023. – Вип. 72. – С. 112–118.
4. Птиця Н. В., Плехова Г. А., Марченко В. В. Проблеми доставки вантажів автомобільним транспортом та логістичні шляхи їх вирішення / Н. В. Птиця, Г. А. Плехова, В. В. Марченко // Збірник матеріалів конференції ДБТУ. – 2023. – С. 89–95.
5. Marx P. Road to Nowhere: What Silicon Valley Gets Wrong about the Future of Transportation / P. Marx. – London : Verso Books, 2022. – 288 p.