

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ
І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

“ЗАТВЕРДЖУЮ” Декан факультету _____ (проф. Братішко В.В.) “ ____ ” _____ 2025 р.	“СХВАЛЕНО” на засіданні кафедри транспортних технологій та засобів у АПК протокол № ____ від “ ____ ” _____ 2025 р. Завідувач кафедри _____ (к.т.н. Савченко Л.А.)
--	---

“РОЗГЛЯНУТО”
Гарант ОПІ транспортні технології
на автомобільному транспорті

_____ (Савченко Л.А.)

**РОБОЧА ПРОГРАМА
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

ОРГАНІЗАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ АВТОПЕРЕВЕЗЕНЬ

Галузь знань: 27 Транспорт

Спеціальність: 275.03 Транспортні технології» (на автомобільному транспорті)

Освітня програма: «Транспортні технології на автомобільному транспорті»

Механіко-технологічний факультет

Розробники: доцент, к.т.н., доцент Бондарев С.І.

Опис навчальної дисципліни

Організація міжнародних автоперевезень вивчає принципи, методологією та методи організації та управління автоперевезеннями у міжнародному сполученні та сприяє опануванню навичок з використання математичних методів для обґрунтування рішень у задачах, що постають у транспортній галузі. Вивчення предмету «Організація міжнародних автоперевезень» опирається на дисципліни «Вища та прикладна математика», «Вантажні перевезення», «Загальний курс транспорту», «Вантажознавство» і «Транспортні засоби» та є основою до вивчення дисциплін «Економіка транспорту та дорожнього руху», «Інформаційні технології на транспорті», «Логістика», «Управління ланцюгом постачань» та «Транспортно-експедиторська діяльність».

Галузь знань, спеціальність, освітня програма, освітній ступінь		
Освітній ступінь	Бакалавр	
Спеціальність	275.03 транспортні технології» (на автомобільному транспорті)	
Освітня програма	Транспортні технології» (на автомобільному транспорті)	
Характеристика навчальної дисципліни		
Вид	обов'язкова	
Загальна кількість годин	120	
Кількість кредитів ECTS	4	
Кількість змістових модулів	2	
Курсовий проект (робота) (за наявності)	-	
Форма контролю	екзамен	
Показники навчальної дисципліни для денної та заочної форм здобуття вищої освіти		
	Форма здобуття вищої освіти	
	денна	заочна
Курс (рік підготовки)	4	5
Семестр	8	9
Лекційні заняття	26 год.	8 год.
Лабораторні заняття	26 год.	10 год.
Самостійна робота	68	102
Кількість тижневих аудиторних годин для денної форми здобуття вищої освіти	4	-

1. Мета, компетентності та програмні результати навчальної дисципліни

Мета – підготовка спеціалістів з організації міжнародних автоперевезень для самостійного застосовування набутих знань і вмінь у практичній діяльності.

Набуття компетентностей:

Інтегральна компетентність (ІК): Здатність розв'язувати методичні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми при підготовці, організації й управлінні міжнародними автоперевезеннями з застосуванням положень чинного законодавства, підзаконних актів, розпоряджень, положень, наказів та ін. нормативних документів, які стосуються митного законодавства, транспортної галузі, цивільно-правових норм з

урахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортного ринку між суб'єктами зовнішньо-економічної співпраці.

Загальні компетентності:

ЗК-1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні

ЗК-2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

ЗК-3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

ЗК-4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.

ЗК-5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.

ЗК-7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).

ЗК-8. Здатність розробляти та управляти проектами.

ЗК-9. Навики здійснення безпечної діяльності.

ЗК-10. Прагнення до збереження навколишнього середовища

ЗК-11. Здатність працювати автономно та в команді.

ЗК-13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу

Спеціальні компетентності:

СК-1 Здатність аналізувати та прогнозувати параметри іпоказники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.

СК-2 Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.

СК-4 Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).

СК-5 Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.

СК-6 Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.

СК-7 Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.

СК-8 Здатність проектувати транспортні (транспортновиробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.

СК-9 Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.

СК-10 Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.

СК-11 Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.

СК-12 Здатність організовувати міжнародні перевезення

СК-13 Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з технікоексплуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).

- СК-14 Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.
- СК-15 Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.
- СК-16 Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.

Програмні результати навчання:

- ПРН-1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.
- ПРН-2 Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.
- ПРН-3 Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
- ПРН-4 Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
- ПРН-5 Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.
- ПРН-6 Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.
- ПРН-11 Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем.
- Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.
- ПРН-12 Знаходити рішення щодо раціональних методів організації вантажно - розвантажувальних робіт.
- Планувати графіки проведення вантажно-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення вантажно -розвантажувальних робіт.
- ПРН-13 Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.
- ПРН-14 Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху.
- Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.
- ПРН-15 Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.
- ПРН-17 Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.
- ПРН-18 Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.
- ПРН-19 Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

2. Програма та структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин												
	денна форма							Заочна форма					
	тижні	усього	у тому числі					усього	у тому числі				
			л	п	лаб	інд	с.р.		л	п	лаб	інд	с.р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Змістовий модуль 1. Загальні умови і порядок перевезень автомобільним транспортом													
Основні положення організації і регулювання міжнародних автомобільних перевезень	1, 2	14	4	4			8	13	1				12
Основні положення міжнародного руху транспортних засобів	3, 4	14	4	4			8	15	1	2			12
Система допуску до міжнародних автоперевезень	5	12	2	2			8	13	1				12
Загальні умови і порядок перевезень автомобільним транспортом окремих видів вантажів	6, 7	14	4	4			8	14	2	2			10
Разом за змістовим модулем 1	7	54	14	14			32	55	5	4			46
Змістовий модуль 2. Організація і управління міжнародними автоперевезеннями													
Митні процедури та оформлення митних документів	8	10	2	2			10	12	1	1			14
Транзитні системи при міжнародних перевезеннях та правила їх застосування	9, 10	14	4	4			8	12	1	1			14
Транспортно-експедиційне обслуговування при міжнародних автоперевезеннях	11, 12	14	4	4			8	12	2				14
Транспортне страхування при міжнародних перевезеннях вантажів.	13	10	2	2			10	11	1	2			14
Разом за змістовим модулем 2	6	48	12	12			36	47	5	4			56
Усього годин		120	26	26			68	120	10	8			102

3. Теми лекцій

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Основні положення організації і регулювання міжнародних автомобільних перевезень	4
2	Основні положення міжнародного руху транспортних засобів	4
3	Система допуску до міжнародних автоперевезень	2

4	Загальні умови і порядок перевезень автомобільним транспортом окремих видів вантажів	4
5	Митні процедури та оформлення митних документів	2
6	Транзитні системи при міжнародних автоперевезеннях	4
7	Міжнародне транспортно-експедиційне обслуговування	4
8	Транспортне страхування при міжнародних перевезеннях вантажів	2
Всього		26

4. Теми лабораторних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Обґрунтування вибору рухомого складу	4
2	Визначення техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу	4
3	Аналіз впливу техніко-експлуатаційних показників на годинну продуктивність рухомого складу	6
4	Розрахунок собівартості міжнародних автомобільних перевезень	8
5	Обґрунтування кількості одиниць рухомого складу	4
Всього		26

5. Теми самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Митне оформлення книжки МДП	32
2	Правила та особливості заповнення міжнародної транспортної накладної	36
Всього		68

6. Методи та засоби діагностики результатів навчання:

- Іспит;
- усне або письмове опитування;
- співбесіда;
- тестування;
- захист лабораторних, розрахункових і графічних робіт;
- пірінгове оцінювання, самооцінювання.

7. Методи навчання:

- словесні методи – розповідь-пояснення бесіда, лекція.
- наочні методи – ілюстрація, демонстрація.
- рольова гра - системна інтерактивна техніка, у процесі застосування якої використовується рольова структура ведення заняття, тобто певний набір ролей, які регламентують діяльність і поведінку його учасників.
- практичний метод (лабораторні заняття);
- робота з навчально-методичною літературою (конспектування, тезування, анотування, рецензування, складання реферату, робота в прикладних комп'ютерних програмах);
- відеометод (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані тощо);
- самостійна робота (виконання завдань);
- індивідуальна науково-дослідна робота здобувачів вищої освіти.

- метод навчання через дослідження;
- метод командної роботи, мозкового штурму
- метод навчальних дискусій та дебат;
- змішаного навчання;
- метод проблемного навчання;
- метод практико-орієнтованого навчання.

8. Оцінювання результатів навчання.

Оцінювання знань здобувача вищої освіти відбувається за 100-бальною шкалою і переводиться в національну оцінку згідно чинного «Положення про екзамени та заліки у НУБіП України»

8.1. Розподіл балів за видами навчальної діяльності

Вид навчальної діяльності	Результати навчання	Оцінювання
Модуль 1. Загальні умови і порядок перевезень автомобільним транспортом		
Лабораторна робота 1. Обґрунтування вибору рухомого складу автотранспортних засобів	<i>Вивчити і освоїти методiku вибору рухомого складу автотранспортних засобів експертним методом</i>	20
Лабораторна робота 2. Визначення техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу	<i>Визначення маршрутів перевезень вантажів, техніко-експлуатаційних показників роботи автотранспорту та годинної продуктивності. Розрахунок техніко-експлуатаційних показників роботи автомобіля при виконанні ним однієї їздки (3 бали). Побудова епюри транспортної роботи</i>	20
Лабораторна робота 3. Аналіз впливу техніко-експлуатаційних показників на годинну продуктивність рухомого складу	<i>Розрахунок впливу на продуктивність рухомого складу кількості завантаженого в автомобіль вантажу, коефіцієнту використання вантажопідйомності, швидкості руху транспортного засобу, відстані навантаженої їздки, часу простою на операціях навантаження і розвантаження Побудова суміщеного характеристичного графіка залежності годинної продуктивності автомобіля у тоннах перевезеного вантажу від техніко-експлуатаційних показників.</i>	20
Самостійна робота 1. Митне оформлення книжки МДП	<i>Опрацювати методичний матеріал «Правила митного оформлення книжки МДП» та заповнити книжку МДП, використовуючи при цьому правила митного оформлення книжки МДП.</i>	10
Модульна контрольна робота 1	Виконання тестових завдань в eLearn	30
Всього за модулем 1		100
Модуль 2. Організація і управління міжнародними автоперевезеннями		
Лабораторна робота 4. Розрахунок собівартості міжнародних автомобільних перевезень	<i>Розрахунок постійних та змінних витрат при перевезенні вантажів. Розрахунок витрат пального з урахуванням різних цін на пальне в країнах проходження</i>	40

	маршруту. <i>Розрахунок</i> собівартості міжнародних автомобільних перевезень.	
Лабораторна робота 5. Обґрунтування кількості одиниць рухомого складу	<i>Визначення</i> обсягів перевезень. <i>Розрахунок</i> кількості одиниць рухомого складу. <i>Обґрунтування</i> раціональної кількості одиниць рухомого складу.	20
Самостійна робота 2. Правила та особливості заповнення міжнародної транспортної накладної	<i>Опрацювання</i> методичного матеріалу «Правил заповнення міжнародної транспортної накладної». <i>Заповнення</i> міжнародної транспортної накладної.	10
Модульна контрольна робота 2.	Виконання тестових завдань в eLearn	30
Всього за модулем 2		100
Навчальна робота		70
Екзамен		30
Всього за курс		100

8.2. Шкала оцінювання знань здобувача вищої освіти

Рейтинг здобувача вищої освіти, бали	Оцінка за національною системою (екзамени/заліки)
90-100	відмінно
74-89	добре
60-73	задовільно
0-59	незадовільно

8.3. Політика оцінювання

Політика щодо дедлайнів та перескладання	Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (мінус 10%). Перескладання модулів відбувається із дозволу лектора за наявності поважних причин (лікарняний, сімейні обставини тощо).
Політика щодо академічної доброчесності	Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Самостійні роботи, реферати повинні мати коректні текстові посилання на використану літературу і виконані вручну або машинописним текстом в аудиторії.
Політика щодо відвідування	Відвідування лекційних та лабораторних занять є обов'язковим для всіх студентів групи. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись згідно з індивідуальним навчальним планом, затвердженим у визначеному порядку. Пропущені лекції, після їх опрацювання здобувачем вищої освіти, відпрацьовуються у вигляді співбесіди з викладачем. Пропущені лабораторні заняття відпрацьовуються студентами в лабораторії кафедри, інформація про відпрацювання вноситься до кафедрального журналу відпрацювання пропущених занять

9. Навчально-методичне забезпечення:

- електронний навчальний курс навчальної дисципліни на навчальному порталі НУБіП України eLearn - <https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=1209>;
- Організація міжнародних автоперевезень : навчальний посібник / С.І. Бондарев., О.А. Дьомін – Київ : Компрінт, 2022. – 324 с.
- Методичні вказівки до виконання лабораторних робіт з дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для студентів денної форми навчання зі

спеціальності 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
ОС «Бакалавр»/ Укл. С.І. Бондарєв. – К.: НУБіП України, 2020, 125 с.

10. Рекомендовані джерела інформації

Основна

1. Колодійчук А. В., Гуштан Т. В., Молнар О. С. та ін. Міжнародні перевезення в міжнародній економіці Підручник, Львів: ННВК «АТБ», 2021.
2. Стельмашук В. В. Міжнародні перевезення Методичні вказівки до практичних занять, Луцьк: Луцький НТУ, 2020.
3. Кожушко А. П. Методичні вказівки до виконання практичних робіт «Міжнародні автомобільні вантажні перевезення» Харків: НТУ «ХПІ», 2022.
4. Хара М., Ніколаєнко І., Маслак Г. та ін. Аналіз впливу митних процедур на міжнародні автомобільні перевезення Київ: Державний університет "Київський авіаційний інститут", 2024.
5. Дмитрів Д. В., Дмитрів О. Р., Денкевич М-М. М. Підвищення конкурентоспроможності вітчизняних підприємств сегменту міжнародних вантажних автоперевезень Вінниця: 2021.

Допоміжна

1. Лютий Д. Г. Розвиток міжнародних перевезень засобами вантажного автотранспорту між Україною та країнами ЄС Магістерська дисертація, Київ: КПІ ім. Ігоря Сікорського, 2024.
2. Жураковська І. В., Тлучкевич Н. В., Тлучкевич Ю. Ю. Алгоритм обліку собівартості міжнародних вантажних перевезень: фактори впливу та інформаційне забезпечення Тернопіль: ТНТУ, 2023.
3. Дорош А. С., Демченко Є. Б., Маркуль Р. В., Бердичевська Т. М.
4. Аналіз ризиків при здійсненні міжнародних автомобільних перевезень вантажів Дніпро: 2020.
5. Дмитрів Д. В., Дмитрів О. Р., Денкевич М-М. М. Підвищення економічної ефективності міжнародних вантажних автомобільних перевезень (на прикладі підприємств Тернопільської області) Тернопіль: ТНТУ, 2021.
6. Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів. веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0811-10#Text> (дата звернення: 21.04.2025).