



## СИЛАБУС ДИСЦИПЛІНИ

**Методика та організація наукових досліджень з основами інтелектуальної власності**

**Ступінь вищої освіти - Магістр**

**Спеціальність 275 Транспортні технології**

**Освітня програма Транспортні технології (на автомобільному транспорті)**

**Рік навчання 2021, семестр 1**

**Форма навчання (денна, заочна) денна**

**Кількість кредитів ЄКТС 4**

**Мова викладання (українська, англійська, німецька) українська**

---

**Лектор курсу**

доцент **Онищенко Володимир Борисович**

**Контактна інформація лектора (e-mail)**

**Vb0505838377@ gmail. com**

**Сторінка курсу в eLearn**

<https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=1588>

---

## ОПИС ДИСЦИПЛІНИ

*(до 1000 друкованих знаків)*

Вирішення складних проблем соціального, екологічного і економічного характеру практично неможливе без цілеспрямованої творчої діяльності всіх фахівців аграрного профілю, особливо інженерів-механіків. Адже сучасне сільське господарство базується на механізованих технологіях, його ефективність значною мірою зумовлюється рівнем формування і використання технічного потенціалу. З метою забезпечення якісної підготовки висококваліфікованих фахівців впроваджена дисципліна «Методика та організація наукових досліджень з основами інтелектуальної власності».

Дана дисципліна сприяє розкриттю можливості застосування сучасних методів обґрунтування рішень стосовно до специфіки транспортних перевезень в сільськогосподарському виробництві, аналізу виробничих ситуацій і обґрунтування ефективних рішень з позицій системного підходу.

## СТРУКТУРА КУРСУ

Тема	Години (лекції/лабораторні, практичні, семінарські)	Результати навчання	Завдання	Оціню вання
<b>1 семестр</b>				
<b>Змістовий модуль 1. <u>Структура та зміст експерименту</u></b>				
Тема 1. Основні положення курсу	2/2	Розробка нових та удосконалення існуючих машин та робочих органів для здійснення розроблюваних та існуючих технологічних процесів.	Захист результатів семінарської роботи. Виконання самостійної роботи.	<b>4</b>
Тема 2. Тенденції розвитку досліджень в галузі транспортні технології	2/2	Підвищення ефективності використання існуючої системи транспортних машин. Шляхи підвищення ефективності науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт.	Захист результатів семінарської роботи. Виконання самостійної роботи.	<b>4</b>
Тема 3. Елементи методики експериментальних досліджень транспортного виробництва	2/2	Задачі експерименту як наукового метода досліджень.	Захист результатів семінарської роботи. Виконання самостійної роботи.	<b>4</b>
Тема 4. Експеримент та його організація	4/4	Поняття про системний підхід до об'єктів дослідження.  Основні положення методики експериментальних досліджень. Поняття про методи статистичного аналізу.	Захист результатів семінарської роботи. Виконання самостійної роботи.	<b>4</b>
		Задачі експерименту.  Класифікація експериментів.  Обладнання для проведення експериментальних досліджень. Обсяг експериментальних досліджень .	Захист результатів семінарської роботи. Виконання самостійної роботи.	<b>4</b>

**Змістовий модуль 2. Планування та проведення експериментів**

Тема 5. Планування експерименту	4/4	<p>Параметри оптимізації та вимоги до них. Вибір факторів та вимоги до них.</p> <p>Нейтралізація входних факторів. Поняття апріорної інформації.</p> <p>Побудова повного факторного експерименту:</p> <p>а) вибір математичної моделі;</p>	Захист результатів семінарської роботи. Виконання самостійної роботи.	5
Тема 6. Багатофакторний експеримент та методика його планування	4/4	<p>б) побудова плану ПФЕ;</p> <p>в) рандомізація дослідів;</p> <p>г) число повторностей дослідів.</p> <p>Поняття кореляції і регресії. Коефіцієнт кореляції. Його аналіз.</p> <p>Завдання і порядок проведення регресійного аналізу.</p>	Захист результатів семінарської роботи. Виконання самостійної роботи.	5
Тема 7. Методи кореляційного і регресійного аналізу	4/4	<p>Коефіцієнт множинної кореляції.</p> <p>Основи патентознавства. Методика оформлення заявки на авторське свідоцтво.</p> <p>Формалізація об'єкта досліджень. Математичне моделювання</p> <p>Аналітичні методи побудови математичних моделей.</p> <p>Класичні методи побудови математичних моделей при</p>	Захист результатів семінарської роботи. Виконання самостійної роботи.	5
			Захист результатів семінарської роботи. Виконання самостійної роботи.	5

Тема 8. Основи патентознавства. Методика оформлення заявки на авторське свідоцтво	4/4	дослідженні процесів. Методи прогнозування сучасної транспортної сільськогосподарської техніки.	Захист результатів семінарської роботи. Виконання самостійної роботи.	<b>5</b>
			Захист результатів семінарської роботи. Виконання самостійної роботи.	<b>5</b>
			Захист результатів семінарської роботи. Виконання самостійної роботи.	<b>5</b>
Тема 9. Методика математичного моделювання функціонування транспортної техніки	4/4		Захист результатів семінарської роботи. Виконання самостійної роботи.	<b>5</b>
			Захист результатів семінарської роботи. Виконання самостійної роботи.	<b>5</b>
<b>Всього за 1 семестр</b>				<b>70</b>
<b>Екзамен</b>				<b>30</b>
<b>Всього за курс</b>				<b>100</b>

### ПОЛІТИКА ОЦІНЮВАННЯ

<b><i>Політика щодо дедлайнів та перескладання:</i></b>	Розрахункові роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання модулів відбувається із дозволу лектора за наявності поважних причин.
<b><i>Політика щодо академічної доброчесності:</i></b>	Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Розрахункові роботи, індивідуальні завдання повинні мати коректні текстові посилання на використану літературу
<b><i>Політика щодо відвідування:</i></b>	Відвідування занять є обов'язковим. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись індивідуально (в он-лайн формі за погодженням із деканом факультету)

### ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ СТУДЕНТІВ

Рейтинг здобувача вищої освіти, бали	Оцінка національна за результати складання екзаменів заліків	
	екзаменів	заліків
90-100	відмінно	зараховано
74-89	добре	
60-73	задовільно	
0-59	незадовільно	не зараховано