



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ
І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Протокол № 10 від 25.04.2025 р.
засідання вченої ради НУБіП України

Освітньо-професійна програма
вводиться в дію з 01.09.2025 р

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Транспортні технології на автомобільному транспорті»

підготовки здобувачів

другого (магістерського) рівня вищої освіти

за спеціальністю J 8 «Автомобільний транспорт»

галузі знань J «Транспорт та послуги»

Кваліфікація: магістр з транспортних технологій

Київ – 2025

ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійна програма (ОПП) «Транспортні технології на автомобільному транспорті» для підготовки здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за спеціальністю J 8 «Автомобільний транспорт» містить обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для здобуття відповідного ступеня вищої освіти; перелік компетентностей випускника; нормативний зміст підготовки здобувачів вищої освіти, сформульований у термінах результатів навчання; форми атестації здобувачів вищої освіти; вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти.

Розроблено проєктною групою у складі:

1. **Загурський Олег Миколайович**, доктор економічних наук, професор, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – гарант програми.

2. **Мацюк Вячеслав Іванович**, доктор технічних наук, професор, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.

3. **Савченко Лілія Анатоліївна**, кандидат технічних наук, доцент, завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.

4. **Петренко Ілля Романович**, здобувач другого (магістерського) рівня вищої освіти.

5. **Добровольська Тетяна Петрівна**, директор ТОВ «Хегельманн транспорте Юкрейн» (за згодою).

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів:

1. **Поліщук Володимир Петрович**, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри транспортних систем та безпеки дорожнього руху Національного транспортного університету.

2. **Балін Володимир Анатолійович**, т.в.о Президента асоціації міжнародних автомобільних перевізників України.

3. **Савченко Владислав Олегович**, заступник начальника відділу моніторингу інтелектуально-транспортних систем Бюджетної установи «Інформаційно-аналітичний центр дорожнього господарства».

**1. Профіль освітньо-професійної програми
«Транспортні технології на автомобільному транспорті»
зі спеціальності J 8 «Автомобільний транспорт»**

1 - Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний університет біоресурсів і природокористування України Механіко-технологічний факультет
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр. Магістр з транспортних технологій
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології на автомобільному транспорті
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік і 4 місяці
Наявність акредитації	Сертифікат про акредитацію освітньо-професійної програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті» № 2791 від 23.12.2021 р. Термін дії до 01.07.2027 р.
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень, FQ -EHEA - другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
Передумови	Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Національного університету біоресурсів і природокористування України», затвердженими Вченою радою. Наявність базової вищої освіти. Підготовка фахівців з транспортних технологій проводиться за очною і заочною формами навчання
Мова(и) викладання	Українська
Термін дії освітньої програми	Термін дії освітньої програми до 31 грудня 2026 р.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://nubip.edu.ua/node/46601
2 - Мета освітньо-професійної програми	
Підготовка висококваліфікованих фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J 8 «Автомобільний транспорт», конкурентоспроможних у транспортній галузі, здатних до вирішення складних та нестандартних проблем транспортного сектору агропромислового комплексу, динамічно поєднувати знання, уміння, комунікативні навички та спроможності з автономною діяльністю та відповідальністю під час вирішення завдань у галузі автомобільного транспорту	
3 - Характеристика освітньої-професійної програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	Галузь знань J «Транспорт та послуги» Спеціальність J 8 «Автомобільний транспорт» Освітньо-професійна програма «Транспортні технології на автомобільному транспорті»
Опис предметної області	1. Об'єкт вивчення – транспортні системи та технології (за видами); 2. Цілі навчання – підготовка фахівців, здатних

	<p>розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог;</p> <p>3. Теоретичний зміст предметної області - розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій;</p> <p>4. Методи, методики та технології. Аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології;</p> <p>5. Інструменти та обладнання – комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту.</p>
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	<p>Основний фокус направлений на професійну діяльність в сфері транспортних технологій і систем автомобільного транспорту та вирішення актуальних задач технічного, організаційного та технологічного забезпечення автомобільних перевезень в аграрному секторі країни.</p> <p>Ключові слова: транспорт, транспортні системи, транспортно-експедиторська діяльність, ланцюги постачань, логістика, транспортні витрати, вантажні перевезення, пасажирські перевезення</p>
Особливості освітньо-професійної програми	<p>Програма спрямована на розв'язання складних задач і проблем по організації та управлінню автомобільними перевезеннями з урахуванням особливостей транспортних технологій для аграрного виробництва.</p> <p>Підготовка фахівців базується на широкому використанні інформаційно-комунікаційних та цифрових технологій. Впровадження практично-орієнтованої системи навчання. Програма передбачає обов'язковою умовою проходження переддипломної практики на підприємствах автотранспортної галузі та транспортних підрозділах аграрних підприємств</p>
4 - Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	<p>Згідно з чинною редакцією Національного класифікатора України: Класифікатор професій (ДК 003:2010) та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08) випускник з професійною кваліфікацією «Магістр з транспортних технологій» може працевлаштуватися на посади:</p> <p>1443 – Менеджер (управитель) з транспортно-експедиторської діяльності;</p> <p>1443 – Менеджер (управитель) на автомобільному транспорті;</p>

	<p>2149.1 – Молодший науковий співробітник (транспорт); 2149.1 – Науковий співробітник (транспорт); 2149.2 – Інженер по транспорту; 2149.2 – Консультант (у галузі транспорту); 2310.2 – Викладачі університетів та вищих навчальних закладів; 2320 – Викладачі середніх навчальних закладів; 2419.2 – Логіст; 3152 – Інженер з безпеки руху; 3422 – Експедитор транспортний.</p> <p>Також займати посади: керівні посади в державних організаціях та підприємствах, компаніях, малих підприємствах та інститутах технологічного та дослідницького сектору транспортної галузі; головного фахівця; головного інженера на транспорті; головного технолога на транспорті; директора з транспорту; керівника структурних підрозділів на транспорті; керівника автовокзалу або автостанції; керівника відділу транспорту; керівника диспетчерської служби; керівника відділу організації безпеки руху; керівника логістичного центру; менеджера логістичних операторів тощо</p>
Подальше навчання	<p>Магістр з транспортних технологій має право продовжити навчання в аспірантурі на третьому (освітньо-науковому) рівні вищої освіти – доктора філософії. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.</p>
5 - Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	<p>Студентоцентроване навчання, технологія проблемного і диференційованого навчання, технологія інтенсифікації та індивідуалізації навчання, технологія програмованого навчання, інформаційна технологія, технологія розвивального навчання, кредитно-трансферна система організації навчання, електронне навчання в системі Moodle, самонавчання, навчання на основі досліджень.</p> <p>Викладання проводиться у вигляді: лекції, мультимедійної лекції, інтерактивної лекції, семінарів, практичних занять, лабораторних робіт, самостійного навчання на основі підручників та конспектів, консультації з викладачами, підготовка кваліфікаційної роботи магістра</p>
Оцінювання	<p>Види контролю: поточний, тематичний, періодичний, підсумковий, самоконтроль.</p> <p>Екзамени, заліки та диференційовані заліки проводяться відповідно до вимог "Положення про екзамени та заліки в Національному університеті біоресурсів і природокористування України".</p> <p>У НУБіП України використовується рейтингова форма контролю після закінчення логічно завершеної частини лекційних та практичних занять (модуля) з певної дисципліни. Її результати враховуються під час виставлення підсумкової оцінки.</p> <p>Рейтингове оцінювання знань студентів не скасовує традиційну систему оцінювання, а існує поряд із нею. Воно робить систему оцінювання більш гнучкою, об'єктивною і</p>

	<p>сприяє систематичній та активній самостійній роботі студентів протягом усього періоду навчання, забезпечує здорову конкуренцію між студентами у навчанні, сприяє виявленню і розвитку творчих здібностей студентів.</p> <p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЄКТС (ECTS), національною 4-х бальною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») і вербальною («зараховано», «не зараховано») системами.</p> <p>Письмові екзамени із співбесідою, здача звітів та захист лабораторних/практичних робіт, рефератів в якості самостійної роботи, проведення дискусій, семінарів та модулів.</p> <p>Атестація: захист магістерської кваліфікаційної роботи</p>
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	<p>ІК-1. Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог</p>
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)</p> <p>ЗК 05. Здатність розробляти проєкти та управляти ними.</p> <p>ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p>ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.</p> <p>ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p> <p>ЗК 09. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.</p>
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК)	<p>СК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p>СК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p>СК 03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p>СК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p>СК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>СК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>СК 07. Здатність до управління транспортними потоками.</p> <p>СК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю</p>

	<p>транспортних систем і технологій.</p> <p>СК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p>СК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p> <p>СК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p>СК 12. Здатність до організації та управління автомобільними перевезеннями в аграрному секторі.</p> <p>СК 13. Здатність формувати нові конкурентоспроможні ідеї в сфері аграрної логістики та транспортної інфраструктури, розробляти методи вирішення нестандартних завдань і нові методи вирішення традиційних завдань.</p>
7 - Програмні результати навчання	
<p>Програмні результати навчання (ПРН)</p>	<p>ПРН-01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p>ПРН-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p> <p>ПРН-03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</p> <p>ПРН-04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</p> <p>ПРН-05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій.</p> <p>ПРН-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p>ПРН-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</p> <p>ПРН-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</p> <p>ПРН-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.</p> <p>ПРН-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.</p> <p>ПРН-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</p> <p>ПРН-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі</p>

	<p>непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.</p> <p>PH-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</p> <p>PH-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p> <p>PH-15. Розробляти і реалізовувати ресурсоощадні та ефективні транспортні технології у сфері транспортної діяльності підприємств АПК.</p> <p>PH-16. Вміти приймати ефективні рішення в процесі організації та управління автомобільними перевезеннями в аграрному секторі.</p> <p>PH 17. Вміти ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.</p>
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
<p>Кадрове забезпечення</p>	<p>До проведення занять з навчальних дисциплін залучені науково-педагогічні працівники, які є визнаними професіоналами з досвідом дослідницької, управлінської, інноваційної діяльності. Викладання дисциплін ОПП забезпечують 15 науково-педагогічних працівників, у т.ч.: 5 докторів наук, професорів; 8 кандидатів наук, доцентів; 2 асистенти</p>
<p>Матеріально-технічне забезпечення</p>	<p>Навчально-лабораторна база структурних підрозділів механіко-технологічного факультету дозволяє організувати та проводити заняття з усіх навчальних дисциплін на задовільному рівні. Для проведення лекційних занять використовуються мультимедійні проектори, навчальні лабораторії обладнані необхідними приладами та інструментами. На одній із філій (у с. Новосілки) є обладнання для проведення діагностичних досліджень автомобілів. Кафедри мають усе необхідне обладнання і прилади для проведення занять. Для опрацювання практичних результатів на факультеті функціонує три комп'ютерних класи, в загальному, на 52 посадочних місця, в навчальний процес впроваджено сучасне ліцензійне програмне забезпечення («Система PTV Vissim», «Комплексна система автоматизації jSolutions», хмарна технологія «ANT-Logistics»; <u>сервіс «Мурашинна логістика»</u>). Усі навчальні аудиторії що використовуються в навчальному процесі доступні для маломобільних груп населення, в корпусі наявні пандуси, ліфти, спеціальні аудиторії тощо.</p>
<p>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення</p>	<p>Віртуальне освітнє середовище НУБіП України об'єднує веб-сайт університету (nubip.edu.ua), що містить інформацію про освітні програми, факультети, ННІ, кафедри, розклад занять, контакти викладачів та іншу інформацію; навчально-інформаційний портал (elearn.nubip.edu.ua), на якому розміщені електронні курси навчальних дисциплін; інформаційну систему «Е-деканат»,</p>

	<p>особистий кабінет студента (my.nubip.edu.ua), а також наукову бібліотеку НУБіП України.</p> <p>Бібліотечний фонд – багатогалузевий, нараховує понад 900 тис. примірників видань (у тому числі понад 500 з транспортної тематики), у т.ч. рідкісних, авторефератів та повнотекстових дисертацій, більше 50 назв журналів та газет (6 на транспортну тематику), які доступні в центральній бібліотеці та 5 філіях, 8 абонементів з видачі книг, 7 читальних залів на 527 місць з вільним доступом до мережі</p> <p>Інтернет. Електронні ресурси бібліотеки: електронний каталог, цифрова бібліотека (https://dglib.nubip.edu.ua) доступна з мережі Інтернет), яка містить понад 8000 повнотекстових видань; електронна бібліотека (доступна з локальної мережі університету), яка містить більше 9000 повнотекстових видань.</p> <p>З 2017 р. в НУБіП України відкрито доступ з локальної мережі університету до найбільших наукометричних баз даних Scopus та Web of Science.</p> <p>Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньо-професійної програми викладені на навчально-інформаційному порталі НУБіП України https://elearn.nubip.edu.ua/course/index.php?categoryid=205</p> <p>Більшість дисциплін ОПП забезпечені підручниками та навчальними посібниками за авторством викладачів навчальних дисциплін.</p>
9 - Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між НУБіП України та закладами вищої освіти України.
Міжнародна кредитна мобільність	<p>Університетом укладено Міжінституційні угоди на реалізацію академічної мобільності із 20 європейськими університетами: Латвійський сільськогосподарський університетом; Університетом екології та менеджменту в Варшаві, Польща; Варшавським університетом наук про життя, Польща; Університетом Александра Стульгінскіса, Литва; Університетом Агрисуп, Діжон, Франція; Університетом Фоджа, Італія; Університетом Дікле, Туреччина; Технічним університетом Зволен, Словаччина; Вроцлавським університетом наук про життя, Польща; Вищою школою сільського господарства м. Лілль, Франція; Університетом короля Міхаїла I, Тімішоара, Румунія; Університетом прикладних наук Хохенхайм, Німеччина; Норвезьким університетом наук про життя; Шведським університетом сільськогосподарських наук; Університетом Ллейда, Іспанія; Університетом прикладних наук Вайєнштефан-Тріздорф, Німеччина; Загребським університетом, Хорватія; Неапольським університетом Федеріка II, Італія; Університетом м. Тарту, Естонія; Словацьким аграрним університетом, м. Нітра. Університетом аграрних наук, м. Клуж Напока, Румунія.</p> <p>Укладено угоду про співробітництво та організацію</p>

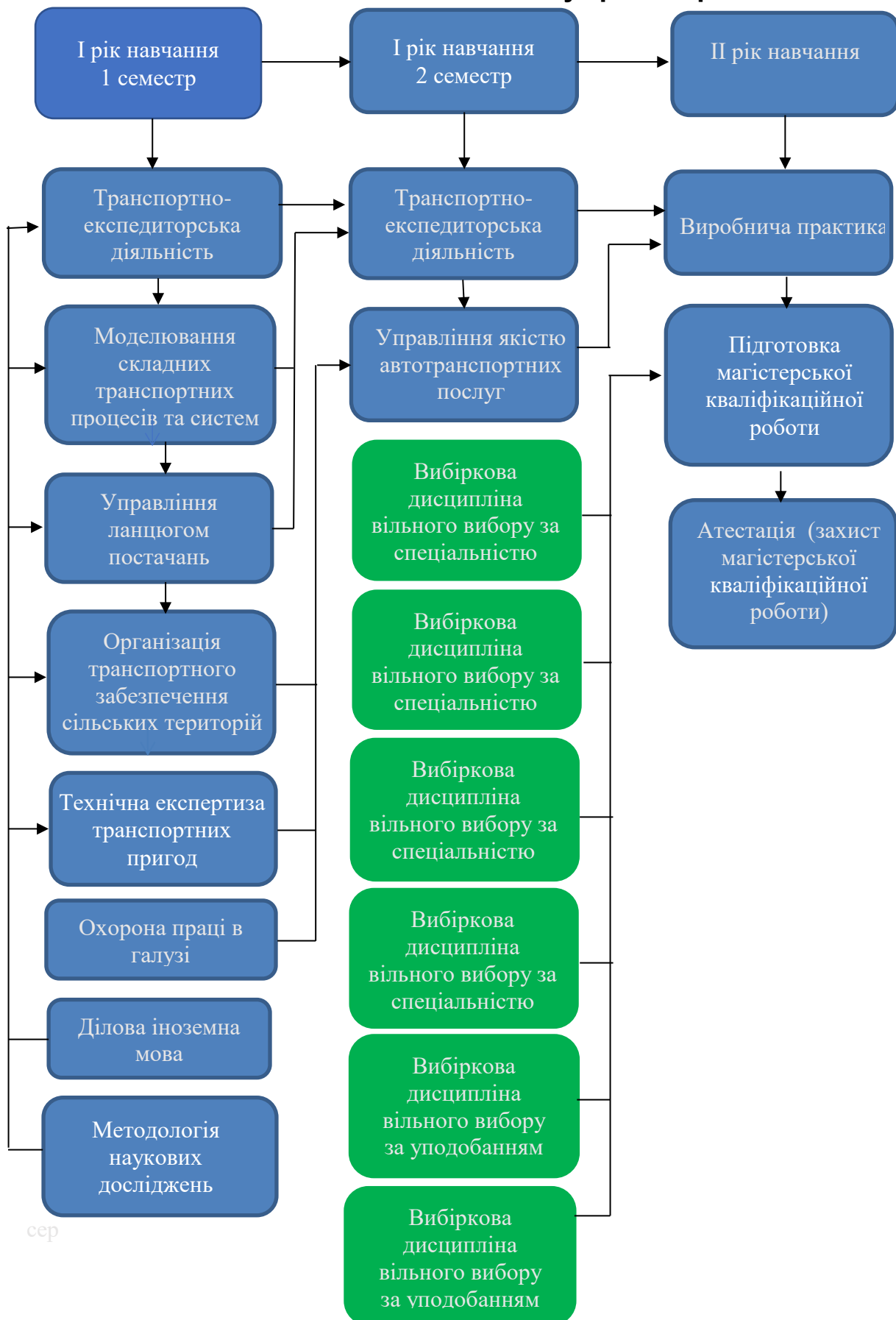
	<p>взаємовідносин з Академією Прикладних Наук - Академією Менеджменту та Адміністрації в м. Ополе, Польща.</p> <p>З 2017 року кафедрою транспортних технологій та засобів у АПК щорічно проводиться Міжнародна науково практична конференція «Автомобільний транспорт та інфраструктура», яка сприяє налагодження цінних міжнародних зв'язків з ЗВО та іншими організаціями транспортної галузі</p>
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	<p>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти реалізується відповідно до вимог чинного законодавства та регулюється внутрішніми документами університету.</p>

**2. Перелік компонент освітньо-професійної програми
«Транспортні технології на автомобільному транспорті»
та їх логічна послідовність**

2.1 Перелік компонент ОПП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП			
Цикл загальної підготовки			
ОК 1	Охорона праці в галузі	4,0	залік
ОК 2	Методологія наукових досліджень	4,0	залік
ОК 3	Ділова іноземна мова	3,0	залік
Всього		11	
Цикл спеціальної (фахової) підготовки			
ОК 4	Технічна експертиза транспортних пригод	4,0	екзамен
ОК 5	Управління якістю автотранспортних послуг	4,0	екзамен
ОК 6	Організація транспортного забезпечення сільських територій	4,0	екзамен
ОК 7	Моделювання складних транспортних процесів і систем	4,0	екзамен
ОК 8	Управління ланцюгом постачань	5,0	екзамен
ОК 9	Транспортно-експедиторська діяльність	5,0	екзамен
ОК 10	Виробнича практика	24,0	залік
ОК 11	Підготовка і захист магістерської кваліфікаційної роботи	6,0	
Всього		56	
Загальний обсяг обов'язкових компонентів		67	
ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП			
Вибіркові компоненти ОПП (вільного вибору за уподобаннями студентів із переліку дисциплін)			
ВКУ 1	<i>Вибір з каталогу</i>	3,0	залік
ВКУ 2	<i>Вибір з каталогу</i>	3,0	залік
Всього		6	
Вибіркові компоненти ОПП вільного вибору за спеціальністю			
ВК 1.1	Технічний сервіс автотранспортних засобів	5,0	екзамен
ВК 1.2	Експлуатаційні властивості автомобілів		екзамен
ВК 2.1	Інформаційні технології на транспорті	4,0	екзамен
ВК 2.2	Рециклінг автотранспортних засобів		екзамен
ВК 3.1	Транспортні технології в аграрному виробництві	4,0	екзамен
ВК 3.2	Дороги внутрішньогосподарського призначення		екзамен
ВК 4.2	Економіка транспорту та дорожнього руху	4,0	екзамен
ВК 4.2	Управління підприємствами автотранспорту		екзамен
Всього		17	
Загальний обсяг вибірових компонентів		23	
Разом за ОПП		90	

2.2. Структурно-логічна схема підготовки магістрів освітньо-професійної програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті»



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньо-професійної програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті» спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» проводиться у формі публічного захисту магістерської кваліфікаційної роботи. Атестація завершується видачою документу встановленого зразка про присудження ступеня «Магістра» із присвоєнням кваліфікації: магістр з транспортних технологій.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньої-професійної програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті»

	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ВК 1.1	ВК 1.2	ВК 2.1	ВК 2.2	ВК 3.1	ВК 3.2	ВК 4.1	ВК 4.2
ЗК1			*						*					*					
ЗК2					*	*		*											*
ЗК3		*	*				*	*		*	*			*					*
ЗК4	*		*	*					*	*	*	*	*						
ЗК5	*	*				*	*	*		*	*				*				
ЗК6					*				*	*	*	*	*					*	
ЗК7	*			*	*						*								
ЗК8							*	*	*	*	*			*					
ЗК9		*						*	*		*								
СК 1				*	*		*			*	*			*		*			
СК 2							*	*			*								
СК3								*	*	*	*								
СК4								*	*	*	*				*				
СК5					*	*		*	*	*	*					*	*		*
СК6					*	*				*	*						*		*
СК7						*	*			*	*						*		
СК8	*									*	*	*			*			*	
СК9	*			*						*		*	*						
СК10								*	*		*			*				*	
СК11							*	*	*	*	*								
СК12					*	*			*	*	*					*			
СК13		*						*	*		*		*						

6. ЛИСТ ОБЛІКУ ЗМІН ТА ОНОВЛЕННЯ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

Предмет змін	2025 р.	2026 р.	2027 р.
У разі модернізації при зміні законодавства			
Предметна область (галузь знань, спеціальність)	На вимогу Постанови КМУ від 30.08.2024 р. № 1021 «Про внесення змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти» змінено назви галузі та спеціальності ОП. Протокол засідання кафедри Транспортних технологій та засобів у АПК №7 від 24.02.2025 р.		
Основний фокус освітньої програми			
Компетентності			
Програмні результати навчання			
При плановому оновленні			
Матриці відповідності ЗК, СК, ПРН			
Характеристики інформаційного та навчально-методичного забезпечення			
Структурно-логічна схема			
Перелік освітніх компонентів (дисципліни, практики, курсові роботи/проекти, кваліфікаційні роботи)			
Інше (зазначити)			

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**

Механіко-технологічний факультет

**НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН
підготовки здобувачів вищої освіти
2025 року вступу**

Рівень вищої освіти	другий (магістерський)
Галузь знань	J «Транспорт та послуги»
Спеціальність	J 8 «Автомобільний транспорт»
Освітня програма	Транспортні технології на автомобільному транспорті
Орієнтація освітньої програми	освітньо-професійна
Форма здобуття вищої освіти	денна
Термін навчання (обсяг кредитів ЄКТС)	1 рік і 4 місяці (90 кредитів)
На основі	ОС «Бакалавр»
Ступінь вищої освіти	магістр
Кваліфікація	магістр з транспортних технологій

I. ГРАФІК ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ
підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти 2025 року вступу
спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» освітньо-професійна програма
«Транспортні технології на автомобільному транспорті»

Рік навчання	2025 рік														2026 рік																																						
	Вересень				29	Жовтень				27	Листопад				Грудень				29	Січень				Лютий				Березень				30	Квітень				27	Травень				Червень				29	Липень				27		
	1	8	15	22	IX	6	13	20	X	3	10	17	24	1	8	15	22	XII	5	12	19	26	2	9	16	23	2	9	16	23	III	6	13	20	IV	4	11	18	25	1	8	15	22	VI	6	13	20	VII					
					4				1									3													4				2									4				1					
	6	13	20	27	X	11	18	25	XI	8	15	22	29	6	13	20	27	I	10	17	24	31	7	14	21	28	7	14	21	28	IV	11	18	25	V	9	16	23	30	6	13	20	27	VII	11	18	25	VIII					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48					
I																		:	:	-	-	-	-																	:	:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рік навчання	2026 рік																																																				
	Серпень				Вересень				28	Жовтень				Листопад				30	Грудень				28																														
	3	10	17	24	1	7	14	21	IX	5	12	19	26	2	9	16	23	XI	7	14	21	XII																															
									3									5					2																														
	8	15	22	29	5	12	19	26	X	10	17	24	31	7	14	21	28	XII	12	19	26	31	1																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22																															
II	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	З	II	II	II	II	//																															

Умовні позначення:

	-	теоретичне навчання
:	-	екзаменаційна сесія
-	-	канікули
Д	-	дослідницька практика

X	-	виробнича практика
З	-	захист звітів з практики
II	-	підготовка магістерської кваліфікаційної роботи
//	-	атестація здобувачів вищої освіти (атестаційний екзамен чи/та захист магістерської кваліфікаційної роботи, ЄДКІ)

II. ПЛАН ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ

№ п/п	Назва освітньої компоненти	Загальний обсяг		Форми контролю знань			Аудиторні заняття, год.				Самостійна робота	Практична підготовка		Розподіл тижневих годин за роками навчання та семестрами		
		годин	(1ЄКТС 30 год.) кредитів	за семестрами			Всього	у тому числі				Навчальна практика	Виробнича практика	1 р.н.	2 р.н.	
				Екзамен	Залік	Курсова робота (проект)		Лекції	Лабораторні заняття	Практичні заняття (семінарські)				семестр		
														1	2	3
Кількість тижнів у семестрі			15	15	16											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП																
Цикл загальної підготовки																
OK1	Охорона праці в галузі	120	4		1		45	15	30		75			3		
OK2	Методологія наукових досліджень	120	4		1		45	30		15	75			3		
OK3	Ділова іноземна мова	90	3		1		45			45	45			3		
Всього		330	11		3		135	45	30	60	195			9	0	
Цикл спеціальної (фахової) підготовки																
OK4	Технічна експертиза транспортних пригод	120	4	1			45	15	30		75			3		
OK5	Управління якістю автотранспортних послуг	120	4	2			60	30		30	60				4	
OK6	Організація транспортного забезпечення сільських територій	120	4	1			45	30		15	75			3		
OK7	Моделювання складних транспортних процесів і систем	120	4	1			45	15	30		75			3		
OK8	Управління ланцюгом постачань	150	4	1			60	30		30	90			4		
OK9	Транспортно-експедиторська діяльність	150	5	2	1	2	90	45		45	60			2	4	
OK 10	Виробнича практика	720	24		3								720			
OK 11	Підготовка і захист магістерських робіт	180	6								180					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Всього		1680	56	6	2	1	345	165	60	120	645		720	15	8	
Загальний обсяг обов'язкових компонентів		2010	67	6	5	1	480	210	90	180	840		720	24	8	
ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП																
Цикл загальної підготовки																
ВКУ1	<i>Вибір з каталогу</i>	90	3		2		30	15		15	60				2	
ВКУ2	<i>Вибір з каталогу</i>	90	3		2		30	15		15	60				2	
Всього		180	6		2		60	30		30	180				4	
Цикл спеціальної (фахової) підготовки																
ВК 1.1	Технічний сервіс автотранспортних засобів	150	5	2			45	15		30	105				3	
ВК 1.2	Експлуатаційні властивості автомобілів															
ВК 2.1	Інформаційні технології на транспорті	120	4	2			45	15		30	70				3	
ВК 2.2	Рециклінг автотранспортних засобів															
ВК 3.1	Транспортні технології в аграрному виробництві	120	4	2			45	15		30	75				3	
ВК 3.1	Дороги внутрішньогосподарського призначення															
ВК 4.1	Економіка транспорту та дорожнього руху	120	4	2			45	15		30	75				3	
ВК 4.2	Управління підприємствами автотранспорту															
Всього		510	17	4			190	70		120	290			0	12	
Загальний обсяг вибірових компонентів		690	23	4	2	0	240	90	0	150	480			0	16	
Кількість курсових робіт						1										
Кількість заліків					7									4	2	1
Кількість екзаменів				10										4	6	
Разом за ОПП		2700	90	10	7	1	720	300	90	330	1440		540	24	24	

III. СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ

Навчальні дисципліни	Години	Кредити	%
1. Обов'язкові компоненти ОПП	1980	67	74
<i>Цикл загальної підготовки</i>	330	11	12
<i>Цикл спеціальної (фахової) підготовки</i>	1680	56	62
2. Вибіркові компоненти ОПП	720	23	26
<i>Цикл загальної підготовки</i>	180	6	7
<i>Цикл спеціальної (фахової) підготовки</i>	540	17	19
Разом за ОПП	2700	90	100

IV. ЗВЕДЕНІ ДАНІ ПРО КІЛЬКІСТЬ КРЕДИТІВ

Рік навчання	Семестр	Кількість кредитів	Всього за навчальний рік
1	1	30	60
	2	30	
2	1	30	30
Разом			90

V. ЗВЕДЕНІ ДАНІ ПРО БЮДЖЕТ ЧАСУ, ТИЖНІ

Рік навчання	Теоретичне навчання	Екзаменаційна сесія	Практична підготовка	Підготовка магістерської роботи	Атестація здобувачів	Канікули
1	30	4	-	-		14
2	-	-	16	3	1	-
Разом за ОПП	30	4	16	3	1	14

VI. ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА

№	Вид практики	Семестр	Години	Кредити	Кількість тижнів
1	Виробнича практика	3	720	24	16

VII. КУРСОВІ РОБОТИ І ПРОЕКТИ

№	Назва дисципліни	Години	Кредити	Курсова робота	Курсовий проект
1	Транспортно-експедиторська діяльність	30	1		КП

VIII. АТЕСТАЦІЯ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

№	Складова атестації	Години	Кредити	Кількість тижнів
1	Підготовка і захист магістерської кваліфікаційної роботи	180	6	4