



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ
І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Протокол № 10 від 25.04.2025 р.
засідання вченої ради НУБіП України

Освітньо-професійна програма
вводиться в дію з 01.09.2025 р.

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Автомобільний транспорт»

підготовки здобувачів

другого (магістерського) рівня вищої освіти

за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»

галузі знань J «Транспорт та послуги»

Кваліфікація: магістр з автомобільного транспорту

Київ – 2025

ПЕРЕДМОВА

Освітня програма (ОП) «Автомобільний транспорт» для підготовки здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за спеціальністю «Автомобільний транспорт» містить обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для здобуття відповідного ступеня вищої освіти; перелік компетентностей випускника; нормативний зміст підготовки здобувачів вищої освіти, сформульований у термінах результатів навчання; форми атестації здобувачів вищої освіти; вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти.

Розроблено проектною групою у складі:

- 1. Войтюк Валерій Дмитрович**, доктор технічних наук, професор, професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка, гарант програми.
- 2. Братішко Вячеслав Вячеславович**, доктор технічних наук, професор, декан механіко-технологічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України.
- 3. Михайлович Ярослав Миколайович**, кандидат технічних наук, професор, професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.
- 4. Роговський Іван Леонідович**, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.
- 5. Тітова Людмила Леонідівна**, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту імені М. П. Момотенка.
- 6. Гуров Сергій Миколайович**, здобувач вищої освіти механіко-технологічного факультету.

1. Профіль освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» зі спеціальності J8 «Автомобільний транспорт»

1 - Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний університет біоресурсів і природокористування України Механіко-технологічний факультет
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр. Магістр з автомобільного транспорту
Офіційна назва освітньої програми	Автомобільний транспорт
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік і 4 місяці
Наявність акредитації	Сертифікат про акредитацію освітньо-професійної програми УД11007719, дійсний до 01.07.2025 р.
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень, FQ -EHEA - другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
Передумови	Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Національного університету біоресурсів і природокористування України», затвердженими Вченою радою університету. Наявність базової вищої освіти.
Мова(и) викладання	Українська, англійська
Термін дії освітньої програми	Термін дії освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» до 01 липня 2026 року
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://nubip.edu.ua/node/46601
2 - Мета освітньо-професійної програми	
Метою освітньо-професійної програми є забезпечення теоретичної і практичної підготовки фахівців за спеціальністю «Автомобільний транспорт», здатних розв'язувати складні задачі і проблеми у професійній і науковій діяльності стосовно розробки, дослідження і впровадження відповідних технічних, управлінських, організаційних та інших рішень, спрямованих на оптимізацію технологічних систем у галузі автомобільного транспорту	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)	Галузь знань J Транспорт та послуги Спеціальність J8 Автомобільний транспорт
Опис предметної області	Об'єктами вивчення та професійної діяльності випускників є наукові основи, технології та обладнання автомобільного транспорту; процеси, пов'язані з усіма етапами життєвого циклу автомобільних транспортних засобів та інфраструктури автомобільного транспорту, організацією, функціонуванням та управлінням автотранспортними та автосервісними підприємствами. Цілі навчання – підготовка фахівців, здатних розробляти і використовувати сучасні технології зі створення,

	експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, розв'язувати спеціалізовані складні задачі та практичні проблеми автомобільного транспорту, здійснювати професійну та наукову діяльність, за складним алгоритмом, що містить процедуру розробки, дослідження і впровадження відповідних технічних, управлінських, організаційних та інших рішень у сфері автомобільного транспорту. Теоретичний зміст предметної області – теорія процесів виробництва, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту; конструкція, характеристики, експлуатація, випробування, технічне обслуговування і утилізація автомобільних транспортних засобів, відповідні засоби, інфраструктура і технології; проектування та управління підприємствами автомобільного транспорту й автомобільного сервісу. Методи, методики та технології – методи збирання, обробки, інтерпретації результатів досліджень та моделювання процесів у сфері автомобільного транспорту; методики та технології науково-виробничої, проектної, організаційної та управлінської діяльності; аналітичні, числові та експериментальні дослідження; методи і методики випробування автомобільних транспортних засобів, елементів їх конструкцій і систем; аналізу та прогнозування їх експлуатаційних характеристик і показників надійності; технології експлуатації, діагностування, модернізації, відновлення і утилізації автомобільних транспортних засобів, їх складових; технології побудови, використання, проектування та управління об'єктами інфраструктури автомобільного транспорту, автотранспортними та автосервісними підприємствами; методи техніко-економічних розрахунків показників діяльності (ефективності) автомобільного транспорту, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології. Інструменти та обладнання: експериментально-вимірювальні інструменти, технологічне обладнання та програмне забезпечення; пристрої та прилади для здійснення випробувань автомобілів та їх систем; натурні зразки або макети автомобільних транспортних засобів та об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту; спеціалізоване програмне забезпечення; інформаційно-аналітичні системи підтримки прийняття управлінських технічних і технологічних рішень.
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Спеціальна освіта в галузі J «Транспорт та послуги», спеціальності J8 «Автомобільний транспорт». Спеціалізація «Автомобільний транспорт». Ключові слова: дослідження, автомобіль, механізм, експлуатація, діагностика, технологія, перевезення, інженерний менеджмент

Особливості програми	Освоєння програми вимагає обов'язковою умовою проходження виробничої практики на автотранспортних підприємствах, автосервісних підприємствах, агрофірмах, логістичних автомобільних компаніях
4 - Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Випускник із кваліфікацією «Магістр з автомобільного транспорту» може працевлаштуватися на посади за такими професіями згідно з Класифікатором професій ДК 003:2010: 1222.2 Майстер з ремонту транспорту, 1226.1 Головний інженер (на транспорті), 1226.1 Директор з транспорту, 1226.2 Майстер з ремонту устаткування (транспорт, складське господарство, зв'язок), 1226.2 Майстер майстерні спеціальної техніки та устаткування (транспорт, зв'язок), 1226.2 Майстер служби (транспорт, зв'язок), 1226.2 Начальник відділу (на транспорті), 1226.2 Начальник відділу транспорту, 1226.2 Начальник контори (вантажної, транспортно-складської та ін.), 1226.2 Начальник служби (транспорт), 1316 Директор (керівник) малого підприємства (транспортного, складського), 1443 Менеджер (управитель) на автомобільному транспорті, 1451 Менеджер (управитель) в торгівлі транспортними засобами, 2149.1 Молодший науковий співробітник (транспорт), 2149.1 Науковий співробітник (транспорт), 2149.1 Науковий співробітник-консультант (транспорт), 2149.2 Інженер з транспорту та ін. Види діяльності згідно КВЕД ДК 009:2010 (2019): (G) Оптова та роздрібна торгівля; ремонт автотранспортних засобів і мотоциклів. Розділ 45 «Оптова та роздрібна торгівля автотранспортними засобами та мотоциклами, їх ремонт». Група 45, клас 45.11, клас 45.19. Група 45.2, клас 45.20. Група 45.3, клас 45.31, клас 45.32. Група 45, клас 45.40. (H) Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність. Розділ 49 «Наземний і трубопровідний транспорт». Група 49.3, клас 49.31, клас 49.32, клас 49.39. Група 49.4, клас 49.41, клас 49.42. Розділ 52 «Складське господарство та допоміжна діяльність у сфері транспорту». Група 52.2, клас 52.21, клас 52.29. (N) Діяльність у сфері адміністративного та допоміжного обслуговування. Розділ 77 «Оренда, прокат і лізинг». Група 77.1, клас 77.11, клас 77.12, клас 77.39
Подальше навчання	Магістр з автомобільного транспорту має право продовжити навчання в аспірантурі
5 - Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентоцентроване навчання, технологія проблемного і диференційованого навчання, технологія інтенсифікації та індивідуалізації навчання, технологія програмованого навчання, інформаційна технологія, технологія розвивального навчання, кредитно-трансферна система організації навчання, електронне навчання в системі Moodle, самонавчання, навчання на основі досліджень. Викладання проводиться у вигляді: лекції, мультимедійної лекції, інтерактивної лекції, семінарів, практичних занять, лабораторних робіт, самостійного навчання на основі

	підручників та конспектів, консультації з викладачами, підготовка кваліфікаційної роботи магістра (проекту)
Оцінювання	Види контролю: поточний, тематичний, періодичний, підсумковий, самоконтроль. Екзамени, заліки та диференційовані заліки проводяться відповідно до вимог «Положення про екзамени та заліки в Національному університеті біоресурсів і природокористування України». У НУБіП України використовується рейтингова форма контролю після закінчення логічно завершеної частини лекційних та практичних занять (модуля) з певної дисципліни. Її результати враховуються під час виставлення підсумкової оцінки. Рейтингове оцінювання знань студентів не скасовує традиційну систему оцінювання, а існує поряд із нею. Воно робить систему оцінювання більш гнучкою, об'єктивною і сприяє систематичній та активній самостійній роботі студентів протягом усього періоду навчання, забезпечує здорову конкуренцію між студентами у навчанні, сприяє виявленню і розвитку творчих здібностей студентів. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), національною 4-х бальною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») і вербальною («зараховано», «незараховано») системами. Письмові екзамени із співбесідою та захисту білетів, здача звітів та захист лабораторних/практичних робіт, рефератів в якості самостійної роботи, проведення дискусій, семінарів та модулів. Державна атестація: захист магістерської роботи
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні задачі та проблеми у автомобільному транспорті при здійсненні професійної діяльності або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується комплексністю та невизначеністю умов
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 01. Здатність до проведення досліджень на відповідному рівні. ЗК 02. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел за допомогою сучасних інформаційних та комунікаційних технологій. ЗК 03. Здатність бути критичним і самокритичним. ЗК 04. Навички міжособистісної взаємодії. ЗК 05. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети. ЗК 06. Здатність розвивати мовно-комунікативну культуру дослідника; уміння спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності). ЗК 07. Цінування та повага різноманітності та мультикультурності. ЗК 08. Здатність працювати в міжнародному контексті.

	ЗК 09. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість. ЗК 10. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів). ЗК 11. Визначеність і наполегливість щодо поставлених завдань і взятих обов'язків. ЗК 12. Здатність визначати економічні показники та забезпечувати якість виконання робіт при розробці та реалізації комплексних дій та проектів з дотриманням умов праці, положень цивільного захисту та охорони навколишнього середовища. ЗК 13. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо. ЗК 14. Здатність усвідомлювати людські можливості та гендерні проблеми. ЗК 15. Здатність до виконання дослідницької роботи з елементами наукової новизни. ЗК 16. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недобросовісності
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК)	СК 01. Здатність працювати в групі над великими проектами в галузі автомобільного транспорту . СК 02. Вміння застосовувати системний підхід до вирішення інженерних проблем на основі досліджень в рамках спеціалізації. СК 03. Здатність розуміти потреби користувачів і клієнтів і важливість таких питань як естетика у процесі проектування у сфері автомобільного транспорту . СК 04. Здатність розуміти і враховувати соціальні, екологічні, етичні, економічні та комерційні міркування, що впливають на реалізацію технічних рішень на автомобільному транспорті. СК 05. Здатність демонструвати розуміння ширшого міждисциплінарного інженерного контексту і його основних принципів при вирішенні наукових та виробничих проблем у сфері автомобільного транспорту. СК 06. Здатність демонструвати розуміння необхідності дотримання професійних і етичних стандартів високого рівня при вирішенні поставлених задач. СК 07. Здатність демонструвати розуміння правових рамок, що мають відношення до функціонування об'єктів автомобільного транспорту України, зокрема питання персоналу, здоров'я, безпеки і ризику (у тому числі екологічного ризику). СК 08. Здатність демонструвати широке розуміння проблем якості процесів та об'єктів автомобільного транспорту. СК 09. Здатність продемонструвати розуміння вимог до діяльності за спеціальністю, зумовлених необхідністю забезпечення сталого розвитку України, її зміцнення як демократичної, соціальної та правової держави. СК 10. Вміння досліджувати, аналізувати та вдосконалювати технологічні процеси автомобільного транспорту.

	СК 11. Вміння виявляти об'єкти автомобільного транспорту для вдосконалення техніки та технологій. СК 12. Вміння науково обґрунтовувати вибір матеріалів, обладнання та заходів для реалізації новітніх технологій на автомобільному транспорті. СК 13. Вміння оцінювати ризики при плануванні або впровадженні нових технологічних процесів у сфері автомобільного транспорту. СК 14. Вміння грамотно здійснювати аналіз і синтез при вивченні технічних систем об'єктів автомобільного транспорту. СК 15. Вміння вибирати та застосовувати на практиці методи дослідження, планування і проводити необхідні експерименти, інтерпретувати результати і робити висновки щодо оптимальності рішень, що приймаються у сфері виробництва, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту. СК 16. Вміння використовувати закони й принципи інженерії за спеціалізацією, математичний апарат високого рівня для проектування, конструювання, виробництва, монтажу, експлуатації, технічного обслуговування та утилізації об'єктів, явищ і процесів у сфері автомобільного транспорту.
7 - Програмні результати навчання	
	РН 01. Вміти ставити, досліджувати, аналізувати і розв'язувати складні інженерні завдання і проблеми у сфері автомобільного транспорту, що потребує оновлення та інтеграції знань, у тому числі в умовах неповної/недостатньої інформації та суперечливих вимог. РН 02. Демонструвати здатність проводити дослідницьку та/або інноваційну діяльність у створенні, експлуатації та ремонті об'єктів автомобільного транспорту. РН 03. Демонструвати здатність використовувати спеціалізовані концептуальні знання зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, набуті у процесі навчання та/або професійної діяльності, у тому числі знання і розуміння новітніх досягнень, які забезпечують здатність до інноваційної та дослідницької діяльності. РН 04. Демонструвати здатність критично осмислювати проблеми у галузі автомобільного транспорту, у тому числі на межі із суміжними галузями, інженерними науками, фізикою, екологією, економікою. РН 05. Демонструвати здатність зрозуміло і недвозначно доносити власні висновки з проблем створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, а також знання та пояснення, що їх обґрунтовують, до фахівців і нефахівців, зокрема до осіб, які навчаються. РН 06. Вміти приймати рішення з інженерних питань зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту у складних і непередбачуваних

	умовах, у тому числі із застосуванням прогнозування та сучасних засобів підтримки прийняття рішень. РН 07. Демонструвати здатність відповідати за розвиток професійного знання і практик команди у створенні, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту, оцінку її стратегічного розвитку. РН 08. Вміти пропонувати нові технічні рішення і застосовувати нові технології. РН 09. Вміти застосовувати у професійній діяльності існуючі універсальні і спеціалізовані системи управління життєвим циклом (PLM), автоматизованого проектування (CAD), виробництва (CAM) та інженерних досліджень (CAE). РН 10. Вміти вільно користуватися сучасними методами збору, обробки та інтерпретації науково-технічної інформації для підготовки проектних та аналітичних рішень, експертних висновків та рекомендацій. РН 11. Вміти розробляти і впроваджувати енергозберігаючі технології. РН 12. Вміти обирати і застосовувати необхідне устаткування, інструменти та методи для вирішення інженерних задач, пов'язаних з професійною діяльністю. РН 13. Демонструвати здатність організувати та керувати роботою первинного виробничого, проектного або дослідницького підрозділу. РН 14. Вміти знаходити оптимальні рішення при створенні продукції автомобільного транспорту з урахуванням вимог якості, надійності, енергоефективності, безпеки життєдіяльності, вартості та строків виконання. РН 15. Вміти розраховувати характеристики об'єктів автомобільного транспорту. РН 16. Вміти застосовувати прогресивні методи і технології, модифікувати існуючі та розробляти нові методи та/або завдання, здійснювати заходи для ефективного виконання професійних завдань. РН 17. Демонструвати здатність здійснювати часткове або повне управління комплексною інженерною діяльністю у сфері автомобільного транспорту. РН 18. Вміти оцінювати значущість результатів комплексної інженерної діяльності в сфері автомобільного транспорту. РН 19. Демонструвати здатність до подальшого навчання у сфері автомобільного транспорту, інженерії та суміжних галузей знань, яке значною мірою є автономним та самостійним. РН 20. Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми, що пов'язані з технологією проектування, конструювання, виробництва, ремонтом, реновацією, експлуатацією об'єктів автомобільного транспорту відповідно до спеціалізації. РН 21. Демонструвати здатність визначати ризики, забезпечувати особисту безпеку та безпеку інших людей у
--	---

	сфері професійної діяльності. РН 22. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	Забезпечують викладання дисциплін ОПП 7 науково-педагогічних працівників, у т.ч. - академіки громадських академій – 4; - доктори наук, професори – 3; - кандидати наук, доценти – 4.
Матеріально-технічне забезпечення	Навчально-лабораторна база структурних підрозділів механіко-технологічного факультету дозволяє організовувати та проводити заняття з усіх навчальних дисциплін на задовільному рівні. Для проведення лекційних занять використовуються мультимедійні проектори, навчальні лабораторії обладнані необхідними приладами та інструментами. Для забезпечення освітнього процесу, на основі заключених договорів про співпрацю, обладнано лабораторії сучасної техніки компанії «Hyundai Ukraine», лабораторію компанії «Scania Ukraine», лабораторію для інженерного менеджменту «Hunters Garage», лабораторію технічного контролю автомобілів. Для опрацювання практичних результатів на факультеті функціонує три комп'ютерних класи, в загальному, на 52 посадочних місця
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Офіційний веб-сайт https://nubip.edu.ua містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти. Всі зареєстровані в університеті користувачі мають необмежений доступ до мережі Інтернет. Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньо-професійної програми викладені на освітньому порталі «Освітня діяльність»: https://nubip.edu.ua/node/46601 . Бібліотечний фонд багатогалузевий, нараховує понад один мільйон примірників вітчизняної та зарубіжної літератури, у т.ч. рідкісних видань, спеціальних видів науково-технічної літератури, авторефератів дисертацій (з 1950 р.), дисертацій (з 1946 р.), більше 500 найменувань журналів та більше 50 назв газет. Фонд комплектується матеріалами з сільського та лісового господарства, економіки, техніки та суміжних наук. Бібліотечне обслуговування читачів проводиться на 8 абонементів, у 7 читальних залах на 527 місць, з яких: 4 галузеві, 1 універсальний та 1 спеціалізований читальний зал для викладачів, аспірантів та магістрів (Reference Room); МБА; каталоги, в т.ч. електронний (понад 206292 одиниць записів); бібліографічні картотеки (з 1954 р.); фонд довідкових і бібліографічних видань. Щорічно бібліотека обслуговує понад 40000 користувачів, у т.ч. 14000 студентів. Книговидача становить понад 1 млн примірників на рік. Читальні зали забезпечені бездротовим доступом до

	мережі Інтернет. Всі ресурси бібліотеки доступні через сайт університету: https://nubip.edu.ua. Цифрова бібліотека НУБіП України була створена у листопаді 2019 р., доступна з мережі Інтернет та містить зараз 790 повнотекстових документи, серед них: 150 навчальних підручників та посібників; 117 монографій; 420 авторефератів дисертацій; 98 оцифрованих рідкісних та цінних видань з фондів бібліотеки (1795-1932 рр.). Важливим електронним ресурсом також є електронна бібліотека (з локальної мережі університету), де є понад 6409 повнотекстових документів (підручників, навчальних посібників, монографій, методичних рекомендацій). З січня 2017 р. в НУБіП України відкрито доступ до однієї із найбільших наукометричних баз даних Web of Science. З листопада 2017 року в НУБіП України відкрито доступ до наукометричної та універсальної реферативної бази даних SCOPUS видавництва Elsevier. Доступ здійснюється з локальної мережі університету за посиланням https://www.scopus.com. База даних SCOPUS індексує близько 22000 назв різних видань (серед яких 55 українських) від більш ніж 5000 видавництв. Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньо-професійної програми викладені на навчально-інформаційному порталі НУБіП України http://elearn.nubip.edu.ua
9 - Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між НУБіП України та закладами вищої освіти України.
Міжнародна кредитна мобільність	З 2023 року НУБіП України є учасником альянсів EUgreen та UNlgreen, які об'єднують 18 європейських університетів наук про життя та реалізують програми міжнародної академічної мобільності. Університет уклав Міжінституційні угоди на реалізацію академічної мобільності із 20 європейськими університетами: Латвійським сільськогосподарським університетом; Університетом екології та менеджменту в Варшаві, Польща; Варшавським університетом наук про життя, Польща; Університетом Александраса Стульгінскіса, Литва; Університетом Агрісуп, Діжон, Франція; Університетом Фоджа, Італія; Університетом Дікле, Туреччина; Технічним університетом Зволєн, Словаччина; Вроцлавським університетом наук про життя, Польща; Вищою школою сільськогосподарства м Лілль, Франція; Університетом короля Міхаїла I, Тімішоара, Румунія; Гоєнгаймським університетом, Німеччина; Норвезьким університетом наук про життя; Шведським університетом сільськогосподарських наук, UPSALA; Університетом Ллейда, Іспанія; Університетом прикладних наук Вайєнштефан-Тріздорф, Німеччина; Загребським університетом, Хорватія; Неапольським Університетом Федеріко II, Італія; Університетом м. Тарту, Естонія; Словацьким аграрним університетом, м. Нітра

Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти проводиться на загальних умовах з додатковою мовною підготовкою
---	--

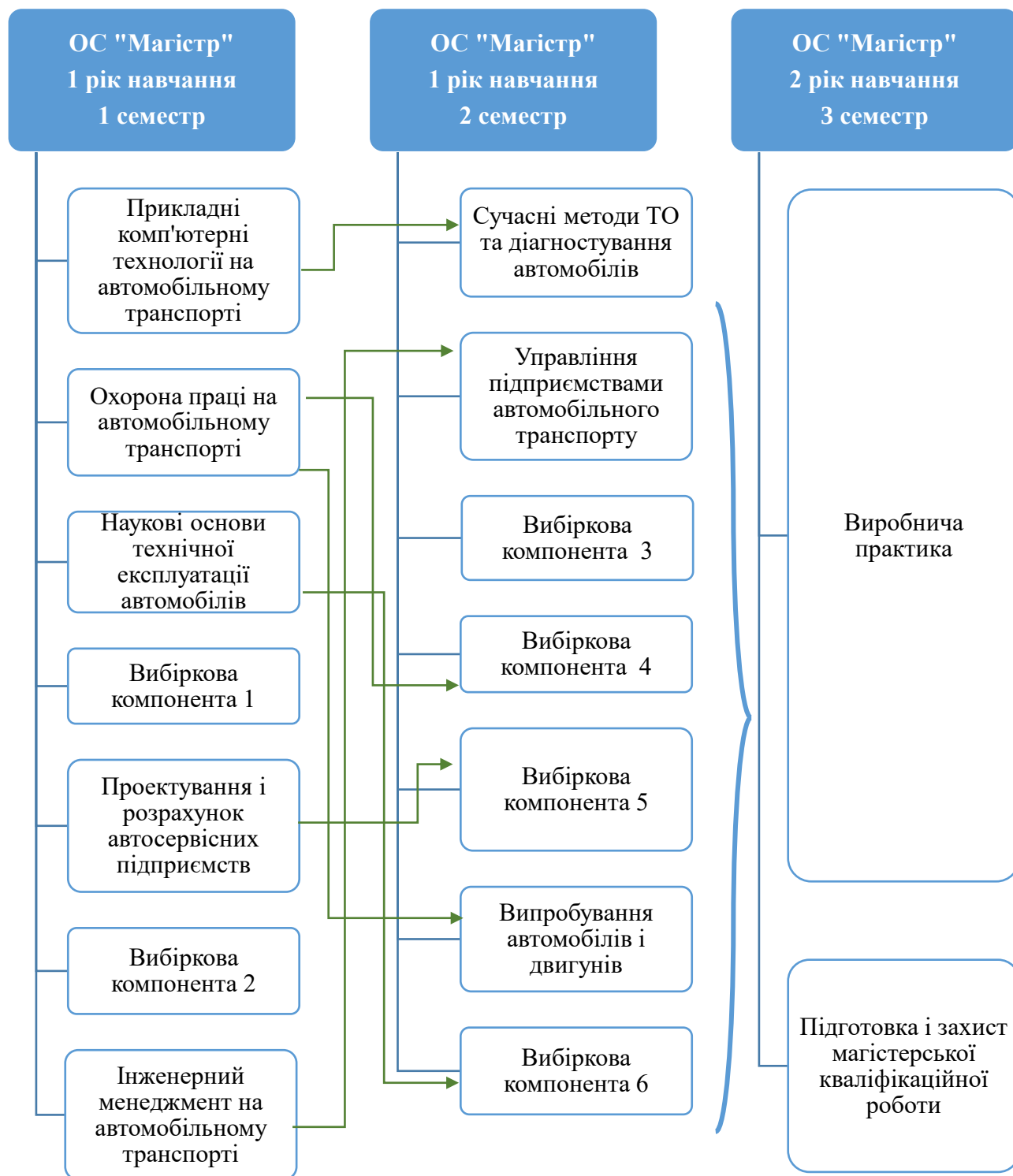
2. Перелік компонент освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонент ОПП

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
ЦИКЛ ЗАГАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ			
Обов'язкові компоненти ОПП			
ОК 1	Прикладні комп'ютерні технології на автомобільному транспорті	4	екзамен
ОК 2	Охорона праці на автомобільному транспорті	4	екзамен
ОК 3	Інженерний менеджмент на автомобільному транспорті	4	екзамен
<i>Всього</i>		12	
Вибіркові компоненти ОПП			
<i>Вільного вибору за уподобанням студентів із переліку дисциплін</i>			
ВКУ 1	<i>Вибір з каталогу</i>	3	залік
ВКУ 2	<i>Вибір з каталогу</i>	3	залік
<i>Всього</i>		6	
ЦИКЛ СПЕЦІАЛЬНОЇ (ФАХОВОЇ) ПІДГОТОВКИ			
Обов'язкові компоненти ОПП			
ОК 4	Наукові основи технічної експлуатації автомобілів	6	екзамен
ОК 5	Випробування автомобілів	4	екзамен
ОК 6	Проектування і розрахунок автосервісних підприємств	6	екзамен
ОК 7	Сучасні методи технічного обслуговування та діагностування автомобілів	4	екзамен
ОК 8	Управління підприємствами автомобільного транспорту	4	екзамен
ОК 9	Практична підготовка	24	залік
ОК 10	Підготовка і захист магістерської кваліфікаційної роботи	6	
<i>Всього</i>		54	
Вибіркові компоненти ОПП			
<i>вільного вибору за спеціальністю</i>			
ВК 1	Методологія та організація наукових досліджень з основами інтелектуальної власності	4	екзамен
ВК 2	Організація та безпека руху автомобільного транспорту	4	екзамен
ВК 3	Транспортні технології в аграрному виробництві	5	екзамен
ВК 4	Експлуатаційні властивості автомобілів	5	екзамен
ВК 5	Гібридні та електричні автомобілі	5	екзамен
ВК 6	Адаптивні технології в технічній експлуатації автомобілів	5	екзамен

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
БК 7	Моніторинг ефективної експлуатації автомобілів	4	екзамен
БК 8	Технологія наукових досліджень автомобільного транспорту	4	екзамен
БК 9	Сучасні системи управління роботоздатністю автомобілів	5	екзамен
БК 10	Технології і методи зберігання автомобільного транспорту	5	екзамен
БК 11	Навігаційні системи на автомобільному транспорті	4	екзамен
<i>Всього</i>		18	
Загальний обсяг обов'язкових компонентів		66	
Загальний обсяг вибірових компонентів		24	
Разом за ОПП		90	

2.2. Структурно-логічна схема підготовки магістрів освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт»



3. Форми атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» проводиться у формі публічного захисту магістерської кваліфікаційної роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із кваліфікацією: магістр з автомобільного транспорту.

Магістерська кваліфікаційна робота передбачає самостійне розв'язання комплексних проблем у сфері автомобільного транспорту, що супроводжується проведенням досліджень та/або застосуванням інноваційних підходів. Основні результати кваліфікаційної роботи мають бути апробовані, опубліковані та перевірені на плагіат.

Магістерська кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти або його підрозділу, або у репозиторії закладу вищої освіти.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо- професійної програми «Автомобільний транспорт»

[illegible]

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**

Механіко-технологічний факультет

**НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН
підготовки здобувачів вищої освіти
2025 року вступу**

Рівень вищої освіти	другий (магістерський)
Галузь знань	J «Транспорт та послуги»
Спеціальність	J8 «Автомобільний транспорт»
Освітня програма	Автомобільний транспорт
Орієнтація освітньої програми	освітньо-професійна
Форма здобуття вищої освіти	денна
Термін навчання (обсяг кредитів ЄКТС)	1 рік 4 місяці (90 кредитів)
На основі	ОС «Бакалавр»
Ступінь вищої освіти	магістр
Кваліфікація	магістр з автомобільного транспорту

І. ГРАФІК ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ
підготовки фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти 2025 року вступу
спеціальності J8 «Автомобільний транспорт»,
освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт»

Рік навчання	2025 рік																2026 рік																																						
	Вересень				29	Жовтень				27	Листопад				Грудень				29	Січень				Лютий				Березень				30	Квітень				27	Травень				Червень				29	Липень				27				
	1	8	15	22	IX	6	13	20	X	3	10	17	24	1	8	15	22	XII	5	12	19	26	2	9	16	23	2	9	16	23	III	6	13	20	IV	4	11	18	25	1	8	15	22	VI	6	13	20	VII							
					4				1									3													4				2							4				1									
	6	13	20	27	X	11	18	25	XI	8	15	22	29	6	13	20	27	I	10	17	24	31	7	14	21	28	7	14	21	28	IV	11	18	25	V	9	16	23	30	6	13	20	27	VII	11	18	25	VIII							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48								
I																:	:	:	-	-	-	-															:	:	:	-	-	-	-	-	-	-	-								
Рік навчання	2026 рік																																																						
	Серпень				Вересень				28	Жовтень				Листопад				30	Грудень				28																																
	3	10	17	24	1	7	14	21	IX	5	12	19	26	2	9	16	23	XI	7	14	21	XII																																	
								3										5																																					
	8	15	22	29	5	12	19	26	X	10	17	24	31	7	14	21	28	XII	12	19	26	I																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22																																		
II	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3	II	II	II	//																																			

Умовні позначення:

	- теоретичне навчання
:	- екзаменаційна сесія
-	- канікули
X	- виробнича практика

3	- захист звітів з практики
II	- підготовка магістерської кваліфікаційної роботи
II	- атестація здобувачів вищої освіти (захист магістерської кваліфікаційної роботи)

II. ПЛАН ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ

№ з/п	Назва навчальної освітньої компоненти	Загальний обсяг		Форми контролю знань			Аудиторні заняття, год.				Самостійна робота	Практична підготовка		Розподіл тижневих годин за р. н. та семестрами		
		годин	Кредитів (1ЄКТС 30 год.)	за семестрами			Всього	у тому числі				Навчальна практика	Виробнича практика	1 р. н.		2 р. н.
				Екзамен	Залік	Курсова робота								семестр		
														1	2	3
														Кількість тижнів у семестрі		
														15	15	16
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ЦИКЛ ЗАГАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ																
Обов'язкові компоненти ОПП																
ОК 1	Прикладні комп'ютерні технології на автомобільному транспорті	120	4	1			60	30		30	60			4		
ОК 2	Охорона праці на автомобільному транспорті	90	3	1			30	15		15	60			2		
ОК 3	Інженерний менеджмент на автомобільному транспорті	120	4	1			60	30		30	60			4		
Всього		330	11	3			150	75		75	180			10		
Вибіркові компоненти ОПП																
вільного вибору за уподобаннями студентів із переліку дисциплін																
ВКУ 1	Вибір з каталогу	90	3		2		30	15		15	60				2	
ВКУ 2	Вибір з каталогу	90	3		2		30	15		15	60				2	
Всього		180	6		2		60	30		30	120				4	
ЦИКЛ СПЕЦІАЛЬНОЇ (ФАХОВОЇ) ПІДГОТОВКИ																
Обов'язкові компоненти ОПП																
ОК 4	Наукові основи технічної експлуатації автомобілів	180	6	1			60	30		30	120			4		
ОК 5	Випробування автомобілів і двигунів	150	5	2			60	30		30	90				4	
ОК 6	Проектування і розрахунок автосервісних підприємств	180	6	1		1	60	30		30	120			4		
ОК 7	Сучасні методи технічного обслуговування та діагностування автомобілів	120	4	2		1	60	30		30	60				4	
ОК 8	Управління підприємствами автомобільного транспорту	120	4	2			60	30		30	60				4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ОК 9	Виробнича практика	720	24		3								720			
ОК 10	Підготовка і захист магістерської кваліфікаційної роботи	180	6													
Всього		1650	55	5	1	2	300	150		150	450		720	8	12	
Загальний обсяг обов'язкових компонентів		1980	66				450	225		225	630		720			
Вибіркові компоненти ОПП																
Вільного вибору за спеціальністю																
ВК 1	Методологія та організація наукових досліджень з основами інтелектуальної власності	120	4	1			45	30		15	75			3		
ВК 2	Організація та безпека руху автомобільного транспорту	120	4	1			45	30		15	75			3		
ВК 3	Транспортні технології в аграрному виробництві	150	5	2			60	30		30	90				4	
ВК 4	Експлуатаційні властивості автомобілів	150	5	2			60	30		30	90				4	
ВК 5	Гібридні та електричні автомобілі	150	5	2			60	30		30	90				4	
ВК 6	Альтернативні технології в технічній експлуатації автомобілів	150	5	2			60	30		30	90				4	
ВК 7	Моніторинг ефективності експлуатації автомобілів	120	4	1			45	30		15	75			3		
ВК 8	Технологія наукових досліджень автомобільного транспорту	120	4	1			45	30		15	75			3		
ВК 9	Сучасні системи управління роботоздатністю автомобілів	150	5	2			60	30		30	90				4	
ВК 10	Технології і методи зберігання автомобільного транспорту	150	5	2			60	30		30	90				4	
ВК 11	Навігаційні системи на автомобільному транспорті	120	4	1			45	30		15	75			3		
Всього		540	18	4			210	120		90	330			6	8	
Загальний обсяг вибірових компонентів		720	24				270	150		120	450					
Кількість курсових робіт						2										
Кількість заліків					3											
Кількість екзаменів				12												
Разом за ОПП		2700	90	12	3	2	720	375		345	1260		720	24	24	

III. СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ

Освітні компоненти	Години	Кредити	%
Обов'язкові компоненти ОПП	1980	66	73
Цикл загальної підготовки	330	11	12
Цикл спеціальної (фахової) підготовки	1650	55	61
Вибіркові компоненти ОПП	720	24	27
Цикл загальної підготовки	180	6	7
Цикл спеціальної (фахової) підготовки	540	18	20
Разом за ОПП	2700	90	100

IV. ЗВЕДЕНІ ДАНІ ПРО КІЛЬКІСТЬ КРЕДИТІВ

Рік навчання	Семестр	Кількість кредитів	Всього за навчальний рік
1	1	31	60
	2	29	
2	3	30	30
Разом			90

IV. ЗВЕДЕНІ ДАНІ ПРО БЮДЖЕТ ЧАСУ, ТИЖНІ

Рік навчання	Теоретичне навчання	Екзаменаційна сесія	Практична підготовка	Підготовка магістерської кваліфікаційної роботи	Атестація здобувачів	Канікули
1	30	6				12
2			16	3	1	
Разом за ОПП	30	6	16	3	1	12

V. ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА

№	Вид практики	Семестр	Години	Кредити	Кількість тижнів
1	Виробнича практика	3	720	24	16

VI. КУРСОВІ РОБОТИ І ПРОЕКТИ

№	Назва освітньої компоненти	Години	Кредити	Курсова робота	Курсовий проект
1	Проектування і розрахунок автосервісних підприємств	30	1	КР	
2	Сучасні методи технічного обслуговування та діагностування автомобілів	30	1	КР	

VII. АТЕСТАЦІЯ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

№	Складова атестації	Години	Кредити	Кількість тижнів
1	Захист магістерської кваліфікаційної роботи	180	6	4