



**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ**  
**І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**Протокол № 1 від 15 серпня 2024 р.**  
**засідання вченої ради НУБіП України**

**Освітньо-професійна програма**  
**вводиться в дію з 2 вересня 2024 року**

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА**

**«Транспортні технології на автомобільному транспорті»**

**підготовки здобувачів**

**другого (магістерського) рівня вищої освіти**

**за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»**

**галузі знань 27 «Транспорт»**

**Кваліфікація: магістр з транспортних технологій**

*Стандарт вищої освіти затверджено*  
*наказом МОН України від «20» листопада 2020р. №1448*

**Київ – 2024**

## ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійна програма (ОПП) «Транспортні технології на автомобільному транспорті» для підготовки здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» містить обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для здобуття відповідного ступеня вищої освіти; перелік компетентностей випускника; нормативний зміст підготовки здобувачів вищої освіти, сформульований у термінах результатів навчання; форми атестації здобувачів вищої освіти; вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти.

### Розроблено проєктною групою у складі:

1. **Загурський Олег Миколайович**, доктор економічних наук, професор, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК – гарант програми.

2. **Михайлович Ярослав Миколайович**, кандидат технічних наук, професор, професор кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту ім. М.П. Момотенка.

3. **Савченко Лілія Анатоліївна**, кандидат технічних наук, доцент, завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.

4. **Петренко Ілля Романович**, здобувач другого (магістерського) рівня вищої освіти.

5. **Добровольська Тетяна Петрівна**, директор ТОВ «Хегельманн транспорте Юкрейн» (за згодою).

### Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів:

1. **Поліщук Володимир Петрович**, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри транспортних систем та безпеки дорожнього руху Національного транспортного університету.

2. **Балін Володимир Анатолійович**, т.в.о Президента асоціації міжнародних автомобільних перевізників України.

3. **Савченко Владислав Олегович**, заступник начальника відділу моніторингу інтелектуально-транспортних систем Бюджетної установи «Інформаційно-аналітичний центр дорожнього господарства».

**1. Профіль освітньо-професійної програми  
«Транспортні технології на автомобільному транспорті»  
зі спеціальності 275.03 «Транспортні технології  
(на автомобільному транспорті)»**

<b>1 - Загальна інформація</b>	
<b>Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу</b>	Національний університет біоресурсів і природокористування України Механіко-технологічний факультет
<b>Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу</b>	Магістр. Магістр з транспортних технологій
<b>Офіційна назва освітньої програми</b>	Транспортні технології на автомобільному транспорті
<b>Тип диплому та обсяг освітньої програми</b>	Диплом магістра, одиничний 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік і 4 місяці
<b>Наявність акредитації</b>	Сертифікат про акредитацію освітньо-професійної програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті» № 2791 від 23.12.2021 р. Термін дії до 01.07.2027 р.
<b>Цикл/рівень</b>	НПК України – 7 рівень, FQ -EHEA - другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
<b>Передумови</b>	Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Національного університету біоресурсів і природокористування України», затвердженими Вченою радою. Наявність базової вищої освіти. Підготовка фахівців з транспортних технологій проводиться за стаціонарною і заочною формами навчання
<b>Мова(и) викладання</b>	Українська
<b>Термін дії освітньої програми</b>	Термін дії освітньої програми до 31 грудня 2025 р.
<b>Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми</b>	<a href="https://nubip.edu.ua/node/46601">https://nubip.edu.ua/node/46601</a>
<b>2 - Мета освітньо-професійної програми</b>	
Підготовка висококваліфікованих фахівців другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)», конкурентоспроможних у транспортній галузі, здатних до вирішення складних та нестандартних проблем транспортного сектору агропромислового комплексу, динамічно поєднувати знання, уміння, комунікативні навички та спроможності з автономною діяльністю та відповідальністю під час вирішення завдань у галузі транспорту	
<b>3 - Характеристика освітньої-професійної програми</b>	
<b>Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))</b>	Галузь знань 27 Транспорт Спеціальність 275 Транспортні технології (за видами) Спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
<b>Орієнтація освітньої програми</b>	Освітньо-професійна

<p><b>Основний фокус освітньої програми та спеціалізації</b></p>	<p>Спеціальна в галузі 27 «Транспорт», спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)». Спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».</p> <p><b>Ключові слова:</b> транспорт, транспортні системи, транспортно-експедиторська діяльність, ланцюги постачань, логістика, транспортні витрати, вантажні перевезення, пасажирські перевезення</p>
<p><b>Особливості освітньо-професійної програми</b></p>	<p>Підготовка фахівців базується на використанні інформаційно-комунікаційних та цифрових технологій. Впровадження практично-орієнтованої системи навчання. Програма передбачає обов'язковою умовою проходження переддипломної практики на підприємствах автотранспортної галузі та транспортних підрозділах аграрних підприємств</p>
<p><b>4 - Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</b></p>	
<p><b>Придатність до працевлаштування</b></p>	<p>Згідно з чинною редакцією Національного класифікатора України: Класифікатор професій (ДК 003:2010) та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08) випускник з професійною кваліфікацією «Магістр з транспортних технологій» може працевлаштуватися на посади: інженер з управління та організації перевезень; логіст; інженер з транспорту на транспортних підприємствах, в управлінні громадським та пасажирським транспортом, управлінні транспортом і зв'язком області, районі і міському управлінні, у науково-дослідних лабораторіях проектних інститутів, у транспортно-експедиторських підприємствах; інженер у відділах підготовки та перепідготовки працівників; асистент у вищих навчальних закладах; молодший науковий співробітник у науково-дослідних установах транспорту, проектних організаціях та підприємствах, діяльність яких пов'язана з транспортними перевезеннями в Україні та за її межами</p>
<p><b>Подальше навчання</b></p>	<p>Магістр з транспортних технологій має право продовжити навчання в аспірантурі</p>
<p><b>5 - Викладання та оцінювання</b></p>	
<p><b>Викладання та навчання</b></p>	<p>Студентоцентроване навчання, технологія проблемного і диференційованого навчання, технологія інтенсифікації та індивідуалізації навчання, технологія програмованого навчання, інформаційна технологія, технологія розвивального навчання, кредитно-трансферна система організації навчання, електронне навчання в системі Moodle, самонавчання, навчання на основі досліджень.</p> <p>Викладання проводиться у вигляді: лекції, мультимедійної лекції, інтерактивної лекції, семінарів, практичних занять, лабораторних робіт, самостійного навчання на основі підручників та конспектів, консультації з викладачами, підготовка кваліфікаційної роботи магістра</p>
<p><b>Оцінювання</b></p>	<p>Види контролю: поточний, тематичний, періодичний, підсумковий, самоконтроль.</p> <p>Екзамени, заліки та диференційовані заліки проводяться відповідно до вимог "Положення про екзамени та заліки в</p>

	<p>Національному університету біоресурсів і природокористування України".</p> <p>У НУБіП України використовується рейтингова форма контролю після закінчення логічно завершеної частини лекційних та практичних занять (модуля) з певної дисципліни. Її результати враховуються під час виставлення підсумкової оцінки.</p> <p>Рейтингове оцінювання знань студентів не скасовує традиційну систему оцінювання, а існує поряд із нею. Воно робить систему оцінювання більш гнучкою, об'єктивною і сприяє систематичній та активній самостійній роботі студентів протягом усього періоду навчання, забезпечує здорову конкуренцію між студентами у навчанні, сприяє виявленню і розвитку творчих здібностей студентів.</p> <p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), національною 4-х бальною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») і вербальною («зараховано», «не зараховано») системами.</p> <p>Письмові екзамени із співбесідою та захисту білетів, здача звітів та захист лабораторних/практичних робіт, рефератів в якості самостійної роботи, проведення дискусій, семінарів та модулів. Атестація: захист магістерської кваліфікаційної роботи</p>
<b>6 – Програмні компетентності</b>	
<b>Інтегральна компетентність</b>	<b>ІК-1.</b> Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог
<b>Загальні компетентності (ЗК)</b>	<p><b>ЗК 01.</b> Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p><b>ЗК 02.</b> Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p><b>ЗК 03.</b> Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p><b>ЗК 04.</b> Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)</p> <p><b>ЗК 05.</b> Здатність розробляти проєкти та управляти ними.</p> <p><b>ЗК 06.</b> Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p><b>ЗК 07.</b> Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.</p> <p><b>ЗК 08.</b> Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p> <p><b>ЗК 09.</b> Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.</p>
<b>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК)</b>	<p><b>СК 01.</b> Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p><b>СК 02.</b> Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних</p>

	<p>процесів.</p> <p><b>СК 03.</b> Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p><b>СК 04.</b> Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p><b>СК 05.</b> Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p><b>СК 06.</b> Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p><b>СК 07.</b> Здатність до управління транспортними потоками.</p> <p><b>СК 08.</b> Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.</p> <p><b>СК 09.</b> Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p><b>СК 10.</b> Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p> <p><b>СК 11.</b> Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p><b>СК 12.</b> Здатність до організації та управління автомобільними перевезеннями в аграрному секторі.</p> <p><b>СК 13.</b> Здатність формувати нові конкурентоспроможні ідеї в сфері аграрної логістики та транспортної інфраструктури, розробляти методи вирішення нестандартних завдань і нові методи вирішення традиційних завдань.</p>
<b>7 - Програмні результати навчання</b>	
<p><b>Програмні результати навчання (ПРН)</b></p>	<p><b>ПРН-01.</b> Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p><b>ПРН-02.</b> Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p> <p><b>ПРН-03.</b> Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</p> <p><b>ПРН-04.</b> Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</p> <p><b>ПРН-05.</b> Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій.</p> <p><b>ПРН-06.</b> Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p><b>ПРН-07.</b> Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</p>

	<p><b>PH-08.</b> Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</p> <p><b>PH-09.</b> Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.</p> <p><b>PH-10.</b> Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.</p> <p><b>PH-11.</b> Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</p> <p><b>PH-12.</b> Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.</p> <p><b>PH-13.</b> Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</p> <p><b>PH-14.</b> Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p> <p><b>PH-15.</b> Розробляти і реалізовувати ресурсоощадні та ефективні транспортні технології у сфері транспортної діяльності підприємств АПК.</p> <p><b>PH-16.</b> Вміти приймати ефективні рішення в процесі організації та управління автомобільними перевезеннями в аграрному секторі.</p> <p><b>PH 17.</b> Вміти ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.</p>
<b>8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми</b>	
<b>Кадрове забезпечення</b>	<p>До проведення занять з навчальних дисциплін залучені науково-педагогічні працівники, які є визнаними професіоналами з досвідом дослідницької, управлінської, інноваційної діяльності. Викладання дисциплін ОПП забезпечують 11 науково-педагогічних працівників, у т.ч.: 4 доктори наук, професори; 5 кандидатів наук, доцентів; 2 асистенти</p>
<b>Матеріально-технічне забезпечення</b>	<p>Навчально-лабораторна база структурних підрозділів механіко-технологічного факультету дозволяє організувати та проводити заняття з усіх навчальних дисциплін на задовільному рівні. Для проведення лекційних занять використовуються мультимедійні проектори, навчальні лабораторії обладнані необхідними приладами та інструментами. На одній із філій (у с. Новосілки) є обладнання для проведення діагностичних досліджень автомобілів. Кафедри мають усе необхідне обладнання і прилади для проведення занять. Для опрацювання практичних результатів на факультеті функціонує три комп'ютерних класи, в загальному, на 52 посадочних місця, в навчальний процес впроваджено сучасне ліцензійне програмне забезпечення («Система PTV Vissim», «Комплексна система автоматизації jSolutions», хмарна технологія «ANT-Logistics»)</p>

<p><b>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення</b></p>	<p>Офіційний веб-сайт <a href="https://nubip.edu.ua">https://nubip.edu.ua</a> містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти.</p> <p>Всі зареєстровані в університеті користувачі мають необмежений доступ до мережі Інтернет. Матеріали навчально-методичного забезпечення ОПП викладені на освітньому порталі «Освітня діяльність»: <a href="https://nubip.edu.ua/node/46601">https://nubip.edu.ua/node/46601</a>.</p> <p>Бібліотечний фонд багатогалузевий, нараховує понад один мільйон примірників вітчизняної та зарубіжної літератури, у т.ч. рідкісних видань, спец. видів науково-технічної літератури і документів (з 1984 р.), авторефератів дисертацій (з 1950 р.), дисертацій (з 1946 р.), більше 500 назв журналів та більше 50 назв газет. Фонд комплектується матеріалами з сільського та лісового господарства, економіки, техніки та суміжних наук. Бібліотечне обслуговування читачів проводиться на 8 абонементів, у 7 читальних залах на 527 місць, з яких 4 – галузеві, 1 універсальний та 1 спеціалізований читальний зал для професорсько-викладацького складу, аспірантів та магістрів – Reference Room; МБА; каталоги, в т.ч. електронний (понад 180000 одиниць записів); бібліографічні картотеки в тому числі персоналії (з 1954 р.); фонд довідкових і бібліографічних видань. Розгалужена система бібліотеки дає можливість щорічно обслуговувати всіма структурними підрозділами понад 40000 користувачів у рік, у т.ч. 14000 студентів. Книговидача становить більше мільйона примірників у рік.</p> <p>Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет. Всі ресурси бібліотеки доступні через сайт університету: <a href="https://nubip.edu.ua">https://nubip.edu.ua</a>.</p> <p>З 2017 р. в НУБіП України відкрито доступ з локальної мережі університету до найбільших наукометричних баз даних Scopus та Web of Science.</p> <p>Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньо-професійної програми викладені на навчально-інформаційному порталі НУБіП України <a href="http://elearn.nubip.edu.ua">http://elearn.nubip.edu.ua</a></p>
<p><b>9 - Академічна мобільність</b></p>	
<p><b>Національна кредитна мобільність</b></p>	<p>На основі двосторонніх договорів між НУБіП України та закладами вищої освіти України.</p>
<p><b>Міжнародна кредитна мобільність</b></p>	<p>Університетом укладено Міжінституційні угоди на реалізацію академічної мобільності із 20 європейськими університетами: Латвійський сільськогосподарським університетом; Університетом екології та менеджменту в Варшаві, Польща; Варшавським університетом наук про життя, Польща; Університетом Александраса Стульгінскіса, Литва; Університетом Агрисуп, Діжон, Франція; Університетом Фоджа, Італія; Університетом Дікле, Туреччина; Технічним університетом Зволєн, Словаччина; Вроцлавським університетом наук про життя, Польща;</p>



	<p>Вищою школою сільського господарства м. Лілль, Франція; Університетом короля Міхаїла I, Тімішоара, Румунія; Університетом прикладних наук Хохенхайм, Німеччина; Норвезьким університетом наук про життя; Шведським університетом сільськогосподарських наук; Університетом Ллейда, Іспанія; Університетом прикладних наук Вайєнштефан-Тріздорф, Німеччина; Загребським університетом, Хорватія; Неапольським університетом Федеріка II, Італія; Університетом м. Тарту, Естонія; Словацьким аграрним університетом, м. Нітра. Університетом аграрних наук, м. Клуж Напока, Румунія.</p> <p>Укладено угоду про співробітництво та організацію взаємовідносин з Академією Прикладних Наук - Академією Менеджменту та Адміністрації в м. Ополе, Польща.</p> <p>З 2017 року кафедрою транспортних технологій та засобів у АПК щорічно проводиться Міжнародна науково практична конференція «Автомобільний транспорт та інфраструктура», яка сприяє налагодження цінних міжнародних зв'язків з ЗВО та іншими організаціями транспортної галузі</p>
<p><b>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти</b></p>	<p>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти проводиться на загальних умовах з додатковою мовною підготовкою</p>

**2. Перелік компонент освітньо-професійної програми  
«Транспортні технології на автомобільному транспорті»  
та їх логічна послідовність**

**2.1 Перелік компонент ОПП**

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
<b>1. ЦИКЛ ЗАГАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ</b>			
<b>Обов'язкові компоненти ОПП</b>			
ОК 1	Охорона праці в галузі	4,0	залік
ОК 2	Методологія та організація наукових досліджень з основами інтелектуальної власності	4,0	залік
ОК 3	Ділова іноземна мова	4,0	залік
<b>Всього</b>		<b>12</b>	
<b>Вибіркові компоненти ОПП</b>			
<b>Вибіркові компоненти ОПП (вільного вибору за уподобаннями студентів із переліку дисциплін)</b>			
ВКУ 1	<b>Вибір з каталогу</b>	4,0	залік
ВКУ 2	<b>Вибір з каталогу</b>	4,0	залік
<b>Всього</b>		<b>8</b>	
<b>2. ЦИКЛ СПЕЦІАЛЬНОЇ (ФАХОВОЇ) ПІДГОТОВКИ</b>			
<b>Обов'язкові компоненти ОПП</b>			
ОК 4	Технічна експертиза транспортних пригод	4,0	екзамен
ОК 5	Управління якістю автотранспортних послуг	4,0	екзамен
ОК 6	Організація транспортного забезпечення сільських територій	4,0	екзамен
ОК 7	Моделювання складних транспортних процесів і систем	4,0	екзамен
ОК 8	Управління ланцюгом постачань	5,0	екзамен
ОК 9	Транспортно-експедиторська діяльність	6,0	екзамен
ОК 10	Практична підготовка	18,0	залік
ОК 11	Підготовка і захист магістерської кваліфікаційної роботи	9,0	
<b>Всього</b>		<b>54</b>	
<b>Вибіркові компоненти ОПП вільного вибору за спеціальністю (студент обирає із запропонованого переліку 16 кредитів ЄКТС)</b>			
ВК 1	Технічний сервіс автотранспортних засобів	4,0	екзамен
ВК 2	Інформаційні технології на транспорті	4,0	екзамен
ВК 3	Рециклінг автотранспортних засобів	4,0	екзамен
ВК 4	Економіка транспорту та дорожнього руху	4,0	екзамен
ВК 5	Транспортні технології в аграрному виробництві	4,0	екзамен
ВК 6	Управління підприємствами автотранспорту	4,0	екзамен
ВК 7	Експлуатаційні властивості автомобілів	4,0	екзамен
ВК 8	Дороги внутрішньогосподарського призначення	4,0	екзамен
<b>Всього</b>		<b>16</b>	
<b>Загальний обсяг обов'язкових компонентів</b>		<b>66</b>	
<b>Загальний обсяг вибірових компонентів</b>		<b>24</b>	
<b>Разом за ОПП</b>		<b>90</b>	

## 2.2. Структурно-логічна схема підготовки магістрів освітньо-професійної програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті»



### **3. Форма атестації здобувачів вищої освіти**

Атестація випускників освітньо-професійної програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» проводиться у формі публічного захисту магістерської кваліфікаційної роботи. Атестація завершується видачою документу встановленого зразка про присудження ступеня «Магістра» із присвоєнням кваліфікації: магістр з транспортних технологій.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

**4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньої-професійної програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті»**

	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	БК 1	БК 2	БК 3	БК 4	БК 5	БК 6	БК 7	БК 8
<b>ЗК1</b>			*						*			*			*				
<b>ЗК2</b>					*	*		*					*			*			
<b>ЗК3</b>		*	*				*	*		*	*			*	*				*
<b>ЗК4</b>	*			*					*	*	*						*		
<b>ЗК5</b>	*	*				*	*	*		*	*							*	
<b>ЗК6</b>					*				*	*	*	*						*	
<b>ЗК7</b>	*			*	*						*			*					*
<b>ЗК8</b>							*	*	*	*	*		*			*			
<b>ЗК9</b>		*						*	*										
<b>СК 1</b>				*	*		*			*	*				*		*		
<b>СК 2</b>							*	*			*								
<b>СК3</b>								*	*	*	*								
<b>СК4</b>								*	*	*	*		*		*				
<b>СК5</b>					*	*		*	*	*	*					*	*		
<b>СК6</b>					*	*				*	*								
<b>СК7</b>						*	*			*	*				*			*	
<b>СК8</b>	*									*	*	*	*	*					*
<b>СК9</b>	*			*						*									
<b>СК10</b>								*	*		*								
<b>СК11</b>							*	*	*	*	*				*				
<b>СК12</b>					*	*			*	*	*						*		*
<b>СК13</b>		*						*	*		*	*		*				*	



**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**

**Механіко-технологічний факультет**

**НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН  
підготовки здобувачів вищої освіти  
2024 року вступу**

Рівень вищої освіти	другий (магістерський)
Галузь знань	27 «Транспорт»
Спеціальність	275 «Транспортні технології (за видами)»
Освітня програма	Транспортні технології на автомобільному транспорті
Орієнтація освітньої програми	освітньо-професійна
Форма здобуття вищої освіти	денна
Термін навчання (обсяг кредитів ЄКТС)	1 рік і 4 місяці (90 кредитів)
На основі	ОС «Бакалавр»
Освітній ступінь	магістр
Кваліфікація	магістр з транспортних технологій





## II. ПЛАН ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ

№ п/п	Назва освітньої компоненти	Загальний обсяг		Форми контролю знань			Аудиторні заняття, год.				Самостійна робота	Практична підготовка		Розподіл тижневих годин за роками навчання та семестрами		
		годин	(1ЄКТС 30 год.) кредитів	за семестрами			Всього	у тому числі				Навчальна практика	Виробнича практика	1 р.н.		2 р.н.
				Екзамен	Залік	Курсова робота (проект)		Лекції	Лабораторні заняття	Практичні заняття (семінарські)				семестр		
														1	2	3
Кількість тижнів у семестрі			15	15	12											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>1. ЦИКЛ ЗАГАЛЬНОЇ ПІДГОТОВКИ</b>																
<b>Обов'язкові компоненти ОПП</b>																
OK1	Охорона праці в галузі	120	4		1		45	15	30		75			3		
OK2	Методологія та організація наукових досліджень з основами інтелектуальної власності	120	4		1		45	30		15	75			3		
OK3	Ділова іноземна мова	120	4		1		45			45	75			3		
<b>Всього</b>		<b>360</b>	<b>12</b>		<b>3</b>		<b>135</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>60</b>	<b>225</b>			<b>9</b>	<b>0</b>	
<b>Вибіркові компоненти ОПП</b>																
<b>вільного вибору за уподобаннями студентів із переліку дисциплін</b>																
ВКУ1	<i>Вибір з каталогу</i>	120	4		2		30	15		15	90				2	
ВКУ2	<i>Вибір з каталогу</i>	120	4		2		30	15		15	90				2	
<b>Всього</b>		<b>240</b>	<b>8</b>		<b>2</b>		<b>60</b>	<b>30</b>		<b>30</b>	<b>180</b>				<b>4</b>	
<b>2. ЦИКЛ СПЕЦІАЛЬНОЇ (ФАХОВОЇ) ПІДГОТОВКИ</b>																
<b>Обов'язкові компоненти ОПП</b>																
OK4	Технічна експертиза транспортних пригод	120	4	1			45	15	30		75			3		
OK5	Управління якістю автотранспортних послуг	120	4	2			60	30		30	60				4	
OK6	Організація транспортного забезпечення сільських територій	120	4	1			45	30		15	75			3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OK7	Моделювання складних транспортних процесів і систем	120	4	1			45	15	30		75			3		
OK8	Управління ланцюгом постачань	150	5	1			60	30		30	90			4		
OK9	Транспортно-експедиторська діяльність	180	6	2	1	2	90	45		45	90			2	4	
OK 10	Практична підготовка	540	18		3								540			
OK 11	Підготовка і захист магістерських робіт	270	9								270					
<b>Всього</b>		<b>1620</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>345</b>	<b>165</b>	<b>60</b>	<b>120</b>	<b>735</b>		<b>540</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	
<b>Вибіркові компоненти ОПП</b>																
<b>вільного вибору за спеціальністю</b>																
(студент обирає із запропонованого переліку 16 кредитів ЄКТС)																
ВК 1	Технічний сервіс автотранспортних засобів	120	4	2			45	15		30	75				3	
ВК 2	Інформаційні технології на транспорті	120	4	2			45	15		30	75				3	
ВК 3	Рециклінг автотранспортних засобів	120	4	2			45	15		30	75				3	
ВК 4	Економіка транспорту та дорожнього руху	120	4	2			45	15		30	75				3	
ВК 5	Транспортні технології в аграрному виробництві	120	4	2			45	15		30	75				3	
ВК 6	Управління підприємствами автотранспорту	120	4	2			45	15		30	75				3	
ВК 7	Експлуатаційні властивості автомобілів	120	4	2			45	15		30	75				3	
ВК 8	Дороги внутрішньогосподарського призначення	120	4	2			45	15		30	75				3	
<b>Всього</b>		<b>480</b>	<b>16</b>	<b>4</b>			<b>180</b>	<b>60</b>		<b>120</b>	<b>300</b>			<b>0</b>	<b>12</b>	
<b>Загальний обсяг обов'язкових компонентів</b>		<b>1980</b>	<b>66</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>480</b>	<b>210</b>	<b>90</b>	<b>180</b>	<b>960</b>		<b>540</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	
<b>Загальний обсяг вибірових компонентів</b>		<b>720</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>240</b>	<b>90</b>	<b>0</b>	<b>150</b>	<b>480</b>			<b>0</b>	<b>16</b>	
<b>Кількість курсових робіт</b>						<b>1</b>										
<b>Кількість заліків</b>					<b>7</b>									<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Кількість екзаменів</b>				<b>10</b>										<b>4</b>	<b>6</b>	
<b>Разом за ОПП</b>		<b>2700</b>	<b>90</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>720</b>	<b>300</b>	<b>90</b>	<b>330</b>	<b>1440</b>		<b>540</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	

### III. СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ

Навчальні дисципліни	Години	Кредити	%
1. <b>Обов'язкові компоненти ОПП</b>	<b>1980</b>	<b>66</b>	<b>73</b>
2. <b>Вибіркові компоненти ОПП</b>	<b>720</b>	<b>24</b>	<b>27</b>
<i>вільного вибору за уподобаннями студентів</i>	240	8	9
<i>вільного вибору за спеціальністю</i>	480	16	18
<b>Разом за ОПП</b>	<b>2700</b>	<b>90</b>	<b>100</b>

### IV. ЗВЕДЕНІ ДАНІ ПРО БЮДЖЕТ ЧАСУ, ТИЖНІ

Рік навчання	Теоретичне навчання	Екзаменаційна сесія	Практична підготовка	Підготовка магістерської роботи	Атестація здобувачів	Канікули	Всього
1	30	5	2	-		15	52
2	-	-	11	5	1	-	17
<b>Разом за ОПП</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>69</b>

### V. ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА

№	Вид практики	Семестр	Години	Кредити	Кількість тижнів
1	Виробнича практика	3	540	18	13

### VI. КУРСОВІ РОБОТИ І ПРОЕКТИ

№	Назва дисципліни	Години	Кредити	Курсова робота	Курсовий проект
1	Транспортно-експедиторська діяльність	30	1		КП

### VII. АТЕСТАЦІЯ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

№	Складова атестації	Години	Кредити	Кількість тижнів
1	Підготовка і захист магістерської кваліфікаційної роботи	270	9	6