

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ

НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ НЕПЕРЕРВНОЇ ОСВІТИ І
ТУРИЗМУ

Кафедра готельно-ресторанної справи та туризму



“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Декан факультету (директор ННІ)

д.ю.н., проф. Грищенко І. С.

«09» 06 2022 р.

“СХВАЛЕНО”

на засіданні кафедри готельно -

ресторанної справи та туризму

Протокол № 14 від «06.06» 2022 р.

Завідувач кафедри

д.е.н., проф. Левицька І. В.

«РОЗГЛЯНУТО»

Гарант освітньої програми,

доцент кафедри готельно-

ресторанної справи та туризму

к.е.н. Кудінова І. П.

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«Організація транспортних подорожей»

спеціальність 242 «Туризм»

освітня програма 16951 «Туризм»

рівень вищої освіти Бакалавр

Факультет (ННІ) Навчально-науковий інститут неперервної освіти і туризму

Розробник: доцент кафедри, к.е.н. Стретович О. А.

Київ - 2022 р.

1. Опис навчальної дисципліни
«Організація транспортних подорожей»
(назва навчальної дисципліни)

Галузь знань, напрям підготовки, спеціальність, освітньо-кваліфікаційний рівень		
Освітньо-кваліфікаційний рівень	бакалавр	
Напрямок підготовки	24 «Сфера обслуговування»	
Спеціальність	242 «Туризм», освітньо-професійна програма «Туризм»	
Спеціалізація		
Характеристика навчальної дисципліни		
Вид	Обов'язкова	
	денна форма навчання	заочна форма навчання
Загальна кількість годин	120	-
Кількість кредитів ECTS	4	-
Кількість змістових модулів	2	-
Курсовий проект (робота) (якщо є в робочому навчальному плані)		
Форма контролю	Екзамен	
Показники навчальної дисципліни для денної та заочної форм навчання		
	денна форма навчання	заочна форма навчання
Рік підготовки (курс)	4 рік	-
Семестр	8	-
Лекційні заняття	30 год.	-
Практичні, семінарські заняття	30 год.	-
Лабораторні заняття		-
Самостійна робота	60 год.	-
Індивідуальні завдання		-
Кількість тижневих аудиторних годин для денної форми навчання:	4 год.	-

2. Мета та завдання навчальної дисципліни.

Мета навчальної дисципліни – сформувати у студентів базові знання в галузі організації транспортних подорожей, що допоможе їм економічно і ринково мислити, приймати обґрунтовані рішення. Дисципліна має теоретичне, методологічне і конкретно-прикладне значення. Володіння основами організації транспортних подорожей, методами вимірювання ступеня ризиків, а також

принципами, підходами і способами управління ними є важливим для формування загальної культури фахівця сучасної туристичної генерації.

Для досягнення мети поставлені такі основні **завдання** - здобуття студентами комплексу теоретичних знань та набуття практичних навичок у сфері організації транспортних подорожей.

Сформувати цілісне уявлення про транспортне забезпечення турів та відповідні механізми його здійснення, дати студентам базові знання щодо технологічних основ організації туристських перевезень.

Навчити студентів комплексно розв'язувати складні професійні задачі та практичні проблеми у сфері туризму і рекреації як в процесі навчання, так і в процесі роботи.

В результаті вивчення навчальної дисципліни студенти повинені

знати:

історичні аспекти розвитку індустрії транспортних подорожей; загальні принципи, методи і прийоми організації подорожей з використанням залізничного, повітряного, водного та автомобільного транспорту; основні принципи формування туристичних маршрутів з використанням різних видів транспорту; принципи формування бізнес-плану туристичного підприємства з реалізації транспортних подорожей; основні підходи та принципи забезпечення реклами транспортних подорожей.

вміти:

використовуючи інформацію про існуючі транспортні мережі визначати оптимальні види та проектувати оптимальні схеми переміщення туристів за допомогою різних видів транспорту; на підставі знань про існуючі транспортні схеми розробляти різні види транспортних подорожей з урахуванням потреб туристів; правильно бронювати транспортні послуги й оформляти супровідну документацію, забезпечувати контроль в процесі екскурсійних транспортних подорожей туристів.

Набуття компетентностей згідно стандарту вищої освіти:

галузь знань - 24 - Сфера обслуговування;

спеціальність - 242 - Туризм;

рівень освіти – бакалавр.

загальні компетентності (ЗК):

ЗК01. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо

ЗК02. Здатність до критичного мислення, аналізу і синтезу

ЗК03. Прагнення до збереження навколишнього середовища

ЗК04. Здатність працювати в міжнародному контексті

ЗК05. Навички використання інформаційних та комунікаційних технологій

ЗК06. Вміння виявляти, ставити і вирішувати проблеми

ЗК07. Здатність планувати та управляти часом

ЗК08. Здатність працювати в команді та автономно

фахові (спеціальні) компетентності (ФК):

ФК01. Знання та розуміння предметної області та розуміння специфіки професійної діяльності

ФК02. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях

ФК03. Розуміння процесів організації туристичних подорожей і комплексного туристичного обслуговування (готельного, ресторанного, транспортного, екскурсійного, рекреаційного)

ФК04. Здатність розробляти, просувати, реалізовувати та організовувати споживання туристичного продукту

ФК05. Здатність забезпечувати безпеку туристів у звичайних та складних форс-мажорних обставинах

ФК06. Здатність до співпраці з діловими партнерами і клієнтами, уміння забезпечувати з ними ефективні комунікації

ФК07. Здатність працювати у міжнародному середовищі на основі позитивного ставлення до несхожості до інших культур, поваги до різноманітності та мультикультурності, розуміння місцевих і професійних традицій інших країн, розпізнавання міжкультурних проблем у професійній практиці

ФК08. Здатність діяти у правовому полі, керуватися нормами законодавства

ФК09. Здатність працювати з документацією та здійснювати розрахункові операції суб'єктом туристичного бізнесу

3. Програма та структура навчальної дисципліни:

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин											
	денна форма						Заочна форма					
	усього	у тому числі					усього	у тому числі				
		л	п	лаб	інд	с.р.		л	п	лаб	інд	с.р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Змістовий модуль 1. Загальні питання організації транспортних подорожей.												
Тема № 1. Місце транспорту в інфраструктурі туризму	20	5	5			10						
Тема № 2. Загальні	20	5	5			10						

принципи організації транспортного обслуговування туристів												
Тема № 3 Перевезення туристів авіаційним транспортом	16	4	4			8						
Тема № 4. Перевезення туристів на залізничному транспорті	16	4	4			8						
Разом за змістовим модулем 1	72	18	18			36						
Змістовий модуль 2. Особливості транспортних подорожей.												
Тема № 5. Перевезення туристів на водному транспорті	16	4	4			8						
Тема № 6. Перевезення туристів автомобільним транспортом	16	4	4			8						
Тема № 7. Пасажирські транспортні тарифи	16	4	4			8						
Разом за змістовим модулем 2	48	12	12			24						
Разом	120	30	30			60						

4. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Місце транспорту в інфраструктурі туризму	5
2	Загальні принципи організації транспортного обслуговування туристів	5
3	Перевезення туристів авіаційним транспортом	4
4	Перевезення туристів на залізничному транспорті	4
5	Перевезення туристів на водному транспорті	4
6	Перевезення туристів автомобільним транспортом	4
7	Пасажирські транспортні тарифи	4
	Разом	30

5. Самостійна робота під керівництвом НПП

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Місце транспорту в інфраструктурі туризму	10
2	Загальні принципи організації транспортного обслуговування туристів	10
3	Перевезення туристів авіаційним транспортом	8
4	Перевезення туристів на залізничному транспорті	8
5	Перевезення туристів на водному транспорті	8
6	Перевезення туристів автомобільним транспортом	8
7	Пасажирські транспортні тарифи	8
	Разом	60

6. Контрольні питання, завдання для самостійної роботи, комплекти тестів для визначення рівня засвоєння знань студентами.

6.1. Контрольні питання

1. Якою міжнародною організацією розроблена класифікація засобів транспорту?
2. Як можна охарактеризувати поняття - категорія і розряд транспортних засобів, що надаються у відповідній міжнародній класифікації?
3. Що впливає на вибір туристами транспортних засобів при організації подорожі?
4. Який вплив чинить розвиток туризму на удосконалення матеріально-технічної бази транспорту?
5. Яким чином здійснюється якісне удосконалення матеріально-технічної бази транспорту?

6. Які чинники впливають на вибір різних видів транспорту туристичними фірмами?
7. Які протиріччя спостерігаються у взаємодії транспорту і туризму?
8. Якими способами можуть здійснюватися перевезення туристів?
9. Які техніко-економічні особливості відрізняють повітряний транспорт від інших видів транспорту?
10. Які види послуг надаються пасажирам в аеропортах міжнародного значення?
11. Які підприємства та служби входять до складу міжнародного аеропорту?
12. Що входить до складу матеріально-технічної бази повітряного транспорту?
13. Які існують умови для здійснення повітряного перевезення пасажирів та їх багажу?
14. Що є доказом оплати перевезення пасажирів та містить всю необхідну інформацію для здійснення взаєморозрахунків з авіакомпанією?
15. Яким чином засвідчується договір повітряного перевезення?
16. Які існують варіанти класів обслуговування пасажирів на борту повітряного судна?
17. Який багаж можна віднести до зареєстрованого?
18. Які встановлено норми для безкоштовного провозу багажу в залежності від класа бронювання квитка?
19. Назвіть основні схеми взаємовідносин туристичних фірм і авіакомпаній.
20. Які міжнародні організації забезпечують регулювання перевезень пасажирів в світі?
21. Які техніко-економічні особливості є характерними для залізничного транспорту?
22. Які особливості залізничного транспорту є привабливими для туристів?
23. Що є позитивним в організації туристських подорожей залізничним транспортом?
24. З яких елементів складається матеріально-технічна база залізничного транспорту?
25. Які види залізничної колії використовуються у країнах світу?
26. На які функціональні зони поділяються приміщення вокзалу?
27. На які види поділяються вагони в залежності від їх внутрішнього обладнання, планування та призначення?
28. Що означає поняття «композиція складу пасажирського потягу»?
29. Які існують схеми взаємодії туристичних фірм і залізниць?
30. В чому полягають переваги водного транспорту над іншими видами транспорту?
31. Які є недоліки водних подорожей?
32. Які складові формують матеріально-технічну базу пасажирського водного транспорту?
33. За якими ознаками поділяється флот водного транспорту?
34. Які існують види пасажирських сполучень водного транспорту?
35. Які Вам відомі основні види круїзів?
36. Що являє собою європейська система організації круїзів?

- 37.Що є характерним для американської системи організації круїзів.
- 38.Які права й обов'язки встановлені для судновласника при фрахтуванні судна туроператором?
- 39.Які права й обов'язки має фрахтувальник судна при його оренді?
- 40.Перерахуйте основні переваги і недоліки автомобільного транспорту при організації перевезень туристів.
- 41.Що відноситься до матеріально-технічної бази автотранспорту?
- 42.Які основні функції виконують автовокзали?
- 43.Охарактеризуйте основні види автотуризму.
- 44.За якими ознаками можна класифікувати туристські автобуси?
- 45.Який документ регламентує роботу автобусів на регулярних лініях?
- 46.Яке призначення має тахограф - пристрій, що встановлюється на автобусах міжнародного сполучення?
- 47.Які існують способи організації нерегулярних перевезень туристів?
- 48.Як класифікуються нерегулярні міжнародні перевезення?
- 49.Яку специфіку має організація транспортних подорожей на міжнародних маршрутах?
- 50.Від яких чинників залежить величина пасажирського транспортного тарифу?
- 51.За якими ознаками можна класифікувати види транспортних тарифів.
- 52.Сформулюйте визначення поняття «тарифна політика».
- 53.У чому полягає головна мета тарифної політики на пасажирському транспорті?
- 54.Чим відрізняються нормальні тарифи від спеціальних?
- 55.Що є характерним для екскурсійних тарифів?
- 56.Які умови встановлені перевізниками для придбання квитків за молодіжними тарифами?

6.2. Завдання для самостійної роботи

1. Розтлумачити зміст таких понять та термінів: засоби пересування, шляхи сполучення, транспортна мережа.
2. Назвати та охарактеризувати основні категорії транспорту.
3. Визначити і розкрити переваги авіаційного транспорту над залізничним, залізничного над водним, водного над автомобільним.
4. Охарактеризуйте вплив транспорту на розвиток туризму
5. Назвіть і охарактеризуйте транспортні системи світу
6. Охарактеризуйте класифікацію транспортних систем і транспортних вузлів
7. Складіть перелік аеропортів України, що мають статус міжнародних. Наведіть техніко-експлуатаційні характеристики одного з них (на вибір).
8. На прикладі однієї з авіакомпаній України зробіть схему повітряних маршрутів, які вона обслуговує.
9. Зберіть необхідні відомості та надайте характеристику повітряному флоту, що використовує авіакомпанія «Міжнародні авіалінії України»: типи літаків, пасажиромісткість, швидкість руху, дальність польоту.

10. Розгляньте порядок розташування вагонів різного призначення у складі туристсько-екскурсійного потягу. Складіть схему композиції складу вагонів-ресторанів для туристського потягу далекого прямування.
11. Складіть блок-схему взаємодії фірми-туроператора і залізниці при формуванні туристсько-екскурсійного потягу.
12. Скористайтесь ресурсами Інтернет і наведіть приклади використання туристсько-екскурсійних потягів в країнах Європи.
13. Зробіть аналіз пропозицій українських туристичних фірм щодо організації морських і річкових круїзів. Пропозиції яких круїзних компаній представлені на українському ринку?
14. Наведіть програму морського або річкового круїзу, що пропонуються на українському туристичному ринку (на вибір).
15. Складіть блок-схему взаємодії туроператора і судновласника при фрахтуванні судна.
16. Складіть карту переваг і недоліків пасажирського автомобільного транспорту.
17. Зберіть інформацію про транспортний парк та маршрути перевезень, які виконує компанія «Автолюкс».
18. На основі аналізу пропозицій українських туроператорів охарактеризуйте розвиток автотранспортних туристських подорожей в Україні. Охарактеризуйте автобусний спеціалізований тур на основі конкретного прикладу із практики вітчизняних або іноземних туроператорів.
19. Опишіть і дайте характеристику існуючим видам пасажирських тарифів і тарифну політику в будь-якій закордонній країні світу.
20. На прикладі будь-якої закордонної транспортної компанії охарактеризуйте існуючі види пасажирських тарифів і тарифну політику, що проводить зазначена організація.
21. Опишіть і дайте характеристику дисконтним програмам, які пропонує своїм клієнтам будь-яка закордонна транспортна компанія.
22. На прикладі Укрзалізниці охарактеризуйте існуючі види пасажирських тарифів і тарифну політику, що проводить зазначена організація.
23. Опишіть і дайте характеристику дисконтним програмам, які пропонує своїм клієнтам українська авіакомпанія «МАУ».

6.3. Тестові завдання з дисципліни

1. Як називається міжнародна авіаційна організація, завданням якої є розвиток, забезпечення безпечного та економічного міжнародного ринку авіаперевезень?
 - A. IATA
 - B. ICAO
 - C. WTO
 - D. RATA.
2. Як називається оренда водного судна?
 - A. фрахт

- В. каботаж
 - С. чартер
 - Д. круїз
3. Кемпер це:
- А. спеціальний автомобільний причеп, обладнаний під житлову кімнату з усіма зручностями
 - В. навісний житловий вагончик, намет, що складається у навісному спеціальному кузові
 - С. це легковий автомобіль, мікроавтобус або автобус призначений для подорожі та проживанні туристів
 - Д. це розкішний автомобіль, з подовженим кузовом, що має салон покращеного комфорту
4. На які види поділяються програми перебування на судні?
- А. щоденні
 - В. тематичні
 - С. освітні
 - Д. оздоровчі
5. Що НЕ відноситься до видів відпочинку та розваг із використанням легкових автомобілів?
- А. гонки по бездоріжжю
 - В. автошоу
 - С. франчайзінг
 - Д. сафарі
6. Як називається пристрій, що переміщується в атмосфері над землею?
- А. повітряне судно
 - В. літальний апарат
 - С. дирижабль
 - Д. літак
7. Автомобіль з м'якою або жорсткою верхньою частиною, що складається в багажник називається?
- А. міні-вен
 - В. лімузин
 - С. родсер
 - Д. хетчбек
8. Які види договорів не укладаються між авіакомпаніями та туристичними підприємствами?
- А. договір на квоту місць
 - В. агентська угода
 - С. договір про лізинг
 - Д. чартер
9. Спеціальний клас літаків призначений для перевезення пасажирів VIP-рівня, бізнесменів, державних діячів, музикантів, місткістю 6-10 пасажирів називається:

- A. VIP-літак
 - B. Приватний літак
 - C. Бізнес-джет
 - D. Літаки класу Конкорд
10. Якими не бувають проїзні документи на залізничному транспорті?
- A. пільгові
 - B. дитячі
 - C. групові
 - D. загального призначення.
11. Як називається подорож повітряними кулями?
- A. кайтинг
 - B. балунинг
 - C. снорклинг
 - D. параглайдинг
12. Як називається група автобусів, метою якої є перевезення туристів від великих транспортних вузлів до готелів і назад?
- A. міські і приміські
 - B. спеціальні
 - C. трансферні
 - D. екскурсійні
13. Якими НЕ бувають туристські маршрути за побудовою траси?
- A. кільцеві
 - B. лінійні
 - C. комплексні
 - D. комбіновані
14. Що відноситься до сухопутних транспортних засобів:
- A. автобуси
 - B. автомобілі
 - C. літаки
 - D. залізничний транспорт
15. З якою метою легковий автомобіль НЕ використовується у туристській сфері?
- A. круїзу
 - B. трансферу
 - C. виконання ділових поїздок
 - D. пересування у подорожі
16. З якою метою використовують мотоцикли, як засіб пересування туристів?
- A. групових подорожей
 - B. у складі організованих турів
 - C. індивідуальних подорожей
 - D. заняття байкінгом
17. Види повітряних суден і об'єкти в сфері повітряних перевезень і переміщень це:

- A. аеродроми
 - B. навігаційне обладнання
 - C. авіація
 - D. аеропорти
18. Що НЕ відноситься до транспортних послуг туристського продукту?
- A. перевезення з метою розваг
 - B. трансфер
 - C. перевезення до об'єкта екскурсійного показу і назад
 - D. таймшер
19. Як називається оренда літаків?
- A. фрахт
 - B. каботаж
 - C. чартер
 - D. круїз
20. Від чого НЕ залежить категорія вагону в потязі?
- A. обладнання
 - B. кількості місць
 - C. умов проїзду
 - D. напрямку маршруту
21. Хто першим сконструював та запустив небо з людьми повітряну кулю?
- A. Ломоносов
 - B. Леонардо да Вінчі
 - C. Брати Монгольф'є
 - D. Брати Райт
22. Повітряне судно – це:
- A. літальний апарат, що підтримується у повітрі за рахунок взаємодії з вільним повітрям
 - B. сукупність літальних апаратів, аеродромів, аеропортів та інших об'єктів у сфері повітряних перевезень та переміщень
 - C. всі пристрої, що переміщуються в атмосфері над землею
 - D. повітроплавальні літальні апарати (аеростати (повітряні кулі) та дирижаблі)
23. Що з переліченого НЕ допускається до перевезення в ручній поклажі в салоні літака?
- A. Ноутбук
 - B. Манікюрний набір
 - C. Парфуми, 75 мл.
 - D. Дитяче харчування при подорожі з дитиною
24. Пасажирські перевезення водним транспортом за дальністю плавання та географією портів заходу поділяють на:
- A. Спеціальні і лінійні
 - B. Каботажні і міжнародні
 - C. Транзитні і місцеві

- D. Підгінні і переправні
25. Спеціальні плавучі засоби та судна для регулярних перевезень транспортних засобів та великих потоків пасажирів на великі відстані між береговими пунктами водного простору – це:
- A. Пароплави
 - B. Теплоходи
 - C. Дизелі
 - D. Пароми
 - E. Круїзні лайнери
26. Туризм це :
- A. переїзд в іншу країну на постійне місце проживання
 - B. переміщення людей з метою відпочинку, оздоровлення, культурного розвитку
 - C. надання послуг для громадян інших країн
 - D. галузь вторинного сектору економіки
27. До природних рекреаційних ресурсів НЕ належать:
- A. мінеральні води
 - B. конфлікти
 - C. узбережжя морів
 - D. лікувальні грязі
28. Країна-лідер за кількістю об'єктів Світової спадщини ЮНЕСКО
- A. Іспанія
 - B. Франція
 - C. Італія
 - D. Індія
29. Країна-лідер за кількістю міжнародних туристичних відвідувань
- A. Китай
 - B. Франція
 - C. Італія
 - D. Іспанія
30. Серед туристичних регіонів України. Карпатсько-Подільський район має рейтинг
- A. дуже високий
 - B. високий
 - C. середній
 - D. низький
31. Який вид туризму за метою поїздки є зайвим?
- A. пізнавальний
 - B. діловий
 - C. сімейний
 - D. паломницький
32. Подорожі з метою розширення кругозору й поглиблення знань передбачає туризм:
- A. спортивний
 - B. діловий

- С. пізнавальний
 - Д. науковий
33. Найбільші туристичні потоки з України спрямовані в країни:
- А. Францію, Іспанію
 - В. Італію, Велику Британію
 - С. Туреччину, Єгипет
 - Д. Індію, Японію
34. Міжнародний туристичний регіон, що отримує найбільші обсяги грошових надходжень від туристичних відвідувань:
- А. Американський
 - В. Європейський
 - С. Азійсько-Тихоокеанський
 - Д. Африканський
35. До суспільно-географічних чинників, що впливають на розвиток туризму належать:
- А. стабільність політичної ситуації
 - В. економіко-географічне положення
 - С. наявність культових споруд
 - Д. наявність особливих ландшафтів
36. До туристичної інфраструктури НЕ відносяться:
- А. туристичні фірми
 - В. джерела мінеральних вод
 - С. заклади харчування
 - Д. кемпінги
37. До особливостей морського транспорту слід віднести
- А. необхідність в побудові гідротехнічних споруд;
 - В. відсутність впливу на оточуюче середовище
 - С. сезонність перевезень
 - Д. ефективність при перевезеннях на відстані більше 200 км
38. Країна-лідер за кількістю міжнародних туристичних відвідувань
- А. Китай
 - В. Франція
 - С. Італія
 - Д. Іспанія
39. Найбільші туристичні потоки з України спрямовані в країни:
- А. Францію, Іспанію
 - В. Італію, Велику Британію
 - С. Туреччину, Єгипет
 - Д. Індію, Японію
40. До туристичної інфраструктури НЕ відносяться...
- А. туристичні фірми
 - В. джерела мінеральних вод
 - С. заклади харчування
 - Д. кемпінги

41. Визначте, до якого сектору економіки належить торгівля
- A. первинний
 - B. вторинний
 - C. третинний
42. Вкажіть, у чому полягає перевага авіаційного транспорту?
- A. у високій маневреності
 - B. у забезпеченні найкоротших термінів доставки вантажів і пасажирів
 - C. у низькій вартості прокладання шляхів
 - D. невисока собівартість перевезень
43. Найбільшим морським портом України є
- A. Маріуполь
 - B. Ізмаїл
 - C. Миколаїв
 - D. Одеса
44. Укажіть переваги залізничного транспорту:
- A. Незалежність від клімату
 - B. Порівняно невисока швидкість
 - C. Висока маневреність
 - D. Невисока собівартість перевезень
 - E. Здатність перевозити багато видів вантажів
45. Виберіть види туризму за географічною ознакою.
- A. пізнавальний
 - B. зовнішній
 - C. екстремальний
 - D. внутрішній
46. Які ресурси відносяться до природно-рекреаційних?
- A. мінеральні джерела, лікувальні грязі
 - B. лісові масиви та парки
 - C. унікальні витвори культури
 - D. узбережжя морів, річок, озер
47. Підводне плавання з аквалангом - це ...
- A. Серфінг
 - B. Дайвінг
 - C. Брифінг
 - D. Рафтінг
48. Туристична інфраструктура це - ...
- A. пропозиції щодо подорожей в інші країни
 - B. комплекс видів діяльності щодо створення умов для реалізації туристських послуг.
 - C. усі маршрути, придатні для подорожей
 - D. туристичні фірми, що складають пропозиції подорожей за конкретними маршрутами
49. Найбільші фінансові надходження Україна отримує від:

- A. внутрішнього туризму
 - B. міжнародного туризму
 - C. туризм не розвинений
 - D. іноземних туристів кількох країн
50. Укажіть канал, який з'єднує два моря різних океанів:
- A. Суецький
 - B. Кільський
 - C. Панамський
 - D. Біломорсько-Балтійський
51. Вкажіть, який вид транспорту має високу мобільність, перевезення відбуваються на незначні відстані ("від дверей до дверей")
- A. річковий
 - B. залізничний
 - C. автомобільний
 - D. повітряний
52. Щорічно мільйони мусульман здійснюють хадж до Мекки. Це приклад туризму
- A. пізнавального
 - B. ділового
 - C. спортивного
 - D. релігійного
53. В якому туристичному районі України знаходиться туристичний об'єкт собор Святої Софії?
- A. Поліському
 - B. Харківському
 - C. Київському
 - D. Подільському
54. Залежно від головної мети подорожі туризм поділяють на
- A. рекреаційний
 - B. пізнавальний
 - C. діловий
 - D. спортивний
 - E. екологічний
 - F. усі відповіді правильні
55. Укажіть об'єкти, які є в списку Світової спадщини ЮНЕСКО в Україні.
- A. букові праліси Карпат
 - B. історичний центр Львова
 - C. скіфські кургани Приазов'я
 - D. історичний центр Чернігова
 - E. незаймані степи "Асканія-Нова"
 - F. дерев'яні церкви Карпатського регіону
 - G. Кам'янець-Подільська фортеця

7. Методи навчання

Під час викладання дисципліни «Організація транспортних подорожей» застосовуються наступні методи навчання:

1. Методи організації і самоорганізації навчально-пізнавальної діяльності:

- словесні (лекція, пояснення, семінарське заняття);
- наочні (ілюстрація, демонстрація);
- практичні (дослідження, практичні роботи, реферати, індивідуальні семестрові завдання);
- опрацювання літературних джерел.

2. Методи навчання за логікою передачі і сприймання навчальної інформації:

- індуктивні (від одиничного до загального, від конкретного до абстрактного);
- дедуктивні (сприяють засвоєнню навчального матеріалу на основі узагальнень).

3. Методи навчання за рівнем самостійності (напруженості) пізнавальної діяльності, якого досягають студенти, працюючи за схемою навчання, запропонованою викладачем:

- репродуктивний;
- проблемний;
- частково-пошуковий;
- дослідницький.

4. Методи навчання за ступенем керівництва навчальною роботою:

- навчальна робота під керівництвом викладача (практична робота в аудиторії);
- самостійна робота студента.

5. Методи стимулювання й мотивації навчально-пізнавальної діяльності:

- ділова або рольова гра;
- дискусія;
- метод «мозкової атаки»;
- аналіз конкретних ситуацій;
- проблемна лекція.

8. Форми контролю

При вивченні дисципліни «Організація транспортних подорожей» застосовуються наступні методи контролю: *усний і письмовий*. Контроль з дисципліни складається з поточного контролю, який проводиться у формі усного опитування або письмового експрес-контролю на заняттях, у формі виступів студентів при обговоренні питань, тощо. Результати поточного контролю (поточна успішність) є основною інформацією для визначення модульної оцінки і враховуються при визначенні підсумкової залікової оцінки з дисципліни.

Поточний контроль здійснюється під час проведення модульного контролю.

Підсумковий контроль засвоєння модулів здійснюється по їх завершенню на підсумкових заняттях.

Формами контролю засвоєння основного матеріалу курсу є:

1. Опитування студентів під час проведення практичних занять;
2. Контрольні письмові роботи (тести) в аудиторії на практичних заняттях (0,5 год. на тест), як результат засвоєння матеріалу попередніх тем (в elearn);
3. Індивідуальні завдання для самостійного опрацювання додаткового матеріалу по тематиці курсу (в elearn);
4. Екзаменаційне завдання як результат вивчення всього курсу (в elearn).

Критерії оцінювання

Таблиця розподілу оціночних балів за виконання різних видів навчальної діяльності з кожного модуля та «вага» кожного модуля у загальній рейтинговій оцінці

№ зміс тово го моду ля	Елементи змістового модуля	Кількість балів:		Поточний контроль навчальної роботи студентів	
		мінім альна	макс имал ьна	методи контролю	тижден ь семестр у
4 курс, 8 семестр					
Змістовий модуль 1. Загальні питання організації транспортних подорожей					
1	Прктичне заняття № 1. Місце транспорту в інфраструктурі туризму	12	20	Виступи з презентаціями, обговорення, опитування, вирішення ситуаційних завдань	1-2
	Прктичне заняття № 2. Загальні принципи організації транспортного обслуговування туристів	12	20	Виступи з презентаціями, обговорення, опитування, вирішення ситуаційних завдань	3-4
	Прктичне заняття № 3. Перевезення туристів авіаційним транспортом	12	20	Виступи з презентаціями, обговорення, опитування, вирішення ситуаційних завдань	5-6
	Прктичне заняття № 4. Перевезення туристів на залізничному транспорті	12	20	Виступи з презентаціями, обговорення, опитування, вирішення ситуаційних завдань	7-8
	Модульне тестування	12	20	Тестування	8
	Разом за змістовим модулем 1	60	100	-	
Змістовий модуль 2. Особливості транспортних подорожей.					
2	Прктичне заняття № 5. Перевезення туристів на водному транспорті	12	20	Виступи з презентаціями, обговорення, опитування, вирішення ситуаційних завдань	9-10
	Прктичне заняття № 6. Перевезення туристів автомобільним транспортом	12	20	Виступи з презентаціями, обговорення, опитування, вирішення ситуаційних завдань	11-12

	Прктичне заняття № 7. Пасажирські транспортні тарифи	12	20	Виступи з презентаціями, обговорення, опитування, вирішення ситуаційних завдань	13-14
	Самостійна робота	12	20	Виконання самостійної роботи та її презентація	14
	Модульне тестування	12	20	Тестування	14
	Разом за змістовим модулем 2	60	100	-	
	Навчальна робота (70%)	42	70	-	
Підсумкова атестація					
	Підсумкове тестування	18	30	Тестування	15
	Загальне за курс	60	100	-	

Розподіл балів, які отримують студенти

Поточний контроль		Рейтинг з навчальн ої роботи R _{НР}	Рейтинг з додатков ої роботи R _{ДР}	Рейтинг штрафний R _{ШТР}	Підсумко ва атестація (екзамен чи залік)	Загаль на кількіс ть балів
Змістов ий модуль 1	Змістов ий модуль 2					
0-100	0-100	0-70	0-20	0-5	0-30	0-100

Примітки. 1. Відповідно до «Положення про екзамени та заліки в НУБіП України», затвердженого ректором університету 27.02.2019 р., рейтинг студента з навчальної роботи R_{НР} стосовно вивчення певної дисципліни визначається за формулою

$$R_{НР} = \frac{0,7 \cdot (R_{ЗМ}^{(1)} \cdot K_{ЗМ}^{(1)} + \dots + R_{ЗМ}^{(n)} \cdot K_{ЗМ}^{(n)})}{K_{ДИС}} + R_{ДР} - R_{ШТР},$$

де R_{ЗМ}⁽¹⁾, ... R_{ЗМ}⁽ⁿ⁾ – рейтингові оцінки змістових модулів за 100-бальною шкалою;

n – кількість змістових модулів;

K_{ЗМ}⁽¹⁾, ... K_{ЗМ}⁽ⁿ⁾ – кількість кредитів ECTS, передбачених робочим навчальним планом для відповідного змістового модуля;

K_{ДИС} = K_{ЗМ}⁽¹⁾ + ... + K_{ЗМ}⁽ⁿ⁾ – кількість кредитів ECTS, передбачених робочим навчальним планом для дисципліни у поточному семестрі;

R_{ДР} – рейтинг з додаткової роботи;

R_{ШТР} – рейтинг штрафний.

Наведену формулу можна спростити, якщо прийняти K_{ЗМ}⁽¹⁾ = ... = K_{ЗМ}⁽ⁿ⁾. Тоді вона буде мати вигляд

$$R_{НР} = \frac{0,7 \cdot (R_{ЗМ}^{(1)} + \dots + R_{ЗМ}^{(n)})}{n} + R_{ДР} - R_{ШТР}.$$

Рейтинг з додаткової роботи $R_{др}$ додається до $R_{нр}$ і не може перевищувати 20 балів. Він визначається лектором і надається студентам рішенням кафедри за виконання робіт, які не передбачені навчальним планом, але сприяють підвищенню рівня знань студентів з дисципліни.

Рейтинг штрафний $R_{штр}$ не перевищує 5 балів і віднімається від $R_{нр}$. Він визначається лектором і вводиться рішенням кафедри для студентів, які матеріал змістового модуля засвоїли невчасно, не дотримувалися графіка роботи, пропускали заняття тощо.

Для допуску до атестації студент повинен має набрати не менше 60 балів з кожного змістовного модуля, а загалом - не менше, ніж 42 бали з навчальної роботи. Студенти, які протягом навчального семестру набрали менше 42 балів з навчальної роботи, зобов'язані до початку екзаменаційної сесії підвищити свій рейтинг з навчальної роботи, інакше вони не допускаються до екзамену з дисципліни і матимуть академічну заборгованість.

9. Підсумковий контроль

Рейтинг студента з атестації, яка проводиться за тестовими технологіями, визначається за 100-бальною шкалою. Якщо на атестації з дисципліни студент набрав менше 60 балів, то така атестація йому не зараховується - одержані бали не додаються до набраних балів з навчальної роботи, і за студентом зберігається рейтинг з навчальної роботи.

Рейтинг здобувача вищої освіти із засвоєння дисципліни у балах переводиться у національні оцінки згідно з таблицею.

Таблиця. Співвідношення між національними оцінками

Оцінка національна	Рейтинг здобувача вищої освіти, бали
Відмінно	90-100
Добре	74-89
Задовільно	60-73
Незадовільно	0-59

10. Рекомендована література

з дисципліни «Організація транспортних подорожей»

10.1. Законодавча та методична

1. Про транспорт: Закон України від 10 листопада 1994 р. № 232/94-ВР.
2. Про залізничний транспорт: Закон України від 4 липня 1996 р. № 273/96-ВР.
3. Про автомобільний транспорт: Закон України від 5 квітня 2001 р. № 2344-ІІІ.

4. Повітряний Кодекс України. Український інформаційно-правовий центр. - К.: «Форум» IV 8/2002. - 154 с.
5. Кодекс торговельного мореплавства України. Український інформаційно-правовий центр. - К.: «Форум» IV 10/2004. - 168 с.
6. Правила перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу і пошти залізничним транспортом України. - К.: Вид. Міністерства транспорту України, 2007.
7. Порядок і умови організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом. - К., 2005.
8. Порядок організації регулярних, нерегулярних і маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні. - К., 2004.
9. Правила надання послуг пасажирського автомобільного транспорту. - К., 2006.
10. Правила перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу і пошти залізничним транспортом України. - К., 2007.
11. Програма розбудови туристичної інфраструктури за напрямками національної мережі міжнародних транспортних коридорів та основних транспортних магістралей у 2004-2010 роках // Відомості Верховної ради України,— 2004. - 13 травня.

10.2. Основна

12. Аріон О.В. Організація транспортного обслуговування туристів: Навчальний посібник. - К.: Альтерпрес, 2008. - 192 с.
13. Биржаков М.Б. и др. Автобусные туры. Справ. «Туристские фирмы». Вып.14. - СПб.: ОЛБИС, 1997. - 43-77 с.
14. Биржаков М.Б. и др. Железнодорожные туры. Справ. «Туристские фирмы». Вып.16. - СПб.: ОЛБИС, 1998. - 69-118 с.
15. Биржаков М.Б. и др. Речные круизы. Справ. «Туристские фирмы». Вып.11. - СПб.: ОЛБИС, 1996. - 69-85 с.
16. Биржаков М.Б., Никифоров В.И. Индустриал туризма: Перевозки. - СПб.: Изд-ий дом Герда, 2001. - 400 с.
17. Биржаков М.Б., Никифоров В.И. Индустрия туризма. Перевозки. - М-СПб., 2001.
18. Бутко И.И., Ситников В.А. Транспортное обслуживание туризма: Учебное пособие (Серия «Туризм и сервис»). - М.: ИКЦ «МарТ, Ростов н/Дону Издательский центр «МарТ», 2006. - 336 с.
19. Галасюк С.С., Ободовська К.І. Взаємозв'язок розвитку транспорту і туризму. - Науковий вісний. ОДЕУ. Всеукраїнська асоціація молодих науковців. - Наука: економіка, політологія, історія. - 2008. - № 18 (86).
20. Георгиев А., Василева М. Туроператорська, агентська и транспортна дейности в туризма. - София: Паралакс, 2000. - 216 с.
21. Герасименко В.Г. Основы туристического бизнеса. Учебное пособие. - Одесса: Черноморье, 1997. - 160 с.
22. Гуляев В.Г. Организация туристских перевозок. - М.: Финанси и статистика, 2003. - 512 с.

23. Гуляев В.Г. Туристские перевозки. - М., 1998.
24. Гуляев В.Г. Туристские перевозки. - М.: Финансы и статистика, 1998. - 367 с.
25. Экономика и организация туризма. Международный туризм / Е.Л. Драчева, Ю.В. Забаев, Д.К. Исмаев и др.; под ред. М.А. Рябовой, Ю.В. Забаева, Е.Л. Драчевой. - М.: КНОРУС, 2005. - 576 с.
26. Зеркалов Д.В. Транспорт України. Довідник. У двох книгах. Книга перша. - К.: Основа, 2002. - 416 с.
27. Ильина Е.Н. Менеджмент транспортных услуг. - М.: РМАТ, 1997. - 173 с.
28. Ильина Е.Н. Менеджмент транспортных услуг. - М., 1997.
29. Ильина Е.Н. Менеджмент транспортных услуг: индустрия авиаперевозок. - М., 2005.
30. Ильина Е.Н. Организация железнодорожных путешествий. - М., 2003.
31. Ильина Е.Н. Транспортные перевозки в туристическом бизнесе. Учебное пособие. - Саратов, 2003. - 160 с.
32. Класифікаційні вимоги до автобусів, які виконують міжміські, міжобласні та міжнародні перевезення пасажирів // «Новини турбізнесу», 2004. - № 7 (квітень).
33. Кусков А.С., Одинцова Т.Н., Понукалина О.В. Менеджмент транспортных услуг. Железнодорожные и воздушные перевозки. Речные и морские круизы. Учебное пособие. - Саратов, 2003. - 460 с.
34. Кусков А.С., Понукалина О.В. Менеджмент транспортных услуг: туризм. Учебное пособие. - М.: Р. Консульт, 2004. - 448 с.
35. Любіцева О.О. Ринок туристичних послуг (геопросторові аспекти). - 3-є вид., перероб. та доп. - К.: «Альтерпрес», 2005. - 436 с.
36. Любіцева О.О., Бабарицька В.К. Туризмознавство: вступ до фаху: підручник. - К.: Видавничо-поліграфічний центр «Київський університет», 2008. - 335 с.
37. Нешков М. Пътнически агенции и транспорт в туризма. - Варна: Издательство «Наука и икономика», 2007. - 240 с.
38. Осипова О.Я. Транспортное обслуживание туристов. Учебное пособие. - М.: Издательский центр «Академия», 2006. - 384 с.
39. Петров С.В., Шапкина К.Е. Планирование и организация транспортных маршрутов. - М., 1986.
40. Сапрунова В.Б. Туризм: ^волюция, структура, маркетинг. - М.: «Ось-89», 1997. - 160 с.
41. Сенин В.С. Организация международного туризма. Учебник. - М.: Финансы и статистика, 2001. - 400 с.
42. Смолій В.А., Федорченко В.К., Цибух В.І. Енциклопедичний словник-довідник з туризму. За загальною ред. В.К. Федорченка. - К.: Видавничий Дім «Слово», 2006. - 372 с.
43. Стогар В.П., Федотова Н.С. Коммерческая деятельность на воздушном транспорте. Учебное пособие. - М.: Транспорт, 1990. - 224 с.
44. Транспортные средства в международном туризме // Экономика и организация туризма. Международный туризм / Е.Л. Драчева, Ю.В. Забаев, Д.К. Исмаев и др. - М., 2005.

45. Транспортные услуги в туризме // Менеджмент туризма. Туризм как вид деятельности. - М., 2002.
46. Уокер Джон. Введение в гостеприимство: Учебник / Пер. с англ. - М.: ЮНИТИ, 1999. - 463 с.
47. Фастовець О.Б. Організація транспортних подорожей і перевезень туристів. - К., 2003.
48. Школа І.М. та ін. Менеджмент туристичної індустрії: Навчальний посібник. За ред. проф. І.М. Школи. - Чернівці, 2003. - 596 с.

10.3. Додаткова

49. Биржаков А.Б. и др. Речные круизы // Туристские фирмы. Вып. 16. - СПб., 1996.
50. Биржаков М.Б. и др. Автобусные туры // Туристские фирмы. Вып. 14. - СПб., 1997.
51. Биржаков М.Б. и др. Железнодорожные туры // Туристские фирмы. Вып. 16. - СПб., 1998.
52. Дементьев С. Высокие «классы» океанских лайнеров// Турбизнес. ~ 2005. - № 5. - С. 63-64.
53. Державна програма розвитку туризму на 2002-2010 роки // Відомості Верховної ради України. - 2002. - 30 квітня.
54. Дмитрусенко О.В., Гаврилишин І. П. Туризм і авіація // Туристичні ресурси України. - К., 1995.
55. Закон України «Про туризм» // Урядовий кур'єр. - 2003. - 25 грудня
56. Любіцева О.О. Методика розробки турів. - К., 2003.
57. Методические рекомендации по организации комплексного обслуживания туристов на водных маршрутах. - М., 1981.
58. Наладим Л.М. Морские круизы (Морской туризм). - М., 1989.
59. Организация групповых путешествий на самолетах и железнодорожных поездах. - М., 1984.
60. Петров С.В., Шапкин К.Е. Планирование и организация транспортных путешествий. - М., 1986.
61. Положение о руководителе туристской группы (групповоде) на транспортном маршруте // Сборник официальных материалов по туристско - экскурсионной работе профсоюзов. - М., 1978.
62. Пути повышения качества обслуживания на водных маршрутах. - М., 1987. - 52 с.
63. Работа руководителя туристской группы на транспортных маршрутах. - М., 1990.
64. Семенов В.Н. Обеспечение безопасности на транспортных маршрутах. - М., 1991.
65. Типовые правила транспортного и туристско - экскурсионного обслуживания туристов и экскурсантов // Сборник официальных материалов по туристско - экскурсионной работе профсоюзов. - М., 1978.

66. Транспортне обслуговування в туризмі // Менеджмент туризму. Туроперейтинг: Понятійно-термінологічні основи. Сервісне забезпечення тур продукту / В.К. Бабарицька, О.Ю. Малиновська. - К., 2004.
67. Уокер Дж. Введение в гостеприимство. - М., 1999.
68. Чеховский Н. Океанскими трассами // Турбизнес. - 2006.- № 2. - С. 10-11.

10.4. Інформаційні ресурси

<https://rada.gov.ua>

<https://www.kmu.gov.ua>

<https://liga.net>

<http://www.ukrstat.gov.ua> <https://www.sfii.gov.ua>

<https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=4759>