

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ  
УКРАЇНИ

Кафедра надійності техніки

«ЗАТВЕРДЖУЮ»  
Декан механіко-технологічного факультету  
Механіко-технологічний факультет  
Олександр БРАТІШКО  
2024 р.

«СХВАЛЕНО»  
на засіданні кафедри надійності техніки  
Протокол № 10 від 15.05.2024 р.  
Завідувач кафедри  
Андрій НОВИЦЬКИЙ

«РОЗГЛЯНУТО»  
Гарант ОП  
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»  
Олег ЗАГУРСЬКИЙ

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«Економіка транспорту та дорожнього руху»

Галузь знань – 27 «Транспорт»  
Спеціальність – 275 «Транспортні технології (за видами)»  
Освітня програма - «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»  
Факультет механіко-технологічний

Розробник: Валентина МЕЛЬНИК, кандидат економічних наук, доцент кафедри надійності техніки

Київ – 2024 р.

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ  
УКРАЇНИ**

**Кафедра надійності техніки**

**“ЗАТВЕРДЖУЮ”**

Декан механіко-технологічного факультету  
Вячеслав БРАТІШКО  
“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2024 р.

**«СХВАЛЕНО»**

на засіданні кафедри надійності техніки  
Протокол № 10 від 15.05.2024 р.  
Завідувач кафедри  
\_\_\_\_\_ Андрій НОВИЦЬКИЙ

**«РОЗГЛЯНУТО»**

Гарант ОП  
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»  
\_\_\_\_\_ Олег ЗАГУРСЬКИЙ

**РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

**«Економіка транспорту та дорожнього руху»**

Галузь знань – 27 «Транспорт»

Спеціальність – 275 «Транспортні технології (за видами)»

Освітня програма - «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Факультет механіко-технологічний

Розробник: Валентина МЕЛЬНИК, кандидат економічних наук, доцент кафедри надійності техніки

Київ – 2024 р.

### Опис навчальної дисципліни

Дисципліна «ЕКОНОМІКА ТРАНСПОРТУ ТА ДОРОЖНЬОГО РУХУ» полягає у вивченні відносин в середині технологічних систем транспорту, набутті навичок планування, ціноутворення та інвестування, визначення ефективності функціонування організації перевезень і управління на автотранспортному виробництві.

<b>Галузь знань, спеціальність (освітньо-професійна програма)</b>		
Освітній ступінь	Магістр	
Спеціальність	275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»	
Освітня програма	«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»	
<b>Характеристика навчальної дисципліни</b>		
Вид	Вибіркова	
Загальна кількість годин	120	
Кількість кредитів ECTS	4	
Кількість змістових модулів	3	
Курсовий проєкт (робота) (за наявності)	-	
Форма контролю	<i>Екзамен</i>	
<b>Показники навчальної дисципліни для денної та заочної форм навчання</b>		
	денна форма навчання	заочна форма навчання
Рік підготовки (курс)	1	1
Семестр	2	1
Лекційні заняття	<i>30 год.</i>	<i>10 год.</i>
Практичні, семінарські заняття	<i>15 год.</i>	<i>12 год.</i>
Лабораторні заняття	-	-
Самостійна робота	<i>75 год.</i>	<i>96 год.</i>
Індивідуальні завдання		-
Кількість тижневих аудиторних годин для денної форми навчання	<i>3 год.</i>	-

#### 1. Мета, завдання та компетентності навчальної дисципліни

Мета – формування у студентів транспортного світогляду і знань, що забезпечують комплексне уявлення про транспорт, про економіку організації дорожнього руху, значення і роль транспортного забезпечення в сучасному суспільстві щодо задоволення споживачів у перевезеннях і для економіки країни загалом та аграрного виробництва зокрема.

Завдання дисципліни “Економіка транспорту і дорожнього руху” – вивчити основні економічні категорії, що діють в системі автотранспортних перевезень, економічні закони та економічні принципи дії ринкових відносин в системі автомобільного транспорту; сформувати у студента основні поняття з дисципліни та практичні навички техніко-економічного обґрунтування заходів із поліпшення умов руху.

#### Набуття компетентностей:

##### - інтегральна компетентність (ІК):

ІК-1. Здатність особи розв’язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог;

##### - загальні компетентності (ЗК):

ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.

ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні

##### - фахові (спеціальні) компетентності (ФК):

СК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій

СК 13. Здатність формувати нові конкурентоспроможні ідеї в сфері аграрної логістики та транспортної інфраструктури, розробляти методи вирішення нестандартних завдань і нові методи вирішення традиційних завдань.

**Програмні результати навчання (ПРН):**

ПРН 1. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.

**2. Програма та структура навчальної дисципліни**

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин													
	денна форма							Заочна форма						
	тижні	усього	у тому числі					усього	у тому числі					
			л	п	лаб	інд	с.р.		л	п	лаб	інд	с.р.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<b>Змістовий модуль 1. ТДК України в умовах необхідності євроінтеграції</b>														
Тема 1. ТДК України		12	2	-	-	-	10		1	-	-	-	10	
Тема 2. Концепція розвитку ТДК України		14	4	-	-	-	10		1	-	-	-	10	
Тема 3. Транспортна політика України.		14	4	-	-	-	10		1	-	-	-	10	
Разом за змістовим модулем 1		38	5	-	-	-	28		3	-	-	-	30	
<b>Змістовий модуль 2. Інноваційні та інвестиційні процеси у сфері транспорту</b>														
Тема 1. Місце транспорту в операційному менеджменті		5	1	-	-	-	4		-	-	-	-	5	
Тема 2. Транспортне забезпечення операційних процесів		6	1	-	-	-	5		1	-	-	-	5	
Тема 3. Енергозощадження на транспорті		5	1	-	-	-	4		-	-	-	-	5	
Тема 4. Управління якістю транспортного процесу		5	1	-	-	-	4		-	-	-	-	5	
Тема 5. Інноваційна складова ресурсного забезпечення у сфері транспорту(нематеріальні ресурси)		8	2	2	-	-	4		1	2	-	-	5	
Тема 6. Інвестиційна складова ресурсного забезпечення у сфері транспорту		13	4	4	-	-	5		1	2	-	-	5	
Разом за змістовим модулем 2		42	5	1	-	-	26		3	4	-	-	30	
<b>Змістовий модуль 3. Витрати у сфері організації дорожнього руху</b>														

Тема 1. Теоретичні основи існування системи ДР		4,5	0.5	-	-	-	4		-	-	-	-	6
Тема 2. Загальні положення формування витрат у сфері дорожнього руху		4,5	0.5	-	-	-	4		1	2	-	-	6
Тема 3. Собівартість автомобільних перевезень залежно від дорожніх умов		9	2	2	-	-	5		1	-	-	-	6
Тема 4. Вплив способів організації дорожнього руху на обсяг витрат		9	3	2	-	-	4		1	2	-	-	6
Тема 5. Збитки від дорожньо-транспортних пригод		13	4	5	-	-	4		1	-	-	-	6
Разом за змістовим модулем 3		40	5	18	-	-	21		4	4	-	-	30
Усього годин		<b>120</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	-	-	<b>75</b>	<b>120</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	-	-	<b>98</b>

### 3. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Ефективність використання нематеріальних ресурсів	4
2	Ефективність інвестиційних ресурсів	8
3	Розрахунок соціально-економічної ефективності з використанням коефіцієнта ефективності заходів щодо зменшення втрат від ДТП	4
4	Розрахунок соціально-економічної ефективності з використанням коефіцієнта зниження втрат від ДТП	4
5	Обґрунтування соціально-економічної ефективності введення світлофорного регулювання на перехресті.	4
6	Визначення соціально економічної ефективності збільшення радіуса горизонтальної кривої автомобільної дороги у плані	6
	Разом	30

### 4. Теми самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Місце транспорту в операційному менеджменті. Транспортне забезпечення операційних процесів.	18
2	Енергозаощадження на транспорті	19
3	Управління якістю транспортного процесу	18
4	Методика визначення обсягу збитків підприємства внаслідок бойових дій	20
	Разом	75

## 5. Засоби діагностики результатів навчання:

- екзамен;
- модульні тести;
- самостійні роботи;
- захист семінарських робіт;
- інші види.

## 6. Методи навчання:

- словесний метод (лекція, дискусія, співбесіда тощо);
- практичний метод (семінарські заняття);
- робота з навчально-методичною літературою (конспектування, тезування, анотування, рецензування, написання есе);
- відеометод (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані);
- самостійна робота (виконання завдань);
- індивідуальна науково-дослідна робота здобувачів вищої освіти;
- інші види.

## 7. Методи оцінювання:

- екзамен;
- усне або письмове опитування;
- модульне тестування;
- есе;
- захист самостійних робіт;
- презентації та виступи на наукових заходах;
- інші види.

**8. Розподіл балів**, які отримують здобувачі вищої освіти. Оцінювання знань здобувача вищої освіти відбувається за 100-бальною шкалою і переводиться в національні оцінки згідно з табл. 1 «Положення про екзамени та заліки у НУБіП України».

Рейтинг здобувача вищої освіти, бали	Оцінка національна за результати складання	
	екзаменів	заліків
90 – 100	відмінно	зараховано
74 – 89	добре	
60 – 73	задовільно	
0 – 59	незадовільно	не зараховано

Для визначення рейтингу здобувача вищої освіти із засвоєння дисципліни  $R_{\text{дис}}$  (до 100 балів) одержаний рейтинг з атестації (до 30 балів) додається до рейтингу студента (слухача) з навчальної роботи  $R_{\text{нр}}$  (до 70 балів):  $R_{\text{дис}} = R_{\text{нр}} + R_{\text{ат}}$ .

## 9. Навчально-методичне забезпечення

1. Електронний курс «Економіка транспорту та дорожнього руху» Навчально-інформаційний портал НУБіП України [Електронний ресурс] – URL: <https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=2200>
2. Робоча програма вивчення дисципліни за кредитно-модульною системою.
3. Конспекти лекцій з навчальної дисципліни (в електронному вигляді).
4. Контрольні питання з навчальної дисципліни.
5. Презентаційний мультимедійний матеріал для читання лекцій.
6. Методичні вказівки для виконання практичних робіт.
7. Методичні вказівки для виконання студентами індивідуальних завдань.
8. Тестові завдання для проведення поточного модульного контролю.
9. Тестові завдання для проведення підсумкового контролю.

## 10. Рекомендовані джерела інформації

1. Гордієнко М. І. Логістика: підручник. Київ: КНУ імені Тараса Шевченка, 2020. 143 с.
2. Прокопенко О. П. Логістика: підручник. Київ: Видавничий дім "Інститут економіки та підприємництва", 2021. 166 с.
3. Економіка транспортного комплексу, вип. 42, 2023 165
4. Котенко А. М. Логістика: підручник. Київ: КНУ імені Тараса Шевченка, 2022. 156 с.
5. Войцехівський В. В. Логістика: підручник. Київ: Національний транспортний університет, 2020. 167 с
6. Білоус М. П. Логістика: підручник. Львів: Національний університет "Львівська політехніка", 2020. 166 с.
7. Ковальчук В. М. Логістика: підручник. Київ: КНУ імені Тараса Шевченка, 2022. 165 с.
8. Мельник М. В. Логістика: підручник. Київ: Центр учбової літератури, 2018. 157 с.
9. Колосок В. Економіка транспортних підприємств. Навчальний посібник. – ПДТУ, 2016. 186 с. <https://www.yakaboo.ua/ekonomika-transportnih-pidpriemstv.html#tab-attributes>
10. Никифорук О. І. Модернізація наземних транспортних систем України. / Олена Ігорівна Никифорук ; НАН України, ДУ "Ін-т екон. та прогнозув. НАН України". Монографія – К., 2014. – 440 с., табл. – 71, рис. – 48. [http://ief.org.ua/?page\\_id=3625&mid=258](http://ief.org.ua/?page_id=3625&mid=258)
11. Основи економіки транспорту: Підручник / Щелкунов В. І., Кулаєв Ю. Ф., Зайончик Л. Г., Загорулько В. М. та ін. — К.: Кондор, 2011. —392 с.
12. Фришев, С.Г., Докуніхін, В.З. Основи транспортного процесу в АПК. – К.: Державна академія керівних кадрів, 2009. – 420 с.
13. Фришев, С.Г., Мельник, І.І., Бондар, С.М. Загальний курс транспорту: Навчальний посібник. – Ніжин: ТОВ «Видавництво «АСПЕКТ-ПОЛІГРАФ»», 2007
14. Методичні рекомендації до виконання розрахункової роботи «Ефективність використання ресурсних груп» // В. І. Мельник, Ю. І. Ревенко. – К.: НУБіП України, 2019. 20с.
15. Методичні вказівки до практичного заняття «Проблеми і перспективи розвитку національної транспортної системи України»// В. І. Мельник, Ю. І. Ревенко, С.О. Антипов, С.Є. Тарасенко, В.І. Мельник, С.З. Хмельовська. – К.: НУБіП України, 2019. 20с.
16. Методичні вказівки для виконання лабораторних робіт «Енергозбереження та поновлювані джерела енергії» // С.Є. Тарасенко та Є.О. Антипов, В.І. Мельник). – К.: НУБіП України, 2019. 47 с.
17. <http://www.ukrstat.gov.ua> – Державний комітет з статистики України
18. <http://www.portal.rada.gov.ua> – Верховна рада України
19. <http://www.kmu.gov.ua> – Кабінет Міністрів України
20. <http://www.library.snu.edu.ua> – Наукова бібліотека
21. Перевізник UA: <https://pereviznyk.ua/>