

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО  
ГОСПОДАРСТВА ТА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ

КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ І  
ТЕХНІЧНОГО СЕРВІСУ



INTERMARIUM  
FUNDACJA

ВСЕУКРАЇНЬСЬКА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА  
ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЯ  
У СПІВПРАЦІ З ФОНДОМ INTERMARIUM

«ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ РОЗВИТКУ  
МАШИНОБУДУВАННЯ ТА  
ЕФЕКТИВНОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ  
ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ»

28-29 листопада 2019 року  
м. Рівне



ІНФОРМАЦІЙНЕ ПОВІДОМЛЕННЯ

#### ПРОГРАМНИЙ КОМІТЕТ:

**Сорока Валерій Степанович** – проректор з науково-педагогічної та навчальної роботи Національного університету водного господарства та природокористування, к.с.-г.н., доцент;

**Марчук Микола Михайлович** – директор навчально-наукового механічного інституту Національного університету водного господарства та природокористування, к.т.н., професор.

#### ЧЛЕНИ ПРОГРАМНОГО КОМІТЕТУ:

**Гелашвілі Отар Георгійович** – д.т.н., професор, декан транспортного і машинобудівного факультету Грузинського технічного університету, м. Тбілісі, Грузія;

**Комада Павел** – доктор філософії з інженерії, доцент, заступник директора Інституту електроніки та інформаційних технологій Люблінської Політехніки, Польща;

**Аулін Віктор Васильович** – д.т.н., професор, професор кафедри експлуатації та ремонту машин Центральноукраїнського національного технічного університету;

**Васильківський Дмитро Миколайович** – д.е.н., завідувач кафедри міжнародних економічних відносин Хмельницького національного університету;

**Горбачов Петро Федорович** – д.т.н., професор завідувач кафедри «Транспортні системи і логістика» Харківського національного автомобільно-дорожнього університету;

**Кириченко Ігор Григорович** – д.т.н., професор, декан механічного факультету Харківського національного автомобільно-дорожнього університету

**Лобашов Олексій Олегович** – д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних систем і логістики Харківського національного університету міського господарства імені О.М. Бекетова;

**Ляшук Олег Леонтійович** – д.т.н., доцент, завідувач кафедри автомобілів Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя;

**Меленчук Тетяна Михайлівна** – д.т.н., завідувач кафедри транспортних технологій та менеджменту Одеської академії технічного регулювання та якості;

**Мороз Микола Миколайович** – д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних технологій Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського;

**Мурований Ігор Сергійович** – к.т.н., доцент, завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету;

**Назаренко Іван Іванович** – д.т.н., професор, завідувач кафедри машин і обладнання технологічних процесів Київського національного університету будівництва і архітектури, президент Академії будівництва України;

**Роговський Іван Леонідович** – к.т.н., с.н.с., директор науково-дослідного інституту техніки і технологій Національного університету біоресурсів і природокористування України;

**Ройко Юрій Ярославович** – к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій, заступник директор Інституту інженерної механіки та транспорту Національного університету «Львівська політехніка»;

**Сівко Володимир Йосипович** – д.т.н., професор, професор кафедри машин і обладнання технологічних процесів Київського національного університету будівництва і архітектури;

**Стрілець Володимир Миколайович** – к.т.н., доцент, професор кафедри теоретичної механіки, інженерної графіки та машинознавства Національного університету водного господарства та природокористування;

**Турпак Сергій Миколайович** – д.т.н., професор, завідувач кафедри «Транспортні технології» Запорізького національного технічного університету;

**Хайліс Гедаль Абрамович** – д.т.н., професор, завідувач кафедри процесів, машин та обладнання агропромислового виробництва Уманського національного університету садівництва;

**Хмара Леонід Андрійович** – д.т.н., професор, завідувач кафедри будівельних і дорожніх машин Придніпровської державної академії будівництва та архітектури;

**Шраменко Наталія Юрївна** – д.т.н., професор, професор кафедри «Транспортні технології і логістика» Харківського національного технічного університету сільського господарства імені Петра Василенка.

### **ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:**

**Марчук Микола Михайлович** – к.т.н., професор, директор навчально-наукового механічного інституту Національного університету водного господарства та природокористування;

**Кристочук Михайло Євгенович** – к.т.н., доцент, завідувач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу Національного університету водного господарства та природокористування;

**Хітров Ігор Олександрович** – к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу Національного університету водного господарства та природокористування.

### **ЧЛЕНИ ОРГАНІЗАЦІЙНОГО КОМІТЕТУ:**

**Тхорук Євген Іванович** – к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу Національного університету водного господарства та природокористування;

**Швець Микола Дмитрович** – к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу Національного університету водного господарства та природокористування;

**Кірічок Олександр Георгійович** – к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу Національного університету водного господарства та природокористування;

**Пашкевич Світлана Михайлівна** – старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу Національного університету водного господарства та природокористування;

**Дорошук Вікторія Олександрівна** – старший викладач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу Національного університету водного господарства та природокористування.

### **АДРЕСА ОРГКОМІТЕТУ КОНФЕРЕНЦІЇ:**

Національний університет водного господарства та природокористування, навчально-науковий механічний інститут, кафедра транспортних технологій і технічного сервісу, вул. Олекси Новака, 77; навчальний корпус № 3; каб. 335, Рівне, 33028.

Контактні телефони:

*Кристочук Михайло Євгенович* – (095) 21-33-220;

*Хітров Ігор Олександрович* – (067) 49-81-663.

### **НАУКОВІ СЕКЦІЇ РОБОТИ КОНФЕРЕНЦІЇ:**

1. Інноваційні технології в будівельному, дорожньому і сільськогосподарському машинобудуванні;
2. Транспортні системи.
3. Моделювання транспортних та логістичних процесів;
4. Автомобільний транспорт: конструювання, експлуатація та ремонт.

### **РОБОЧІ МОВИ КОНФЕРЕНЦІЇ:**

Українська, англійська, російська.  
Форма участі – дистанційна.

### **ВАРТІСТЬ УЧАСТІ У КОНФЕРЕНЦІЇ:**

Організаційний внесок включає в себе витрати, пов'язані з організацією та проведенням конференції і складає 100 грн.

Відшкодування витрат сплачуватиметься за реквізитами, які будуть розіслані після реєстрації учасників.

Призначення платежу: прізвище та ініціали учасника; за участь у ВНТІК ТТТС.

### **ПЕРЕЛІК МАТЕРІАЛІВ, ЯКІ НАДСИЛАЮТЬСЯ:**

- заявка на участь у конференції встановленої форми;
  - тези доповіді – повних 1, 2 або 3 сторінки;
- Матеріали надсилаються на e-mail:

**center4sts@gmail.com**

### **ВАЖЛИВІ ДАТИ КОНФЕРЕНЦІЇ:**

25.11.2019 р. – кінцевий термін прийому заявок на участь у конференції (надсилається на e-mail конференції);

27.11.2019 р. – кінцевий термін приймання електронних матеріалів тез для участі у конференції та квитанцій про оплату (надсилається на e-mail конференції).

### **ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ У КОНФЕРЕНЦІЇ**

Прізвище, ім'я, по батькові	
Науковий ступінь та вчене звання	
Посада	
Місце роботи (навчання)	
Контактна адреса	
Контактний телефон	
E-mail	
Назва секції	
Назва доповіді	
Співавтори	

### **ПОРЯДОК ОФОРМЛЕННЯ МАТЕРІАЛІВ:**

Текст тез набирають у текстовому редакторі Microsoft Word (основний текст – Times New Roman, 12 пт, міжрядковий інтервал – 1,0), згідно з такими вимогами:

1. Тези доповіді повинні мати інформативний характер і бути обсягом повних 1-3 сторінки формату А4. Оргкомітет приймає не більше двох доповідей від співавтора. Кількість співавторів – не більше трьох.

2. Рубрикація.

Порядок розташування матеріалу такий (кожен блок друкувати після пропуску одного рядка): у першому рядку вказують номер УДК (ліворуч, великими літерами, напівжирний); назва доповіді українською мовою (посередині, великими літерами, напівжирний); назва доповіді англійською мовою (посередині, великими літерами, звичайний); ім'я (повністю) та прізвище автора чи співавторів (посередині, малими літерами, через кому, напівжирний); назва організації та повна поштова адреса (у двох рядках, посередині, малими літерами, курсив); анотація англійською мовою (з абзацу, курсив, до п'яти рядків); тези доповіді (з абзацу, звичайний).

3. Рисунки та графіки у статтю вставляють врозріз сторінки, залежно від розміру. Підписуваний підпис Times New Roman, 10, курсивом. Усі рисунки та графіки виконують у вигляді окремих об'єктів за розмірами, які відповідають параметрам сторінки. Рисунки підписують і нумерують (якщо їх більше одного) під рисунком, по центру тексту (скорочення: Рис. номер). Рисунки форматів \*.tif, \*.psd, \*.jpg (роздільна здатність не менша за 300 dpi) імпортуються у файл Word.

4. Таблиці подають як окремі об'єкти у форматі MS Excel або у MS Word. Таблиці присвоюють номер із назвою (по центру, курсивом) 10 кеглем. Основний текст таблиці подається 10 кеглем.

5. Формули подають у форматі Equation 3-5, вирівнюють по центру посередині тексту і нумерують в круглих дужках з правого краю.

Шрифт за визначенням MS Word: звичайний – 11 пт, великий індекс – 9 пт, маленький індекс – 7 пт, великий символ – 18 пт, маленький символ – 11 пт.

6. Література: гарнітура Times New Roman, кегль 11, курсив.

7. Назви файлів повинні містити прізвище автора (першого співавтора).

### **ВИДАННЯ МАТЕРІАЛІВ КОНФЕРЕНЦІЇ:**

За результатами конференції видається електронний збірник тез доповідей. Відповідальність за зміст матеріалів несуть їх автори.