

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО
ГОСПОДАРСТВА ТА ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ

НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ МЕХАНІЧНИЙ
ІНСТИТУТ



І МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ТЕХНІЧНА
ІНТЕРНЕТ-КОНФЕРЕНЦІЯ

«ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ РОЗВИТКУ
МАШИНОБУДУВАННЯ ТА
ЕФЕКТИВНОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ
ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ»

21-23 травня 2019 року
м. Рівне

Посвідчення УкрІНТЕІ № 570 від 29.11.2018 р.

ІНФОРМАЦІЙНЕ ПОВІДОМЛЕННЯ

ПРОГРАМНИЙ КОМІТЕТ:

Сорока Валерій Степанович – проректор з науково-педагогічної та навчальної роботи Національного університету водного господарства та природокористування, к.с.-г.н., доцент;

Марчук Микола Михайлович – директор навчально-наукового механічного інституту Національного університету водного господарства та природокористування, к.т.н., професор.

ЧЛЕНИ ПРОГРАМНОГО КОМІТЕТУ:

Bartłomiejczyk Mikolaj – доктор філософії з інженерії, Гданський технічний університет, Польща;

Аулін Віктор Васильович – д.т.н., професор, професор кафедри експлуатації та ремонту машин Центральноукраїнського національного технічного університету;

Гевко Богдан Матвійович – д.т.н., професор, професор кафедри автомобілів Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя;

Гелашвілі Отар Георгійович – д.т.н., професор, декан транспортного і машинобудівного факультету Грузинського технічного університету, м. Тбілісі, Грузія;

Горбачов Петро Федорович – д.т.н., професор, завідувач кафедри «Транспортні системи і логістика» Харківського національного автомобільно-дорожнього університету;

Іванов Євгеній Олександрович – к.е.н., доцент, завідувач кафедри логістики та маркетингу УО ФПБ «Міжнародний університет «МІТСО», м. Мінськ, Республіка Білорусь.

Кириченко Ігор Григорович – д.т.н., професор, декан механічного факультету Харківського національного автомобільно-дорожнього університету

Комада Павел – доктор філософії з інженерії, доцент, заступник директора Інституту електроніки та інформаційних технологій Люблінської Політехніки, Польща;

Крачунов Христо Анастасов – д.т.н., професор, Технічний університет – Варна, Болгарія;

Лобашов Олексій Олегович – д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних систем і логістики

Харківського національного університету міського господарства ім. О.М. Бекетова;

Меленчук Тетяна Михайлівна – д.т.н., завідувач кафедри транспортних технологій та менеджменту Одеської академії технічного регулювання та якості;

Мороз Микола Миколайович – д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних технологій Кременчуцького національного університету ім. Михайла Остроградського;

Мурований Ігор Сергійович – к.т.н., доцент, завідувач кафедри автомобілів і транспортних технологій Луцького національного технічного університету;

Назаренко Іван Іванович – д.т.н., професор, завідувач кафедри машин і обладнання технологічних процесів Київського національного університету будівництва і архітектури, президент Академії будівництва України;

Ройко Юрій Ярославович – к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій, заступник директор Інституту інженерної механіки та транспорту Національного університету «Львівська політехніка»;

Сівко Володимир Йосипович – д.т.н., професор, професор кафедри машин і обладнання технологічних процесів Київського національного університету будівництва і архітектури;

Стрілець Володимир Миколайович – к.т.н., доцент, професор кафедри теоретичної механіки, інженерної графіки та машинознавства Національного університету водного господарства та природокористування;

Турпак Сергій Миколайович – д.т.н., професор, завідувач кафедри «Транспортні технології» Запорізького національного технічного університету;

Хайліс Гедаль Абрамович – д.т.н., професор, завідувач кафедри процесів, машин та обладнання агропромислового виробництва Уманського національного університету садівництва;

Хмара Леонід Андрійович – д.т.н., професор, завідувач кафедри будівельних і дорожніх машин Придніпровської державної академії будівництва та архітектури;

Шраменко Наталія Юріївна – д.т.н., професор, професор кафедри «Транспортні технології і логістика» Харківського національного технічного університету сільського господарства ім. П. Василенка.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Марчук Микола Михайлович – к.т.н., професор, директор навчально-наукового механічного інституту Національного університету водного господарства та природокористування;

Кравець Святослав Володимирович – д.т.н., професор, завідувач кафедри будівельних, дорожніх, меліоративних, сільськогосподарських машин і обладнання Національного університету водного господарства та природокористування;

Кристочук Михайло Євгенович – к.т.н., доцент, завідувач кафедри транспортних технологій і технічного сервісу Національного університету водного господарства та природокористування;

Козяр Микола Миколайович – д.п.н., професор, завідувач кафедри теоретичної механіки, інженерної графіки та машинознавства Національного університету водного господарства та природокористування.

ЧЛЕНИ ОРГАНІЗАЦІЙНОГО КОМІТЕТУ:

Науменко Юрій Васильович – д.т.н., доцент, професор кафедри будівельних, дорожніх, меліоративних, сільськогосподарських машин і обладнання Національного університету водного господарства та природокористування;

Стадник Олександр Святославович – к.т.н., ст. викладач кафедри автомобілів та автомобільного господарства Національного університету водного господарства та природокористування;

Кірічок Олександр Георгійович – к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу Національного університету водного господарства та природокористування;

Хітров Ігор Олександрович – к.т.н., доцент, доцент кафедри транспортних технологій і технічного сервісу Національного університету водного господарства та природокористування.

АДРЕСА ОРГКОМІТЕТУ КОНФЕРЕНЦІЇ:

Національний університет водного господарства та природокористування, навчально-науковий механічний інститут, кафедра транспортних технологій і технічного сервісу, вул. Олексі Новака, 77; навчальний корпус № 3; каб. 335, Рівне, 33028.

Контактні телефони:

Кристочук Михайло Євгенович – (095) 21-33-220;

Хітров Ігор Олександрович – (067) 49-81-663.

НАУКОВІ СЕКЦІЇ РОБОТИ КОНФЕРЕНЦІЇ:

1. Інноваційні технології в будівельному, дорожньому і сільськогосподарському машинобудуванні.

2. Транспортні системи.

3. Логістичне забезпечення транспортних процесів.

4. Автомобільний транспорт: експлуатація та ремонт.

5. Вітчизняний та зарубіжний досвід підготовки фахівців у закладах вищої освіти.

РОБОЧІ МОВИ КОНФЕРЕНЦІЇ:

Українська, англійська, російська.

Форма участі – дистанційна.

ВАРТІСТЬ УЧАСТІ У КОНФЕРЕНЦІЇ:

Організаційний внесок включає в себе витрати, пов'язані з організацією та проведенням конференції і складає 100 грн.

Відшкодування витрат сплачуватиметься за реквізитами, які будуть розіслані після реєстрації учасників.

Призначення платежу: прізвище та ініціали учасника; за участь у МНТІК ННМІ.

ПЕРЕЛІК МАТЕРІАЛІВ, ЯКІ НАДСИЛАЮТЬСЯ:

- заявка на участь у конференції встановленої форми;

- тези доповіді – повних 1, 2 або 3 сторінки;

Матеріали надсилаються на e-mail:

center4sts@gmail.com

ВАЖЛИВІ ДАТИ КОНФЕРЕНЦІЇ:

10.05.2019 р. – кінцевий термін прийому заявок на участь у конференції (надсилається на e-mail конференції);

18.05.2019 р. – кінцевий термін приймання електронних матеріалів тез для участі у конференції та квитанцій про оплату (надсилається на e-mail конференції).

ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ У КОНФЕРЕНЦІЇ

Прізвище, ім'я, по батькові	
Науковий ступінь та вчене звання	
Посада	
Місце роботи (навчання)	
Контактна адреса	
Контактний телефон	
E-mail	
Назва секції	
Назва доповіді	
Співавтори	

ПОРЯДОК ОФОРМЛЕННЯ МАТЕРІАЛІВ:

Тексти тез набирають у текстовому редакторі Microsoft Word (основний текст – Times New Roman, 12 пт, міжрядковий інтервал – 1,0), згідно з такими вимогами:

1. Тези доповіді повинні мати інформативний характер і бути обсягом повних 1-3 сторінки формату А4. Оргкомітет приймає не більше двох доповідей від співавтора. Кількість співавторів – не більше трьох.

2. Тези доповіді підготувати українською мовою (для закордонних учасників – англійською, російською).

3. Рубрикація.

Порядок розташування матеріалу такий (кожен блок друкувати після пропуску одного рядка): у першому рядку вказують номер УДК (ліворуч, великими літерами, напівжирний); назва доповіді українською мовою (посередині, великими літерами, напівжирний); назва доповіді англійською мовою (посередині, великими літерами, звичайний); ім'я (повністю) та прізвище автора чи співавторів (посередині, малими літерами, через кому, напівжирний); назва організації та повна поштова адреса (у двох рядках, посередині, малими літерами, курсив); анотація англійською мовою (з абзацу, курсив, до п'яти рядків); тези доповіді (з абзацу, звичайний).

4. Рисунки та графіки у статтю вставляють врозріз сторінки, залежно від розміру. Підрисунковий підпис Times New Roman, 10, курсивом. Всі рисунки та графіки виконують у вигляді окремих об'єктів за розмірами, які відповідають параметрам сторінки. Рисунки підписують і нумерують (якщо їх більше одного) під рисунком, по центру тексту (скорочення: Рис. номер). Рисунки форматів *.tif, *.psd, *.jpg (роздільна здатність не менша за 300 dpi) імпортуються у файл Word.

5. Таблиці подають як окремі об'єкти у форматі MS Excel або у MS Word. Таблиці присвоюють номер із назвою (по центру, курсивом) 10 кеглем. Основний текст таблиці подається 10 кеглем.

6. Формули подають у форматі Equation 3-5, вирівнюють по центру посередині тексту і нумерують в круглих дужках з правого краю.

Шрифт за визначенням MS Word: звичайний – 11 пт, великий індекс – 9 пт, маленький індекс – 7 пт, великий символ – 18 пт, маленький символ – 11 пт.

7. Література: гарнітура Times New Roman, кегль 11, курсив.

8. Назви файлів повинні містити прізвище автора (першого співавтора).

ВИДАННЯ МАТЕРІАЛІВ КОНФЕРЕНЦІЇ:

За результатами конференції видається електронний збірник тез доповідей. Відповідальність за зміст матеріалів несуть їх автори.