

Лекція № 6

Регулювання дорожнього руху. Інформаційно-вказівні знаки. Знаки сервісу. Таблички до дорожніх знаків.

План

1. Інформаційно-вказівні знаки. Загальна характеристика.
2. Знаки сервісу. Загальна характеристика.
3. Таблички до дорожніх знаків.

1. Запроваджують або скасовують певний режим руху, а також інформують учасників дорожнього руху про розташування населених пунктів, різних об'єктів, територій, де діють спеціальні правила.

5.1 «Автомагістраль». Дорога, на якій діють особливі умови дорожнього руху, передбачені розділом 27 цих Правил.



5.1

Автомагістралі мають транспортні розв'язки на різних рівнях на всіх перехрещеннях (приляганнях) з іншими дорогами, підземні або надземні пішохідні переходи (у місцях переходу даної дороги пішоходами), інші інженерні дорожні споруди та засоби технічного їх обладнання, що забезпечують безперервний рух транспортних засобів з високими швидкостями та сприяють безпеці дорожнього руху для всіх його учасників. Порядок руху транспортних засобів по автомагістралі визначається розділом 27 цих Правил.

Знак 5.1 встановлюється на початку автомагістралі. Перед найближчим до початку автомагістралі перехрестям або місцем для розвороту знак 5.1 встановлюється разом із табличкою 7.1.1 «Відстань до об'єкта», а перед в'їздами на автомагістраль — із табличкою 7.1.3 або 7.1.4 «Відстань до об'єкта».

5.2 «Кінець автомагістралі». Знак застосовується для позначення



5.2

кінця автомагістралі. Знак 5.2 встановлюється в кінці автомагістралі та на початку з'їздів з неї, а також попередньо з табличкою 7.1.1 «Відстань до об'єкта» на відстані 400 і 1000 м до кінця автомагістралі.

5.3 «Дорога для автомобілів». Дорога, на якій діють особливі умови дорожнього руху, передбачені розділом 27 цих Правил (за винятком пункту 27.3 цих Правил).



5.3

Знак застосовується для позначення дороги, призначеної тільки для автомобілів, автобусів та мотоциклів, і встановлюється на початку дороги для автомобілів. Дорога для автомобілів, на відміну від автомагістралі, може мати перехрещення з іншими дорогами, пішохідні переходи на одному рівні з проїзною частиною, а також в'їзди і виїзди з прилеглих до дороги територій.

Знак 5.3 встановлюється:

- з табличкою 7.1.1 «Відстань до об'єкта» – перед найближчим до початку цієї дороги перехрестям або місцем для розвороту;
- з табличкою 7.1.3 або 7.1.4 «Відстань до об'єкта» – перед з'їздами на дорогу для автомобілів;
- з однією з табличок 7.3.1–7.3.3 «Напрямок дії» – перед перехрещенням з дорогою, позначеною знаком 5.3. У цьому випадку за наявності перед перехрестям знака 2.1 або 2.2 знак 5.3 з відповідною табличкою встановлюється разом із ним.

Рух тракторів та інших самохідних машин і механізмів, гужових возів (саней), велосипедів, пішоходів (по проїзній частині або узбіччю), а також прогін тварин по дорозі, позначеній знаком 5.3, забороняються. Зупинка і стоянка на таких дорогах дозволені тільки в спеціально відведених місцях.

5.4 «Кінець дороги для автомобілів».



5.4

Знак застосовується для позначення кінця дороги, позначеної знаком 5.3.

5.5 «Дорога з одностороннім рухом». Дорога або відокремлена проїзна частина (бульвар, проїзні частини на різних рівнях), по якій рух транспортних засобів за всією шириною здійснюється тільки в одному



напрямку переднім або, в дозволених Правилами випадках, заднім ходом.

Знак 5.5 встановлюється на початку дороги або відокремленої проїзної частини з одностороннім рухом і повторюється після перехресть.

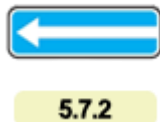
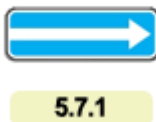
Знак 5.5 може не встановлюватися на початку проїзної частини з одностороннім рухом, відокремленої від проїзної частини зустрічного напрямку руху розділювальною смугою. Також знак 5.5 може не встановлюватися на з'їздах перехрещень на різних рівнях, по яких здійснюється односторонній рух.

5.6 «Кінець дороги з одностороннім рухом». Знак указує кінець





дороги або проїзної частини, позначеної знаком 5.5 «Дорога з одностороннім рухом». Знак 5.6 може встановлюватися попередньо з табличкою 7.1.1 «Відстань до об'єкта».

5.7.1 і 5.7.2 «Виїзд на дорогу з одностороннім рухом». Вказують



напрямок руху на перехрещуваній дорозі, якщо на ній організовано односторонній рух. Рух транспортних засобів по цій дорозі або проїзній частині дозволяється

лише у напрямку стрілки.

Знак 5.7.1 інформує про те, що односторонній рух організований зліва направо , 5.7.2 – справа наліво . Ці знаки забороняють рухатися назустріч потокові транспорту, незалежно від того, здійснюється він переднім чи заднім ходом.

Знаки встановлюються перед усіма боковими виїздами на дорогу з одностороннім рухом. Якщо біля такого виїзду на одному стояку встановлюється декілька різних знаків, то знаки 5.7.1 і 5.7.2 розташовуються над іншими знаками.

5.8 «Дорога із смугою для руху маршрутних транспортних засобів».



Дорога, на якій рух транспортних засобів здійснюється за встановленим маршрутом по спеціально відведеній смугі назустріч загальному потоку транспортних засобів.

Межа смуги для руху маршрутних транспортних засобів позначається дорожньою розміткою. Водіям інших транспортних засобів рухатися по цій смугі, а також заїжджати на неї для висадки або посадки пасажирів забороняється.

5.9 «Кінець дороги із смугою для руху маршрутних транспортних засобів». Знак застосовується для позначення кінця дії знака 5.8 «Дорога із смугою для руху маршрутних транспортних засобів» .



5.10.1 і 5.10.2 «Виїзд на дорогу із смугою для руху маршрутних транспортних засобів».



Знаки застосовуються для позначення виїзду на дорогу, по якій рух транспортних засобів, що рухаються за встановленими маршрутами, здійснюється по спеціально виділеній смугі назустріч загальному потоку транспортних засобів (односторонньому), і встановлюється перед усіма боковими виїздами на цю дорогу.

5.11 «Смуга для руху маршрутних транспортних засобів» . Смуга призначена лише для транспортних засобів, що рухаються за встановленими маршрутами попутно із загальним потоком транспортних засобів.



Дія знака поширюється на смугу руху, над якою він встановлений. Дія знака, що встановлений праворуч від дороги, поширюється на праву смугу руху.

Водіям інших транспортних засобів рухатися по цій смугі забороняється.

У місцях, передбачених для цього переривчастою розміткою, дозволяється використовувати її для повороту праворуч (з'їжджати з дороги, на якій розташована ця смуга, і в'їжджати на цю дорогу), а також для зупинки на цій смузі з метою посадки або висадки пасажирів.

5.12 «Кінець смуги для руху маршрутних транспортних засобів» .



5.12

Знак застосовується для позначення кінця смуги, позначеної знаком 5.11 «Смуга для руху маршрутних транспортних засобів».

5.13 «Дорога з реверсивним рухом» . Початок ділянки дороги, на якій по одній або кількох смугах напрямок руху може змінюватися на протилежний.

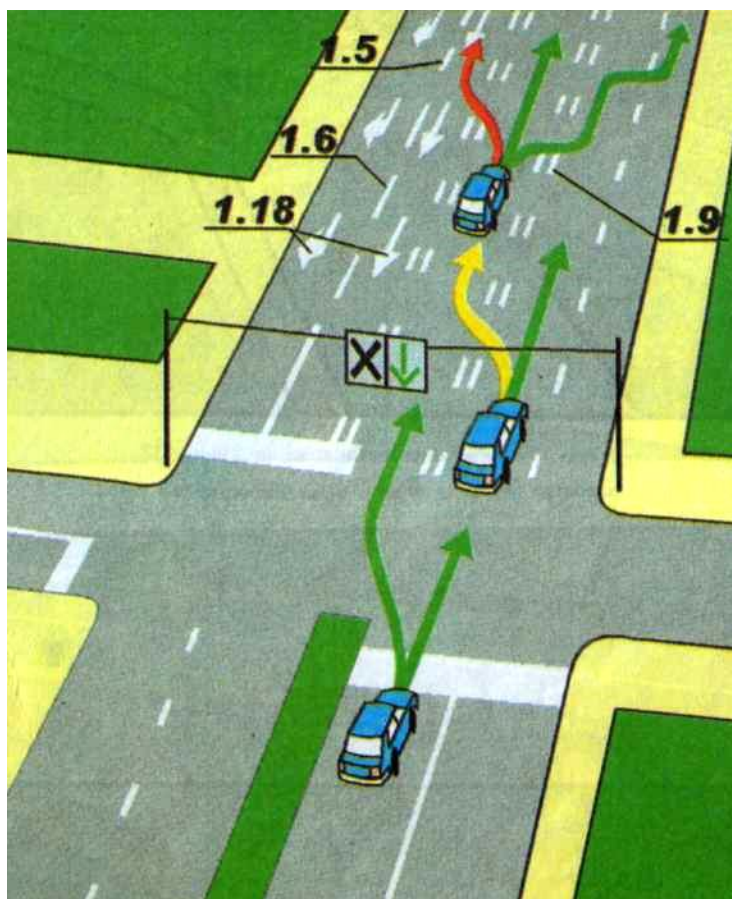


5.13

Знак застосовується для позначення дороги, де за допомогою реверсивних світлофорів або знаків 5.17.1, 5.17.2, 5.19 із змінним зображенням може здійснюватися регулювання руху транспортних засобів по окремих смугах проїзної частини. Смуга з реверсивним рухом позначається з обох боків дорожньою розміткою.

Реверсивною вважається дорога, рух на якій по окремих смугах проїзної частини може змінюватися на протилежний. Така організація руху застосовується на дорогах, де інтенсивність руху транспортних потоків зустрічних напрямків в окремі сезони, тижні, дні або окремі години доби значно змінюється.

Над смугою з реверсивним рухом установлюються світлофори з червоним Х-подібним сигналом і зеленим у вигляді стрілки, спрямованої вниз. Червоний сигнал забороняє перестроювання на реверсивну смугу і рух по ній, зелений – дозволяє.



5.14 «Кінець дороги з реверсивним рухом» .



5.14

Знак застосовується для позначення кінця дороги, позначеної дорожнім знаком 5.13 «Дорога з реверсивним рухом».

5.15 «Виїзд на дорогу з реверсивним рухом» .



5.15

Знак застосовується для позначення виїзду на дорогу, позначену знаком 5.13, і встановлюється на всіх бокових виїздах. Водії, які виїхали на дорогу з реверсивним рухом з бокових прилягань, можуть перестроюватися на смугу реверсивного руху тільки після проїзду реверсивного світлофора з увімкненим сигналом, що дозволяє рух.

5.16 «Напрямки руху по смугах» .

Показує кількість смуг на перехресті і дозволені напрямки руху по кожній з них.



5.16

Знак застосовується для зазначення кількості смуг і дозволених напрямків руху по кожній з них із метою

забезпечення ефективного використання транспортними засобами, що рухаються в різних напрямках, смуг проїзної частини, виділених відповідними лініями дорожньої розмітки.

Дія знака 5.16, встановленого перед перехрестям, поширюється на перехрестя, якщо наступний дорожній знак 5.16, встановлений на цьому перехресті, не дає інших вказівок.

Знак встановлюється над проїзною частиною дороги так, щоб водії мали можливість вчасно здійснити необхідні перестроювання.

На дорогах, що мають перед перехрестям більше трьох смуг для руху в одному напрямку, знак 5.16 встановлюється і попередньо: у населених пунктах – на відстані 50-100 м, поза населеними пунктами – на відстані 150-300 м до перехрестя. На інших дорогах, у разі необхідності, знак 5.16 може встановлюватися попередньо на такій самій відстані.

Поза населеними пунктами на дорогах, що мають перед перехрестям не більше трьох, а в населених пунктах – не більше двох смуг для руху в одному напрямку, знак 5.16 може встановлюватися справа від дороги. При цьому встановлюється і попередній знак 5.16.

Знак 5.16, що дозволяє поворот ліворуч із крайньої лівої смуги, дозволяє і розворот із цієї смуги.

5.17.1 і 5.17.2 «Напрямок руху по смугах». Знаки застосовуються для



5.17.1



5.17.2

позначення напрямків руху по кожній зі смуг і встановлюються за кожним перехрестям протягом усієї розділеної на смуги руху ділянки дороги. Знаки 5.17.1 і

5.17.2 з відповідною кількістю стрілок застосовуються на ділянках доріг із непарною кількістю смуг для руху.

Багатопозиційні знаки 5.17.1, 5.17.2 із змінним зображенням можуть застосовуватися для організації реверсивного руху. Знаки в цьому випадку встановлюються за кожним перехрестям протягом усієї ділянки дороги. Водіям слід звертати увагу на такі знаки на кожному перехресті, тому що

інформація може змінитися на будь-якому перехресті.

5.18 «Напрямок руху по смузі» . Показує дозволений напрямок руху по



5.18

смузі. Знак 5.18 із стрілкою, що зображує поворот ліворуч іншим чином, ніж це передбачено цими Правилами, означає, що на даному перехресті поворот ліворуч або розворот здійснюється з виїздом за межі перехрестя направо і об'їздом

клубби (розділювального острівця) у напрямку, показаному стрілкою.

Знак застосовується для зазначення кількості смуг і дозволених напрямків руху по кожній з них із метою забезпечення ефективного використання транспортними засобами, що рухаються в різних напрямках, смуг проїзної частини, виділених відповідними лініями дорожньої розмітки.

Дія знака 5.18, встановленого перед перехрестям, поширюється на перехрестя, якщо наступний дорожній знак 5.18, встановлений на цьому перехресті, не дає інших вказівок.

Знак встановлюється над проїзною частиною дороги так, щоб водії мали можливість вчасно здійснити необхідні перестроювання. Кожний знак 5.18 повинен розміщуватися над серединою смуги, для якої він призначений.

Знак 5.18, що дозволяє поворот ліворуч із крайньої лівої смуги, дозволяє і розворот із цієї смуги. Знак може мати різну конфігурацію стрілки відповідно до дозволеного напрямку руху по смузі.

5.19 «Використання смуги руху» . Інформує водіїв про використання



5.19

смуги для руху тільки певних видів транспортних засобів у зазначених напрямках.

Якщо на знакові зображено знак, який забороняє або дозволяє рух будь-яким транспортним засобам, рух цих транспортних засобів по ній відповідно забороняється або дозволяється.

Знак застосовується для позначення напрямків руху по кожній зі смуг і встановлюється за кожним перехрестям протягом усєї розділеної на смуги руху ділянки дороги.

Знак 5.19 із зображенням символу знака, що забороняє (дозволяє) рух одного з видів транспортних засобів, застосовується у разі необхідності заборони (дозволу) руху зазначених транспортних засобів по відповідній смузі.

Багатопозиційні знаки 5.19 із змінним зображенням можуть застосовуватися для організації реверсивного руху. Знаки в цьому випадку встановлюються за кожним перехрестям протягом усєї ділянки дороги. Водіям слід звертати увагу на такі знаки на кожному перехресті, тому що інформація може змінитися на будь-якому перехресті.

5.20.1-5.20.3 «Початок додаткової смуги руху» . Початок додаткової



5.20.1



5.20.2



5.20.3

смуги руху на підйомі або смуги гальмування. Якщо на знакові, встановленому перед додатковою смугою, зображено

знак 4.16, водій транспортного засобу, який не може продовжувати рух по основній смузі із зазначеною або більшою швидкістю, повинен перестроїтися на додаткову смугу руху.

Знак 5.20.3 позначає початок додаткової смуги зліва або початок смуги гальмування перед перехрестям для повороту ліворуч або розвороту.

Знаки 5.20.1, 5.20.2 застосовуються для позначення відповідно початку додаткової смуги на підйомі або смуги гальмування на перехрещенні на одному або на різних рівнях і встановлюються безпосередньо перед початком відгону такої смуги.

Знак 5.20.2 із зображенням знака 4.16 «Обмеження мінімальної швидкості» застосовується у випадках, коли для підвищення пропускної спроможності на ділянці дороги підвищенням швидкості руху транспортних засобів необхідно встановити величину обмеження мінімальної швидкості по лівій смузі, що веде на підйом. У разі, коли транспортний засіб не може продовжувати рух по лівій смузі із зазначеною на знаку 4.16 або більшою

швидкістю, водій повинен перестроїтися на додаткову смугу, розміщену правіше, і продовжувати рух по ній.

За наявності смуги, позначеної знаком 5.20.3, виконувати поворот ліворуч або розворот водій зобов'язаний тільки з цієї смуги. Дозволяється здійснювати розворот з іншого положення за умови виконання вимог розділу 10 Правил дорожнього руху «Початок руху та зміна його напрямку» (пп. 10.4 і 10.6).

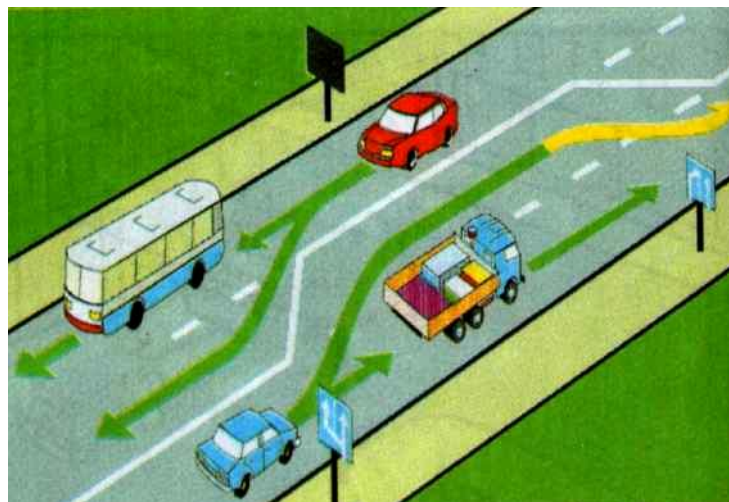
5.21.1 і 5.21.2 « Кінець додаткової смуги руху». Знак 5.21.1 указує на



кінець додаткової смуги або смуги розгону , 5.21.2 – на кінець смуги, призначеної для руху в даному напрямку .

Знак 5.21.1 застосовується для позначення кінця додаткової смуги на підйомі або смуги розгону на перехрещенні доріг на одному або на різних рівнях і встановлюється на відстані 50 м до кінця додаткової смуги руху.

Знак 5.21.2 застосовується для позначення кінця смуги, призначеної для руху в даному напрямку. При цьому знак встановлюється на початку перехідної лінії розмітки. У зоні дії знаків 5.21.1 і 5.21.2 водії повинні перестроюватися на суміжну смугу, виконуючи правила перестроювання.



5.22 «Прилягання смуги для розгону транспортних засобів». Місце,

де смуга для розгону прилягає до основної смуги руху на одному рівні з правого боку.



5.22

Знак застосовується для інформування водіїв про наявність попереду за ходом руху прилягання смуги для розгону транспортних засобів.

На транспортних розв'язках на різних рівнях знак 5.22 не встановлюється. Вливаючись у транспортний потік, водії повинні виконувати вимоги розділу 10 Правил.

5.23 «Прилягання додаткової смуги руху з правого боку». Інформує

про те, що додаткова смуга руху прилягає до основної смуги руху на дорозі з правого боку.



5.23

Знак застосовується для інформування учасників руху про прилягання до дороги додаткової смуги, рух по якій здійснюється в тому ж напрямку.

5.24.1 і 5.24.2 «Зміна напрямку руху на дорозі з розділювальною смугою». Показує напрямок об'їзду закритої для руху ділянки проїзної частини на дорозі з розділювальною смугою



5.24.1



5.24.2

або напрямком руху для повернення на проїзну частину праворуч.

Знак 5.24.1 із табличкою 7.1.1 «Відстань до об'єкта» встановлюють з обох боків проїзної частини на відстані 50-100 м, а поза населеними пунктами, крім того, – і за 300 м до розриву в розділювальній смузі, по якому здійснюється переїзд на проїзну частину, призначену для руху в зустрічному напрямку.

Знак 5.24.2 з табличкою 7.1.1 «Відстань до об'єкта» встановлюють з обох боків проїзної частини на відстані 50-100 м до розриву в розділювальній смузі, по якому здійснюється переїзд на праву проїзну частину.

5.25 «Смуга руху для аварійної зупинки». Інформує водія про розташування смуги, спеціально підготовленої для аварійної зупинки



5.25

транспортних засобів у разі відмови гальмової системи.

Знак застосовується для зазначення смуги руху для аварійної зупинки (на гірських перевалах, крутих спусках тощо) у разі відмови в роботі гальмової системи.

Знак 5.25 встановлюється на відстані 50-300 м до початку смуги аварійного гальмування. Смуга для аварійної зупинки розташовується, як правило, з правого боку проїзної частини, щоб транспортний засіб з несправною гальмовою системою не перетинав напрямки руху інших транспортних засобів.

5.26 «Місце для розвороту». Позначає місце для розвороту транспортних засобів. Поворот ліворуч забороняється.



5.26

5.27 «Зона для розвороту». Позначає зону за довжиною для розвороту транспортних засобів. Поворот ліворуч забороняється.



5.27

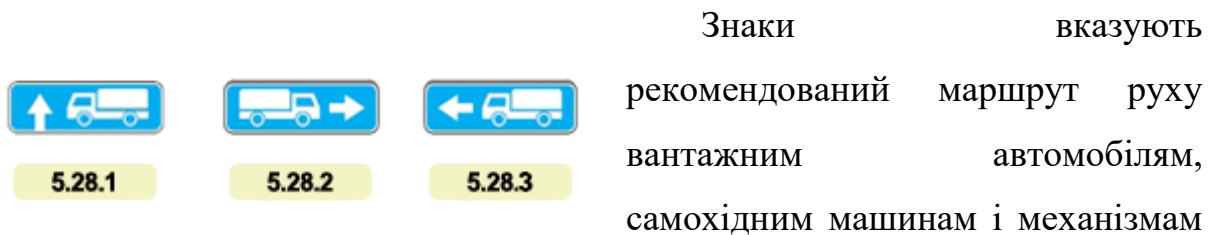
Знаки застосовуються для позначення розривів у розділювальній смузі, де дозволено розворот, а на дорогах без розділювальної смуги – місця, де можна безпечно виконати розворот.

Знаки 5.26 і 5.27 встановлюються безпосередньо перед місцями, призначеними для розвороту, перед розривами розділювальної смуги або ліній розмітки, що розділяють зустрічні транспортні потоки. Попередні знаки, що інформують про місце дозволеного розвороту, встановлюються на відстані 50-150 м у населених пунктах і 150-300 м поза ними.

Знаки 5.26 і 5.27 не дозволяють повороту ліворуч для в'їзду в двори, під'їзду до краю проїзної частини дороги, для зупинки навпроти місця, призначеного для розвороту, і в інших випадках.

5.28.1 - 5.28.3 «Напрямок руху для вантажних автомобілів». Показує

рекомендований напрямок руху для вантажних автомобілів і самохідних машин.



для об'їзду ділянки дороги, на якій рух цих транспортних засобів заборонено знаком 3.3 «Рух вантажних автомобілів заборонено».

Стрілка на знаках повинна точно і зрозуміло вказувати на рекомендований напрямок руху вантажних автомобілів.

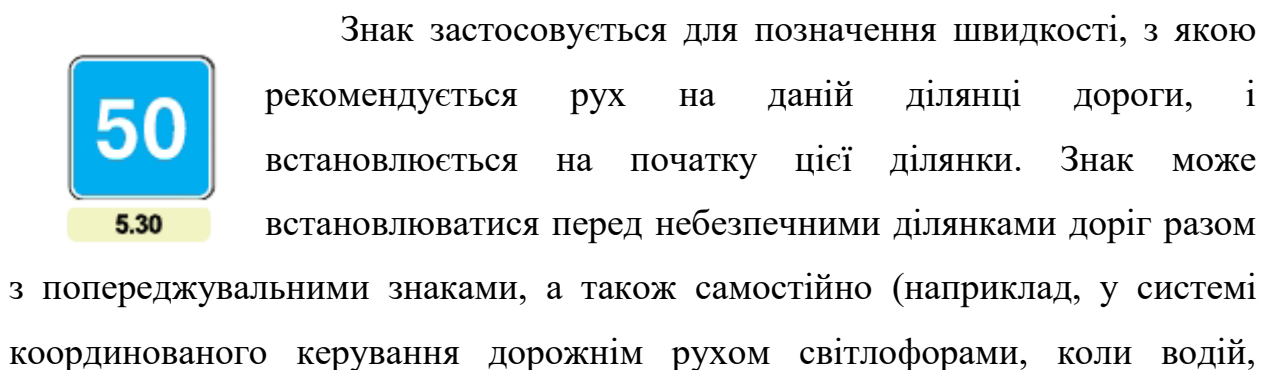
Протягом об'їзного маршруту знаки встановлюються перед кожним перехрестям. Перед перехрестям, де починається маршрут, знаки можуть встановлюватися попередньо на відстані 100-150 м до перехрестя.

5.29.1-5.29.3 «Тупик». Дорога, що не має наскрізного проїзду.



Знак 5.29.1 встановлюється за перехрестям на початку дороги, а знаки 5.29.2 і 5.29.3 – перед перехрещенням із зазначеною дорогою. Рухатися до об'єктів, розташованих за знаками 5.29.1-5.29.3, не забороняється.

5.30 «Рекомендована швидкість». Зона дії знака поширюється до найближчого перехрестя.



рухаючись із рекомендованою швидкістю, буде проїжджати всі перехрестя, які входять у зону дії знака, на зелений сигнал світлофора).

Зона дії знака поширюється до найближчого перехрестя, а в разі використання його разом із попереджувальними знаками – на всю небезпечну ділянку.

Знак 5.30 не зобов'язує водіїв рухатися із швидкістю, зазначеною на знаку, однак їм слід мати на увазі, що ця швидкість визначена з урахуванням дорожніх умов, параметрів транспортних та пішохідних потоків і аналізу дорожньо-транспортних пригод. Тому рух із зазначеною швидкістю, при виконанні інших вимог Правил дорожнього руху, буде безпечним для всіх його учасників.

5.31 «Житлова зона» . Інформує про в'їзд на територію, де діють особливі умови дорожнього руху, передбачені цими Правилами.



5.32 «Кінець житлової зони» .



Знак 5.31 встановлюється з правого боку на всіх дорогах, що ведуть у житлову зону, знак 5.32 – при виїзді з житлової зони. Знак 5.32 може розміщуватися на зворотному боці знака 5.31.

Не позначаються знаками 5.31 і 5.32 території дворів житлових будинків, що належать до житлової зони, але виконання вимог розділу 26 Правил дорожнього руху під час руху по цих територіях обов'язкове.

5.33 «Пішохідна зона». Інформує про особливості і умови дорожнього руху, передбачені цими Правилами.



Знак використовується для позначення початку пішохідної зони, на території якої проїзд транспортних засобів заборонений (історичні місця, центральні частини

міста тощо), крім тих, які зазначені в пункті 26.3 цих Правил.

5.34 «Кінець пішохідної зони» .



Знаки 5.33 «Пішохідна зона» і 5.34 «Кінець пішохідної зони» позначають початок і кінець пішохідної зони, на всій території якої проїзд транспортних засобів заборонено. Знаком 5.33 можуть позначатися території історичних місць, центральні частини міст, вулиці, виділені тільки для пішохідного руху тощо.

На всій позначеній знаком території пішоходи мають перевагу перед транспортними засобами. В'їзд на неї дозволяється тільки транспортним засобам, що обслуговують громадян і підприємства, розташовані в позначеній зоні, а також транспортним засобам, що належать громадянам, які живуть або працюють у ній. Якщо до об'єктів, розташованих у пішохідній зоні, є інші під'їзди, водії повинні користуватися тільки ними.

Знак 5.33 встановлюється з правого боку дороги або над дорогою на початку зони, знак 5.34 – у кінці зони.

5.35.1-5.35.2 «Пішохідний перехід». Знак 5.35.1 встановлюється



праворуч від дороги на ближній межі переходу, а знак 5.35.2 – ліворуч від дороги на дальній межі переходу.

Знаки застосовуються для позначення місць, спеціально виділених для організованого переходу пішоходами проїзної частини дороги, якщо інтенсивність руху автотранспорту перевищує 300 авт./год в обох напрямках і більш як 100 пішоходів перетинають проїзну частину хоча б за одну годину якого-небудь дня тижня.

На дорогах з розділювальною смугою, де кожна з проїзних частин має дві і більше смуг руху, знаки 5.35.1 і 5.35.2 встановлюються для кожної з проїзних частин, у тому числі на розділювальній смузі.

У разі відсутності на пішохідному переході дорожньої розмітки знаки встановлюються так, щоб знак 5.35.1 знаходився відносно транспортних засобів, що наближаються до пішохідного переходу, на ближній межі

переходу, а знак 5.35.2 – на дальній.

5.36.1 і 5.36.2 «Підземний пішохідний перехід» .



5.36.1

Знаки застосовуються для позначення підземних пішохідних переходів. Знаки розмішуються зображенням назустріч рухові основних пішохідних потоків біля сходів пішохідних тунелів таким чином, щоб напрямок руху

пішохода, зображеного на знаку, відповідав напрямкові переходу.

5.37.1 і 5.37.2 «Надземний пішохідний перехід».



5.37.1



5.37.2

Знаки застосовуються для позначення надземних пішохідних переходів. Знаки розмішуються зображенням назустріч рухові основних пішохідних потоків біля сходів

пішохідних мостів і шляхопроводів таким чином, щоб напрямок руху пішохода, зображеного на знаку, відповідав напрямкові переходу.

5.38 «Місце для стоянки». Застосовується для позначення місць та майданчиків для стоянки транспортних засобів. Знак з літерою “Р” та



5.38



5.38



5.38

символом даху застосовується для критих стоянок. Знак з літерою “Р” та символом автобуса застосовується для критих стоянок з можливістю

пересадки на маршрутні транспортні засоби.

5.39 «Зона стоянки» . Визначає зону, де дозволена стоянка, за умов, що

зазначаються на знакові або додаткових табличках під ним.



5.39

5.40 «Кінець зони стоянки» .

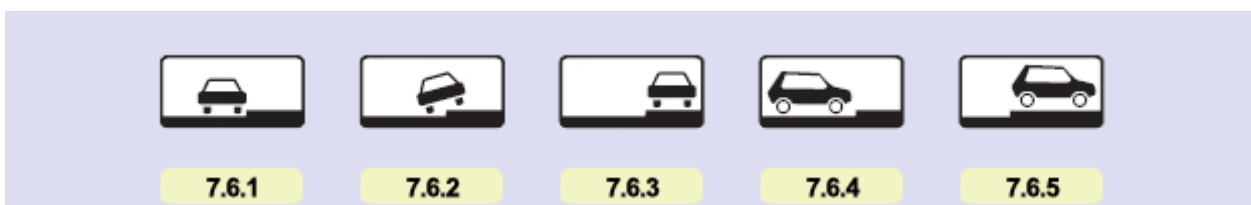


5.40

Знаки застосовуються для позначення початку і кінця зони, де дозволено стоянку на проїзній частині або на проїзній частині і тротуарі.

Знак 5.39 з однією з табличок 7.6.1-7.6.5 «Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку» застосовується для зазначення способу поставлення автомобіля.

Знак позначає початок зони, де дозволяється стоянка на проїзній частині або на проїзній частині і тротуарі. Знак 5.39 з табличкою 7.6.1 має використовуватися для позначення способу поставлення будь-яких автомобілів на стоянку, а з табличками 7.6.2–7.6.5 – тільки для позначення способу поставлення легкових автомобілів і мототранспортних засобів.

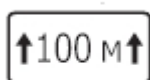


5.41.1 «Пункт зупинки автобуса». Знак позначає початок посадкового майданчика автобуса. За межами населених пунктів знак може бути встановлений на павільйоні з боку прибуття маршрутних транспортних засобів.



5.41.1

У нижній частині знака може бути нанесено зображення таблички 7.2.1 із зазначенням протяжності посадкового



7.2.1

майданчика.

5.41.2 «Кінець пункту зупинки автобуса». Знак може встановлюватися в кінці посадкового майданчика пункту зупинки автобуса.



5.41.2

5.42.1 «Пункт зупинки трамвая». Знак позначає початок посадкового майданчика трамвая. У нижній частині знака може бути нанесено зображення таблички 7.2.1 із зазначенням протяжності



5.42.1

посадкового майданчика.

5.42.2 «Кінець пункту зупинки трамвая». Знак може встановлюватися в кінці посадкового майданчика пункту зупинки трамвая.



5.42.2

5.43.1 «Пункт зупинки тролейбуса». Знак позначає початок посадкового майданчика тролейбуса. За межами населених пунктів знак може бути встановлений на павільйоні з боку прибуття маршрутних транспортних засобів.



5.43.1

У нижній частині знака може бути нанесено зображення таблички 7.2.1 із зазначенням протяжності посадкового майданчика.

5.43.2 «Кінець пункту зупинки тролейбуса». Знак може встановлюватися в кінці посадкового майданчика пункту зупинки тролейбуса.



5.43.2

5.44 «Місце зупинки таксі».

Позначає місця стоянки легкових таксі.



5.44

5.45 «Початок населеного пункту» . Найменування і початок забудови населеного пункту, в якому діють вимоги цих Правил, що визначають порядок руху в населених пунктах.



5.45

5.46 «Кінець населеного пункту». Місце, з якого на даній дорозі втрачають чинність вимоги цих Правил, що визначають порядок руху в населених пунктах.



5.46

5.47 «Початок населеного пункту» . Найменування і початок забудови населеного пункту, в якому на даній дорозі не діють вимоги цих Правил, що визначають порядок руху в населених пунктах.



5.47

5.48 «Кінець населеного пункту». Кінець населеного пункту, позначеного знаком 5.47.



5.48

Знаки застосовуються для позначення відповідно початку і кінця населеного пункту, у якому на дорозі, на якій установлені ці знаки, не діють спеціальні вимоги Правил дорожнього руху, що регламентують порядок руху в населених пунктах (щодо швидкості руху, зупинки і стоянки, користування звуковими сигналами тощо).

Водій, з'їхавши з ділянки дороги, позначеної знаком 5.47, повинен виконувати вимоги Правил щодо порядку руху в населених пунктах.

5.49 «Показчик загальних обмежень швидкості» . Інформує про загальні обмеження швидкості на території України.

Знак 5.49 установлюється при в'їзді на територію держави.



5.49

5.50 «Можливість використання дороги» . Інформує про можливість руху по гірській дорозі, зокрема у разі переїзду через перевал, назва якого зазначається у верхній частині знака. Таблички 1, 2 і 3 – змінні.

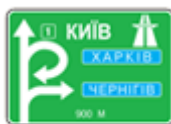


5.50

Табличка 1 червоного кольору з написом «Закрито» забороняє рух, зеленого з написом «Відкрито» – дозволяє. Таблички 2 і 3 білого кольору з написами і позначеннями на них – чорного. У разі коли проїзд відкрито, на табличках 2 і 3 вказівки відсутні, проїзд закрито – на табличці 3 зазначається населений пункт, до якого дорога відкрита, а на табличці 2 робиться напис «Відкрито до....».

Знак 5.50 встановлюється на початку ділянки дороги, що веде до перевалу, або на початку якої можна обрати інший маршрут чи прийняти інше рішення щодо напрямку руху.

5.51 «Попередній покажчик напрямків». Напрямок руху до



5.51



5.51



5.51

зазначених на знакові населених пунктів та інших об'єктів. На знаках може бути нанесено зображення

знаків 3.2-3.8, 3.11-3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1-5.30, 5.61.1, 6.1-6.24, символи аеропорту, спортивні та інші піктограми тощо. У нижній частині знака 5.51 зазначається відстань від місця встановлення знака до перехрестя або початку смуги гальмування.

Знак 5.51 використовується також для того, щоб показати на об'їзд ділянок доріг, на яких встановлено один із заборонних знаків 3.15-3.19.

Знак застосовується для позначення напрямку руху до населених пунктів або інших об'єктів (але не більше трьох).

Знак 5.51 застосовується також для зазначення маршруту об'їзду ділянок доріг, на яких встановлено один із заборонних знаків 3.15-3.19. У цьому випадку на знаку наноситься схема маршруту об'їзду за аналогією зі знаком 5.56 і зображення відповідного заборонного знака.

На знаку 5.51 можуть бути нанесені зображення знаків 3.2-3.8, 3.11-3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1-5.30, 5.61.1, 5.61.2, 6.1-6.24, символи аеропорту, спортивні піктограми, логотипи, логознаки тощо. У нижній частині знака

5.51 вказується відстань від місця встановлення знака до перехрестя або початку смуги гальмування.

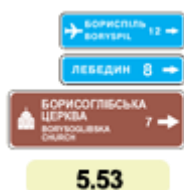
Знаки 5.51, що встановлені поза населеним пунктом, мають зелений або синій фон, якщо вони встановлені відповідно на автомагістралі чи іншій дорозі. Вставка на синьому або зеленому фоні означає, що рух до зазначеного населеного пункту або об'єкта здійснюється відповідно по дорозі іншій, ніж автомагістраль, або по автомагістралі. Знаки 5.51, які встановлені в населеному пункті, мають білий фон. Вставки на синьому або зеленому фоні означають, що рух до зазначеного населеного пункту або об'єкта здійснюється відповідно по дорозі іншій, ніж автомагістраль, чи по автомагістралі.

5.52 «Попередній показчик напрямку» . Знак застосовується для позначення одного напрямку руху до позначених на ньому населеним пунктам або об'єктам.



Знаки 5.52, що встановлені поза населеним пунктом, мають зелений або синій фон, якщо вони встановлені відповідно на автомагістралі чи іншій дорозі. Вставка на синьому або зеленому фоні означає, що рух до зазначеного населеного пункту або об'єкта здійснюється відповідно по дорозі іншій, ніж автомагістраль, чи по автомагістралі. Знаки 5.52, які встановлені в населеному пункті, мають білий фон. Вставки на синьому або зеленому фоні означають, що рух до зазначеного населеного пункту або об'єкта здійснюється відповідно по дорозі іншій, ніж автомагістраль, або по автомагістралі.

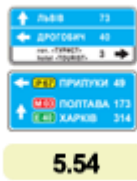
5.53 «Показчик напрямку» . Інформує про напрямок руху до зазначених на ньому пунктів та визначних місць.



На знаку цифра позначає відстань до зазначеного пункту в кілометрах.

5.54 «Показчик напрямків». Інформує про напрямки руху до

зазначених на ньому пунктів. На знаках 5.53 і 5.54 може бути зазначено відстані до позначених на них об'єктів (км), нанесено зображення знаків 3.2-3.8, 3.11-3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1-5.30, 6.1-6.24, символи аеропорту, спортивні та інші піктограми.



На знаку цифра позначає відстань до зазначеного пункту в кілометрах.

Знаки 5.53, 5.54, що встановлені поза населеним пунктом, мають зелений або синій фон, якщо вони встановлені відповідно на автомагістралі чи іншій дорозі. Вставка на синьому або зеленому фоні означає, що рух до зазначеного населеного пункту або об'єкта здійснюється відповідно по дорозі іншій, ніж автомагістраль, або по автомагістралі. Знаки 5.53, 5.54, які встановлені в населеному пункті, мають білий фон. Вставки на синьому або зеленому фоні означають, що рух до зазначеного населеного пункту або об'єкта здійснюється відповідно по дорозі іншій, ніж автомагістраль, чи по автомагістралі.

5.55 «Схема руху». Маршрут руху на перехресті в разі заборони окремих маневрів або дозволені напрямки руху на складному перехресті.



5.55

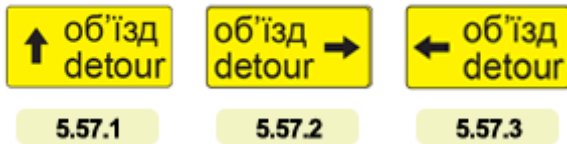
Знак застосовується за потреби позначення маршруту руху, якщо на перехресті рух в окремих напрямках заборонений, або позначення дозволених напрямків руху на перехресті зі складним плануванням. Схема, що зображена на знаку 5.55, має відповідати реальному плану перехрестя.

5.56 «Схема об'їзду» . Маршрут об'їзду ділянки дороги, яка тимчасово закрита для руху.



5.56

5.57.1-5.57.3 «Напрямок об'їзду». Напрямок об'їзду ділянки дороги, яка тимчасово закрита для руху.

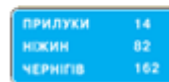


Напрямок об'їзду ділянки дороги, яка тимчасово закрита для руху. Знаки встановлюються перед кожним перехрестям, де змінюється напрямок об'їзду.



5.58.1 і 5.58.2. «Назва об'єкта» . Назва об'єкта іншого, ніж населений пункт (вулиця, річка, озеро, перевал, визначне місце та ін.).

Знаки позначають об'єкти на маршруті і встановлюються безпосередньо перед ними. Знак 5.58.1 позначає об'єкти в населених пунктах, знак 5.58.2 — на всіх інших дорогах та на дорогах, що проходять через населені пункти, позначених знаком 5.47.



5.59 «Показчик відстаней» . Відстань до населених пунктів (км), розташованих на маршруті.

Знак використовується для позначення відстаней до населених пунктів, що розташовані на маршруті руху транспортних засобів. Знак встановлюється на виїзді з населених пунктів та інших місць після розв'язок на різних рівнях, складних переїздів на одному рівні, а на ділянках доріг між ними – не рідше ніж через 40 км.



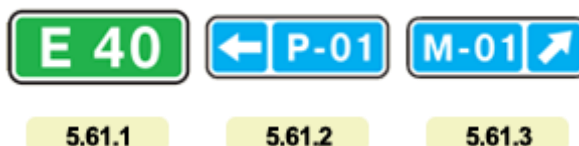
5.60 «Кілометровий знак» . Відстань від початку дороги (км).

Знак позначає відстань від місця його встановлення до початку дороги

(населеного пункту, державного кордону, місця прилягання іншої дороги або іншого об'єкта відповідно до паспорта дороги) і встановлюється через кожний кілометр. На одній опорі можуть встановлюватися два знаки 5.60, що вказують відстань до обох кінцевих пунктів (початку і кінця дороги) і призначені для різних напрямків руху. У цьому випадку знаки розміщуються зворотними боками один до одного.

5.61.1-5.61.3 «Номер маршруту».

Знаки 5.61.1, – номер, наданий дорозі (маршруту); 5.61.2, 5.61.3 – номер і напрямок дороги (маршруту).



Дорожні знаки 5.61.1–5.61.3 «Номер маршруту» інформують учасників дорожнього руху про те, на якій дорозі вони знаходяться, тобто вказують її номер і значення. Знак 5.61.1 встановлюється на початку дороги і повторюється через кожні 15–20 км. Знаки 5.61.2 і 5.61.3 встановлюються перед перехрещеннями проїзних частин.



5.62 «Місце зупинки» 5.62 . Місце зупинки транспортних засобів під час дії заборонного сигналу світлофора (регулювальника) чи перед залізничними переїздами, рух через які регулюється світлофорами.

Даний знак використовується для позначення місця зупинки транспортних засобів під час заборонного сигналу світлофора (регулювальника), а також на нерегульованих залізничних переїздах. У разі якщо знак 5.62 застосовується окремо (без розмітки 1.12), відстань від знака до світлофора або шлагбаума має становити 5 м, а до найближчої рейки – 10 м.

5.63.1 «Початок щільної забудови». Застосовується виключно в



5.63.1

межах населених пунктів, початок яких позначено знаком 5.47, – після такого знака та на межі початку щільної забудови безпосередньо поблизу проїзної частини (за умови наявності такої забудови). Означає обмеження максимальної дозволеної швидкості до 60 км/год.



5.63.2

5.63.2 «Кінець щільної забудови». Застосовується виключно в межах населених пунктів, початок яких позначено знаком 5.47, – після такого знака та на межі закінчення щільної забудови безпосередньо поблизу проїзної частини (за умови подальшої відсутності такої забудови). Означає скасування обмеження максимальної дозволеної швидкості в межах 60 км/год та перехід до стандартного швидкісного режиму дороги, на якому його встановлено.



5.64

5.64 «Зміна схеми руху». Позначає, що за цим знаком тимчасово або постійно змінено схему руху та (або) встановлено нові дорожні знаки. Застосовується протягом не менш як трьох місяців у випадку зміни руху на постійній основі. Застосовується протягом необхідного проміжку часу у випадку зміни руху на тимчасовій основі та встановлюється не менш як за 100 м до першого тимчасового знака.



5.65

5.65 «Аеропорт». Інформує учасників дорожнього руху про місце розташування аеропорту.



5.66

5.66 «Залізничний вокзал чи пункт зупинки поїздів».

5.67 «Автовокзал чи автостанція».



5.67

5.68 «Культова споруда».



5.68

5.69 «Промислова зона».



5.69

5.70 «Фото-, відеофіксування порушень Правил дорожнього руху».

Інформує про можливість здійснення контролю за порушеннями Правил дорожнього руху за допомогою спеціальних технічних та (або) технічних засобів.



5.70

2. Знаки сервісу інформують учасників дорожнього руху про розташування об'єктів обслуговування.



6.1

6.1 «Пункт першої медичної допомоги» . Інформує про місце розташування установи, де може бути надана перша медична допомога хворому або особі, яка дістала тілесні ушкодження при дорожньо-

транспортній пригоді.



6.2

6.2 «Лікарня» . Інформує про місце розташування установи, де може бути надана кваліфікована медична допомога потерпілим при дорожньо-транспортній пригоді. Ці лікувальні заклади, як правило, мають хірургічне відділення і відділення реанімації.



6.3

6.3 «Телефон для виклику аварійної служби» . Указує місце розташування телефону для виклику аварійної служби. За допомогою цього телефону можна викликати пожежну команду, міліцію, швидку медичну допомогу, аварійну службу для транспортування пошкодженого автомобіля.



6.4

6.4 «Вогнегасник» . Інформує про місце розташування пожежного щита, на якому є відповідні засоби пожежогасіння.



6.5

6.5 «Пункт технічного обслуговування» . Інформує про місце розташування пункту або станції технічного обслуговування.



6.6

6.6 «Пункт миття автомобілів» . Інформує про місце розташування станції з очищення автомобілів від бруду і пилу. Такі станції можуть розташовуватися як за межами населеного пункту, так і в його

межах.

6.7.1-6.7.3 «Автозаправні станції». Знаком 6.7.2 позначаються тільки газові заправні станції, знаком 6.7.3 – спільні автозаправні станції.



6.7.1



6.7.2



6.7.3



6.8

6.8 «Телефон» . Інформує про місце розташування телефона громадського користування.



6.9

6.9. «Пункт довідкової служби» . Інформує учасників дорожнього руху про місце розташування інформаційного відділення, в якому можна отримати довідку про місце розташування громадських об'єктів і населених пунктів.



6.10

6.10 «Пост ДАІ» . Інформує учасників дорожнього руху про місце розташування стаціонарного посту ДАІ, де може бути надана допомога водіям у випадках, пов'язаних з порушенням законодавства. Допускається на знаку сервісу 6.10 замість напису «ДАІ» зазначати інші назви, що офіційно вживаються, підрозділів Міністерства внутрішніх справ або їх скорочення (наприклад, «Міліція», «Печерське РУ ГУМВС», «Пост ДПС», «МРЕВ-2»), а також номери їхніх контактних телефонів.



6.11

6.11 «Туалет» . Інформує про місце розташування туалету біля місць відпочинку, зупинкових майданчиків, зупинкових пунктів автобусів місцевого і міжміського сполучення.



6.12

6.12 «Питна вода» . Інформує про місцезнаходження колодязя або джерела з питною водою біля майданчиків для відпочинку або недалеко від дороги.



6.13

6.13 «Ресторан або їдальня» . Інформує про місце розташування пунктів громадського харчування на дорозі.



6.14

6.14 «Кафе» . Інформує про розташування пункту харчування, де є прохолодні напої, кулінарні вироби тощо.



6.15

6.15 «Місце відпочинку» . Позначає майданчик для відпочинку.

Водіям, які тривалий час перебувають за кермом транспортного засобу або відчують утому з яких-небудь інших причин, слід по можливості зупинитися саме на цих майданчиках, а не на узбіччях або в інших не обладнаних для стоянки місцях. Майданчики для відпочинку розташовані, як правило, у мальовничих місцях, біля дороги, мають стоянку для

транспортних засобів, джерело з питною водою, обладнані лісовими меблями тощо.



6.16

6.16 «Готель або мотель» . Інформує учасників дорожнього руху про місце розташування готелю або мотелю, де є умови для відпочинку, харчування та проведення дозвілля.



6.17

6.17 «Туристична база» . Інформує про місце розташування бази для туристів.



6.18

6.18 «Кемпінг» . Інформує про місце розташування табору для автотуристів.



6.19

6.19 «Місце стоянки причепів у кемпінгу» інформує про розташування місця, спеціально відведеного для стоянки причепів.

6.20 «Ділянка для табору автотуристів і місце стоянки причепів у



6.20

кемпінгу» . Інформує одночасно про розташування табору (бази) автотуристів і стоянки причіпної техніки (будиночків на колесах).



6.21

6.21 «Будинки для відпочинку» . Інформує про місце

розташування спеціальних будиночків для відпочинку, в яких передбачений мінімум зручностей (вогонь, питна вода).



6.22

6.22 «Початок пішохідного маршруту» . Інформує про початок пішохідного або туристичного маршруту.



6.23

6.23 «Пляж або басейн» . Інформує про можливість під'їзду до пляжу або об'єкта з басейном.











































6.24




6.24 «Визначні місця» інформує про місцезнаходження в населеному пункті визначних пам'яток (історичних, культурних), які відвідують автотуристи. На знаку може зазначатися відстань до об'єктів, якщо вони знаходяться у стороні від дороги.

3. Знаки доповнювальної інформації (таблички до дорожніх знаків)

Таблички до дорожніх знаків уточнюють або обмежують дію знаків, разом з якими вони встановлені. Таблички застосовуються тільки разом з дорожніми знаками. З одним знаком, за винятком знака 5.38, може застосовуватися не більше двох табличок.



Приклади типових поєднань дорожніх знаків і табличок до них
























Дорожні знаки					Таблички
					
1.1	1.2	1.3.1	1.5.1	1.5.2	
					
1.5.3	1.6	1.8	1.9	1.10	
					
1.11	1.12	1.13	1.14	1.15	
					
1.16	1.17	1.18	1.19	1.20	300 м
					7.1.1
1.21	1.22	1.23.1	1.23.3	1.24	
					
1.25	1.26	1.27	1.28	1.32	
					
1.33	1.34	1.35	1.36	1.37	
					
1.38	1.39	1.40	5.1	5.3	


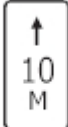


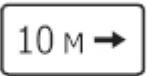

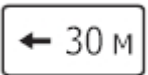








		
5.38	5.38	5.38





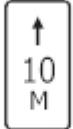






























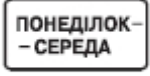

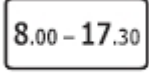
Дорожні знаки					Таблички
					 7.1.1
2.4	2.5	3.12	3.13	3.14	
					
3.15	3.16	3.17	3.18	3.19	
					
3.21	5.2	5.4	5.6	5.24.1	
					
		5.24.2			


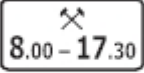
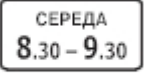
Дорожні знаки	Таблички			
				
1.39	7.21.1	7.21.2	7.21.3	7.21.4

Дорожні знаки	Таблички
	
2.1	7.1.2











Дорожні знаки					Таблички
					
1.3.1	1.3.2	1.6	1.7	1.9	
					
1.10	1.13	1.14	1.15	1.16	
					
1.17	1.18	1.33	1.36	1.37	7.2.1
					
1.39	3.20	3.25	3.27	3.29	
					
	3.33		5.30		

Дорожні знаки	Таблички			
				
3.34	7.2.2	7.2.3	7.2.4	7.2.5
				
3.36	7.2.6	7.5.1	7.5.2	7.5.3
				
3.37	7.5.4	7.5.5	7.5.6	7.18































Дорожні знаки				Таблички	
					
3.34	3.35	3.36	3.37	7.2.2	
Дорожні знаки				Таблички	
				  7.3.1 7.3.2  7.3.3	
3.1	3.2	3.3	3.4		
					
3.5	3.6	3.7	3.8		
					
3.11	3.12	3.13	3.14		
					
4.11	4.12	4.13	4.14		
					
4.15	5.3	5.3.1	5.3.3		
Дорожні знаки				Таблички	
					
1.38	3.34	3.35	3.36	7.4.1 7.4.2	
					
	3.37	5.3.3		7.4.3 7.4.4	
					
				7.4.2	
					
				7.4.4	


























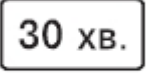







	 8.00 - 17.30 7.4.5	 8.00 - 17.30 7.4.6
	 СЕРЕДА 8.30 - 9.30 7.4.7	

Дорожні знаки	Таблички
 3.25  3.27	 8.00 - 17.30 7.4.4

Дорожні знаки	Таблички
 5.38  5.38	 7.6.1  7.6.2  7.6.3
 5.38  5.39	 7.6.4  7.6.5  7.7
	 10 25 50 7.14

Дорожні знаки	Таблички
 2.1  2.2  2.3	 7.8

Дорожні знаки				Таблички		
 1.3.1		 1.3.2		 7.10		
Дорожні знаки				Таблички		
 3.21		 5.11		 7.9		
Дорожні знаки			Таблички			
 1.8			 7.11			
Дорожні знаки					Таблички	
 1.13	 1.38	 1.39	 3.1	 3.2	 7.12	
 3.3	 3.4	 3.6	 3.7	 3.8		 7.13
 3.9	 3.10	 3.11	 3.12	 3.13		
 3.14	 3.25	 3.27	 3.29	 3.31		

Дорожні знаки					Таблички
 6.6	 6.7.1	 6.7.2	 6.7.3	 6.11	 7.14
 6.23	 5.38	 5.38	 5.38	 5.39	
Дорожні знаки					Таблички
 5.38	 5.38	 5.38	 6.15	 7.15	
Дорожні знаки				Таблички	
 1.32	 5.35.1	 5.35.2	 7.16		
Дорожні знаки					Таблички
 3.38	 5.38	 5.38	 5.38	 5.39	 7.19
Дорожні знаки					Таблички
 3.1	 3.34	 3.35	 3.36	 3.37	 7.18
		 3.38			

Дорожні знаки

Таблички



3.1



3.2



3.3



3.4



3.5



3.6



3.7



3.8



3.9



3.10



3.11



3.12



3.13



3.14



3.15



3.16



3.17



3.18



3.19



3.21



3.22



3.23



3.24



3.25



3.27



3.29



3.31



3.33



3.34



3.35



3.36



3.37



3.38



3.40



3.41



4.1



4.2



4.3



4.4



4.5



4.6



4.10



4.12



4.13



4.14

03.12.06

7.20



4.15



4.16



5.1



5.3



5.5



5.7.1



5.7.2



5.8



5.10.1



5.10.2



5.11



5.13



5.15



5.16



5.17.1



5.17.2



5.18



5.19



5.31



5.33

ОДЕСА

5.45