

Лекція

Планувальна організація транспортного обслуговування сільського населення (4години)

1. Громадським пасажирським транспортом.
2. Пішохідними тротуарами, велосипедними доріжками
3. Автостоянки і гаражі

При організації обслуговування населення громадським пасажирським транспортом необхідно передбачати автобусні зупинки на в'їзді в село, у зоні громадського центру і через кожні 500-800 м по маршруту слідування в межах сільського населеного пункту. Ширину зупинних майданчиків слід приймати не менше 3,5 м, а довжину в залежності від числа автобусів, що зупиняються одночасно, але не менше 10 м (клин відгону на в'їзді - 50 м, а на виїзді - 15 м).

Автобусні зупинки розташовуються на прямих ділянках вулиць, що добре проглядаються, або на кривих з радіусом не менше 1000 м - не ближче 100 м від початку і кінця кривої.

При складному рельєфі автобусні зупинки доцільно передбачати на спусках крутизною не більше 20%, а на ділянках підйомів - тільки на вершинах підйомів з обов'язковим уширенням. Перед підйомом автобусні зупинки бажано розташовувати не ближче ніж 250 м від початку підйому.

На прямих ділянках вулиць зупинні майданчики протилежних напрямків слід розміщувати зі зміщенням не менше ніж на 50 м з організацією між ними пішохідного переходу. На перехресті автобусні зупинки розташовують на відстані 15-20 м за ним за ходом руху транспорту.

На автобусних зупинках, де немає потреби у касовому продажу квитків, необхідно передбачати автопавільйони. Планувальне вирішення автопавільйону повинне забезпечувати умови видимості автотранспорту в обидва боки з урахуванням розрахункової швидкості руху, але не менше 60 м.

Поверхня посадочного майданчика повинна бути піднята над поверхнею зупинного на 0,2 м і мати тверде покриття з поперечним ухилом 10-

15% у бік лотків. Довжину посадочного майданчика приймають в залежності від кількості автобусів, що зупиняються одночасно:

для одного маршруту - не менше ніж 20 м;

для двох маршрутів - 30 м;

На кожний додатковий маршрут довжина посадочного майданчика збільшується на 10 м. Ширину посадочного майданчика слід приймати від 1,5 до 2,5 м

Біля пішохідних переходів і зупинок громадського транспорту посадка дерев і кущів вище 0,5 м заборонена на відстані 10 м від ближньої лінії, що обмежує перехід або зупинний майданчик за ходом руху транспорту.

Пішохідні переходи в різних рівнях з проїзною частиною вулиці або дороги слід влаштовувати при умові проходження автодороги і технічної категорії через населений пункт, а також в тих випадках, де необхідно забезпечувати безпеку руху пішоходів при їх інтенсивному русі. Відстань між пішохідними тунелями і мостами слід приймати не менше 400 і не більше 600 м.

Майдани в сільських населених пунктах підрозділяються на:

- головний,
- допоміжний,
- вокзальний,
- перед колгоспними ринками.

Головний майдан сільського населеного пункту є частиною громадського центру і призначається для пішохідних підходів до громадських будівель. Транзитний рух транспорту через головний майдан не допускається. Для обслуговування будівель, розміщених на майдані, дозволяється проїзд автотранспорту з забезпеченням безпеки пішоходів.

Допоміжні майдани організовують у великих сільських населених пунктах для розміщення будівель підприємств торгівлі, побутового обслуговування і громадського харчування.

Вокзальні (пристанські) майдани створюються в селах, розташованих біля залізничних станцій, або річкових причалів. На цих майданах передбачається розміщення автостоянок і зупинок громадського транспорту.

Майдани перед колгоспними ринками використовуються для розміщення зупинок громадського транспорту і майданчиків для стоянки автомобілів. Найбільші допустимі поперечні і повздовжні ухили майданів повинні бути не більшими 30%.

2.Планування тротуарів, велосипедних доріжок

На вулицях і дорогах населених пунктів необхідно передбачати тротуари. Розміщувати їх треба на відстані 0,5-0,75 від палісадників і не менше 1,5 м від лінії забудови, відстань до проїзної частини повинна бути 1-3 м, а на вузьких вулицях, де немає можливості забезпечити такі розриви, - біля проїзної частини з влаштуванням огорожі для розподілу транспортних і пішохідних потоків.

Щогли освітлення слід розміщувати за межами тротуарів; в складних умовах допускається розміщувати їх на тротуарах на відстані 0,75 м від бордюру, при цьому ширина тротуару повинна бути не менше 1,5 м. При інтенсивності пішохідного руху менше 100 чол./год. допускається влаштування тротуарів з однією смугою руху завширшки 1,0 м.

Для підвищення безпеки і пропускної спроможності вулиць і доріг при інтенсивності руху більше ніж 250 велосипедистів на добу необхідно передбачати велосипедні доріжки. Напрямок і довжина їх встановлюється на підставі попереднього вивчення зон притягіння велосипедного руху.

Якщо дорогу прокладено по дотичній до населеного пункту і на неї виходять об'єкти обслуговування (їдальні, кафе, магазини та ін.), то велодоріжка повинна бути прокладена, як правило, від в'їзду в село до об'єкту обслуговування.

Біля залізничних платформ, в пристанційних населених пунктах необхідно передбачати стоянки для велосипедів, що належать жителям прилеглих сіл, які працюють в місті-центрі.

Велосипедні доріжки слід влаштовувати на відстані не менше 2,5 м від краю проїзної частини чи за межами узбіч доріг на окремому земляному полотні (в межах смуги відводу або придорожній смузі).

Влаштування велосипедних доріжок на узбіччях доріг допускається тільки у стиснутих умовах і на підходах до інженерних споруд. В цих випадках узбіччя повинні бути відокремлені від проїзної частини бортовим каменем висотою 0,2-0,25 м, а доріжки розташовуватись на відстані не ближче 0,75 м від вертикальної грані бортового каменя. Ширину велодоріжок для односмугового руху слід приймати - 1,5 м, для двосмугового зустрічного руху - 2,5 м.

На ділянках доріг з інтенсивністю руху до 100-50 велосипедистів на добу і такому ж русі пішоходів можна влаштовувати доріжки для сумісного руху пішоходів і велосипедистів завширшки 2-2,5 м.

При проектуванні велосипедних доріжок необхідно виходити з нормативів, наведених в табл. 1

Таблиця 1 (довідкова)

Показник	Величина нормативу
Мінімальний радіус закруглення в стиснутих умовах, м:	
при відсутності віража	60
при влаштуванні віража	15
Поздовжній ухил, %:	
максимальний	30
допустимий (на окремих ділянках завдовжки до 200 м)	40
Поперечний ухил, %:	15
Найменший радіус вертикальних кривих, м:	
випуклих	600

увігнутих	150
Габарит по висоті, м	2,5
Мінімально допустима відстань від краю велосипедної доріжки до будинків, споруд та вертикальних елементів благоустрою, м	0,4
Ширина розподільної смуги між велодоріжками при двобічному русі, м	0,5
Ширина смуги зелених насаджень або смуги безпеки між велодоріжками однобічного руху і вулицею, м	2,0

3. Автостоянки та гаражі

Влаштування гаражів для автомобілів, що належать громадянам, які мешкають в житлових будинках присадибного типу, необхідно передбачати, як правило, на присадибних ділянках, а для жителів, які мешкають в секційних будинках, - групові гаражі та автостоянки з організацією виїздів з них на вулиці і дороги. Їх слід передбачати на ділянках, віддалених від місць гри дітей та відпочинку дорослих.

Для розміщення гаражів слід використовувати території санітарно-захисних зон промислових і сільськогосподарських підприємств і залізниць. Відстань від місць проживання громадян до гаражів повинна бути не більше 800 м.

Площа забудови і розмір земельної ділянки одноповерхових гаражів та автостоянок без зовнішніх під'їздів та захисного озеленення приймаються відповідно 25 і 35 кв.м на одне машино-місце.

Відкриті автомобільні стоянки необхідно влаштовувати на ділянках, розташованих за межами транспортних потоків в безпосередній близькості від головного майдану з боку транспортних шляхів; в умовах - реконструкції - на вулицях і проїздах надмірної ширини.

Відкриті майданчики для стоянок автомобілів в сільських населених пунктах біля будинків громадського призначення необхідно передбачати у відповідності з табл. 2.

Відстань пішохідних підходів від автостоянок до об'єктів масового відвідування повинні бути до пасажирських приміщень вокзалів, залізничних платформ, підприємств торгівлі і громадського харчування не більше 150 м; до адміністративних будівель, закладів культурно-побутового обслуговування, стадіонів, входів до парку 200-300 м; до окремих об'єктів масового відпочинку 500 м. Відстань стоянок від пляжів, парків та від в'їздів у лісопарки і заповідники повинна становити не менш 50 м.

Таблиця 2 (рекомендована)

Заклади і підприємства обслуговування	Один. виміру	Кількість місць на		
		розра- першу чергу	хунко- вий строк	перс- пективу
Організації та закла- ди управління	на 100 працюючих	2-3	3-5	5-7
Торговельні центри підприємства	на 100 кв.м торго- вельної площі	1-2	2-3	3-5
Ринки	на 50 торгових місць	7-10	10-20	20-25
Ресторани, кафе		3-5	5-10	10-15
Будинки культури, клуби		3	10	15
Готелі	на 100 місць	2-4	4-6	6-8
Спортивні комплекси з трибунами більше ніж на 500 чол.		1-2	2-3	3-5
Лікарні	на 100 ліжок	1-2	2-3	3-5
Зони відпочинку, пляжі, турбази	на 100 відвідувань одночасно	2-3	3-5	5-7
Парки і лісопарки				
Будинки відпочинку і санаторії	на 100 чол. відпо- чиваючих і персона- лу	1-2	2-3	3-4
Залізничні станції і пристані	на 100 пасажирів в годину "пік"	2-3	5-10	10-15

Віддалення наземних гаражів і відкритих автостоянок від житлових і громадських будівель наведено в табл. 3.

Таблиця 3 (рекомендована)

Будинки, до яких обчис- люється відстань	Відстань, м, при кількості автомобілів в наземних гаражах і на майданчиках		
	100-51	50-21	20 і менше
Житлові будинки	25	15	15
Школи, дитячі і лікарняні заклади стаціонарного типу*	по узгоджен- ню з органами державного санітарного нагляду**	50	25
Інші громадські будинки	20	15	15