



НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ

Кафедра надійності техніки

ЗАТВЕРДЖЕНО

Механіко-технологічний факультет
12 червня 2025 року

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «ЕКОНОМІКА ПІДПРИЄМСТВ АВТОМОБІЛЬНОГО СЕКТОРУ»

Галузь знань: J «Транспорт та послуги»
Спеціальність: J8 «Автомобільний транспорт»
Освітня програма: «Автомобільний транспорт»
Факультет: Механіко-технологічний
Розробник: к.е.н., доц. Мельник В.І.

Київ 2025

Опис навчальної дисципліни «Економіка підприємств автомобільного сектору»

Навчальна дисципліна «Економіка підприємств автомобільного сектора» формує у здобувачів загальне уявлення про підприємство як суб'єкт господарювання, його зовнішнє середовище, організаційно-правову та виробничу програму. Курс спрямований на опанування принципів і моделей управління ресурсами, персоналом, витратами та фінансовими результатами підприємств автомобільного сектору, з урахуванням специфіки обслуговування аграрного виробництва. Важливим компонентом є вивчення глобальних тенденцій, цифровізації та «зеленої» трансформації транспорту, що дозволяє студентам пов'язувати теоретичні знання з викликами сталого розвитку та євроінтеграційними процесами України.

Галузь знань, спеціальність, освітня програма, освітній ступінь		
Освітній ступінь	<i>бакалавр</i>	
Спеціальність	<i>18 Автомобільний транспорт</i>	
Освітня програма	<i>Автомобільний транспорт</i>	
Характеристика навчальної дисципліни		
Вид	обов'язкова	
Загальна кількість годин	120	
Кількість кредитів ECTS	4	
Кількість змістових модулів	2	
Курсовий проект (робота) (за наявності)	курсний проект	
Форма контролю	<i>екзамен</i>	
Показники навчальної дисципліни для денної та заочної форм здобуття вищої освіти		
	Форма здобуття вищої освіти	
	денна	заочна
Курс (рік підготовки)	2	2
Семестр	3	3
Лекційні заняття	<i>30 год.</i>	<i>8 год.</i>
Практичні, семінарські заняття	<i>30 год.</i>	<i>10 год.</i>
Лабораторні заняття	–	–
Самостійна робота	<i>60 год.</i>	<i>102 год.</i>
Кількість тижневих аудиторних годин для денної форми здобуття вищої освіти	<i>4 год.</i>	<i>1 год.</i>

1. Мета, завдання та компетентності навчальної дисципліни

Метою викладання дисципліни «Економіка підприємств автомобільного сектору» є формування у здобувачів вищої освіти системних теоретичних знань і практичних навичок з економіки функціонування підприємств автомобільного сектору з урахуванням специфіки агропромислового комплексу України, розвиток здатності до прийняття ефективних техніко-економічних та управлінських рішень в умовах невизначеності, ринкової конкуренції та сталого розвитку; оволодіння методами оцінювання результатів та ефективності використання ресурсів; набуття здатності приймати економічно обґрунтовані управлінські рішення в умовах сучасного ринку транспортних послуг з урахуванням національних і світових тенденцій розвитку транспорту.

Завданнями дисципліни «Економіка підприємств автомобільного сектору» є формування у здобувачів вищої освіти розуміння економічних засад функціонування та розвитку підприємств автомобільного сектору з урахуванням галузевої специфіки агропромислового комплексу України; оволодіння методами аналізу виробничо-господарської діяльності автотранспортних, сервісних і логістичних підприємств; засвоєння принципів формування витрат, доходів, собівартості та цін на транспортні послуги; набуття навичок оцінювання ефективності використання матеріальних, трудових, фінансових і енергетичних ресурсів; формування здатності здійснювати економічні розрахунки показників рентабельності, продуктивності, інвестиційної та інноваційної діяльності; розвиток умінь обґрунтовувати управлінські рішення в умовах ринкової конкуренції, ризиків і невизначеності; засвоєння підходів до стратегічного та оперативного планування діяльності підприємств автомобільного сектору з урахуванням принципів сталого розвитку, екологічних вимог і сучасних національних та світових тенденцій розвитку транспортної галузі.

Набуття компетентностей:

інтегральна компетентність (ІК): Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів технічних наук, економіки та управління і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.

загальні компетентності (ЗК):

ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.

ЗК 4. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо

ЗК 5. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

ЗК 6. Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології.

ЗК 7. Здатність працювати в команді.

ЗК 8. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).

ЗК 9. Здатність працювати автономно.

ЗК 10. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.

ЗК 11. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.

ЗК 12. Здатність працювати в міжнародному контексті.

ЗК 13. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.

фахові (спеціальні) компетентності (ФК):

ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.

ФК 6. Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та

організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів.

ФК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності.

ФК 8. Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК 9. Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

ФК 11. Здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту.

ФК 12. Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю.

Програмні результати навчання (ПРН):

ПРН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.

ПРН 2. Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань.

ПРН 3. Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту.

ПРН 4. Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.

ПРН 5. Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.

ПРН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.

ПРН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

ПРН 9. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.

PH 12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.

PH 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту.

PH 15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.

PH 17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

PH 21. Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту.

PH 22. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.

PH 24. Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту.

PH 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.

2. Програма та структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин													
	денна форма							заочна форма						
	тижні	усього	у тому числі					усього	у тому числі					
			л	п	лаб	інд	с.р.		л	п	лаб	інд	с.р.	
Змістовий модуль 1. Підприємство автомобільного сектору як суб'єкт господарювання														
Тема 1. Транспортна галузь у системі національної економіки та її значення для агросфери України	1	6	2	2			2	4						4
Тема 2. Підприємство автомобільного сектору як суб'єкт господарювання: сутність, функції, зовнішнє середовище, особливості діяльності в аграрному секторі.	2	6	2	2			2	5	1					4
Тема 3. Організаційно-правові форми господарської діяльності підприємств автомобільного сектора та їх класифікація	3	6	2	2			2	5	1					4
Тема 4. Системи управління підприємств автомобільного сектора: принципи, функції та рівні управління.	4	6	2	2			2	6	1	1				4
Тема 5. Методи, моделі та новітні технології управління персоналом і технічними системами підприємств автомобільного сектора.	5	6	2	2			2	6	1	1				4
Тема 6. Організаційні структури управління підприємствами та їх адаптація до умов аграрного виробництва.	6	6	2	2			2	5		1				4
Тема 7. Виробнича програма автотранспортного	7	6	2	2			2	5		1				4

підприємства та її основні економічні показники.													
Разом за змістовим модулем 1	42	14	14			14	36	4	4				28
Змістовий модуль 2. <i>Ресурсне забезпечення та ефективність виробничої діяльності підприємства автомобільного сектора</i>													
Тема 8. Ресурсні групи функціонування підприємства автомобільного сектора. Поняття капіталу підприємства.	8	6	2	2			2	7	1				6
Тема 9. Основні засоби підприємства: склад, структура, оцінка ефективності використання.	9	6	2	2			2	7	1				6
Тема 10. Формування амортизаційної політики підприємства як економічний аспект управління	10	6	2	2			2	8	1	1			6
Тема 11. Оборотні засоби підприємств автомобільного сектора.	11	6	2	2			2	8	1	1			6
Тема 12. Трудові ресурси підприємств автомобільного сектора.	12	6	2	2			2	7		1			6
Тема 13. Витрати та собівартість вантажних і пасажирських перевезень. Фінансові результати діяльності автотранспортних підприємств.	13	6	2	2			2	7		1			6
Тема 14. Вплив транспортної складової на економічну ефективність агропромислового комплексу. Роль підприємств автомобільного сектору у формуванні логістичних витрат та	14	6	2	2			2	5		1			4

конкурентоспроможності аграрної продукції												
Тема 15. Світові та національні тенденції розвитку транспорту. Інновації, цифровізація та сталий розвиток підприємств автомобільного сектору в аграрній сфері.	15	6	2	2			2	5		1		4
Разом за змістовим модулем 2	48		16	16			16	54	4	6		44
Усього годин	90		30	30			30	90	8	10		72
Курсова робота	30		–	–	–		30	30	–	–	–	30
Усього годин	120		30	30			60	120	8	10		102

3. Теми лекцій

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1.	Транспортна галузь у системі національної економіки України та її роль у розвитку агропромислового комплексу.	2
2.	Підприємство автомобільного сектору як суб'єкт господарювання: сутність, функції, зовнішнє середовище, особливості діяльності в аграрному секторі.	2
3.	Організаційно-правові форми господарської діяльності підприємств автомобільного сектора та їх класифікація	2
4.	Системи управління підприємств автомобільного сектора: принципи, функції та рівні управління.	2
5.	Методи, моделі та новітні технології управління персоналом і технічними системами підприємств автомобільного сектора.	2
6.	Організаційні структури управління підприємствами та їх адаптація до умов аграрного виробництва.	2
7.	Виробнича програма автотранспортного підприємства та її основні економічні показники.	2
8.	Ресурсні групи функціонування підприємств автомобільного сектора. Поняття капіталу підприємства	2
9.	Основні засоби підприємств автомобільного сектора: склад, структура, оцінка ефективності використання.	2
10.	Формування амортизаційної політики підприємства як економічний аспект управління	2
11.	Оборотні засоби підприємств автомобільного транспорту та джерела їх формування.	2
12.	Трудові ресурси підприємств автомобільного сектора.	2

13.	Витрати та собівартість вантажних і пасажирських перевезень. Фінансові результати діяльності автотранспортних підприємств.	2
14.	Вплив транспортної складової на економічну ефективність агропромислового комплексу. Роль підприємств автомобільного сектору у формуванні логістичних витрат та конкурентоспроможності аграрної продукції	2
15.	Світові та національні тенденції розвитку транспорту. Інновації, цифровізація та сталий розвиток підприємств автомобільного сектору в аграрній сфері.	2
Разом		30

4. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1.	Ділова гра «Економічний крос»	2
2.	Життєвий цикл та зовнішнє середовище господарювання підприємства	2
3.	Організаційно-правові форми підприємства	2
4.	Порядок утворення та ліквідації підприємства	2
5.	Суть та функції процесу управління	2
6.	Методи та моделі управління	2
7.	Організаційні структури управління підприємством	2
8.	Склад і структура основних засобів	2
9.	Формування основних засобів	2
10.	Оцінка вартості основних засобів	2
11.	Визначення величини амортизаційних відрахувань ОЗ	2
12.	Оцінка стану основних засобів підприємства	2
13.	Характеристика спрацювання основних засобів підприємства	2
14.	Методи оцінки оборотних коштів на момент визнання їх активами	2
15.	Визначення потреби у виробничих запасах підприємства	2
Разом		30

5. Теми самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Роль автомобільного сектору в національній економіці та агропромислового комплексу України.	2
2	Особливості функціонування автотранспортних підприємств у ринкових умовах та в період відновлення економіки.	2
3	Вплив зовнішнього макро- та мікросередовища на економічну діяльність підприємств автомобільного транспорту.	2

4	Підприємницькі ризики в автомобільному секторі та методи їх економічної оцінки і мінімізації.	2
5	Економічна ефективність управлінських рішень у діяльності автотранспортних і сервісних підприємств.	2
6	Економічні аспекти формування та розвитку матеріально-технічної бази автотранспортних підприємств.	2
7	Інвестиційна діяльність підприємств автомобільного сектору: джерела фінансування та оцінка ефективності інвестицій.	2
8	Інноваційні процеси в автомобільному секторі та їх вплив на економічні результати діяльності підприємств.	2
9	Формування витрат підприємств автомобільного транспорту та шляхи зниження собівартості транспортних послуг.	2
10	Ціноутворення на транспортні та сервісні послуги в умовах конкуренції на ринку перевезень.	2
11	Економічна оцінка ефективності використання рухомого складу та виробничих потужностей підприємства.	2
12	Особливості управління оборотним капіталом автотранспортних підприємств у сучасних умовах господарювання.	2
13	Фінансові результати діяльності підприємств автомобільного сектору та показники їх оцінювання.	2
14	Економічні засади сталого розвитку підприємств автомобільного транспорту з урахуванням екологічних вимог.	2
15	Світові тенденції розвитку автомобільного сектору та їх вплив на економіку вітчизняних автотранспортних підприємств.	2
Всього		30
	Курсовий проект	30
Разом		60

6. Методи та засоби діагностики результатів навчання:

- екзамен;
- захист лабораторних робіт;
- інші види.

7. Методи навчання:

- словесний метод (лекція, дискусія, співбесіда тощо);
- практичний метод (лабораторні, практичні заняття);
- наочний метод (метод ілюстрацій, метод демонстрацій);
- робота з навчально-методичною літературою (конспектування, тезування, анотування, рецензування, складання реферату);
- відеометод (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані тощо);
- самостійна робота (виконання завдань);

- інші види.

8. Оцінювання результатів навчання

Оцінювання знань здобувача вищої освіти відбувається за 100-бальною шкалою і переводиться в національну оцінку згідно чинного «Положення про екзамени та заліки у НУБіП України»

8.1. Розподіл балів за видами навчальної діяльності

Тема	Години (лекції/лабораторні, практичні, семінарські)	Результати навчання	Завдання	Оцінювання
3 семестр				
Модуль 1 Підприємство автомобільного сектору як суб'єкт господарювання				
Тема 1. Транспортна галузь у системі національної економіки та її значення для агросфери України	2 / 2	Знати: роль автомобільного транспорту в економіці та АПК. Аналізувати: вплив транспортної галузі на економічний розвиток. ПРН: РН1, РН4	Аналітичне завдання, самостійна робота.	Поточний контроль
Тема 2. Підприємство автомобільного сектору як суб'єкт господарювання	2 / 2	Знати: сутність, функції та зовнішнє середовище підприємства. Аналізувати: специфіку діяльності в аграрному секторі. ПРН: РН1, РН6, РН9	Практичне завдання.	Оцінювання
Тема 3. Організаційно- правові форми підприємств автомобільного сектору	2 / 2	Знати: організаційно- правові форми господарювання. Аналізувати: переваги та обмеження форм власності. ПРН: РН8, РН9	Практичне завдання.	Поточний контроль

Тема 4. Системи управління підприємств автомобільного сектору	2 / 2	Розуміти: принципи та рівні управління. Аналізувати: управлінські рішення в умовах невизначеності. ПРН: РН6, РН17	Ділова гра, аналіз кейсів.	Оцінювання
Тема 5. Методи та моделі управління персоналом і технічними системами	2 / 2	Аналізувати: сучасні підходи до управління персоналом. ПРН: РН5, РН6, РН11	Практичне завдання.	Поточний контроль
Тема 6. Організаційні структури управління підприємствами	2 / 2	Знати: типи організаційних структур. Аналізувати: їх адаптацію до умов АПК. ПРН: РН9, РН17	Практична робота.	Оцінювання
Тема 7. Виробнича програма АТП та основні економічні показники	2 / 2	Вміти: аналізувати виробничу програму АТП. Оцінювати: економічні показники діяльності. ПРН: РН6, РН21	Розрахунково-аналітична робота.	Поточний контроль
3 семестр				
Модуль 2 Ресурсне забезпечення та ефективність діяльності підприємств автомобільного сектору				
Тема 8. Ресурсні групи та капітал підприємства	2 / 2	Знати: склад і структуру ресурсів підприємства. ПРН: РН1, РН6	Аналітичне завдання.	Поточний контроль
Тема 9. Основні засоби підприємства та ефективність їх використання	2 / 2	Аналізувати: показники ефективності ОЗ. ПРН: РН21, РН24	Практичне завдання.	Оцінювання
Тема 10. Амортизаційна	2 / 2	Вміти: розраховувати	Розрахункова робота.	Поточний контроль

політика підприємства		амортизаційні відрахування. ПРН: РН6, РН21		
Тема 11. Оборотні засоби підприємств автомобільного сектору	2 / 2	Аналізувати: структуру та джерела формування оборотних коштів. ПРН: РН21, РН24	Практичне завдання.	Оцінювання
Тема 12. Трудові ресурси підприємств автомобільного сектору	2 / 2	Вміти: аналізувати використання трудових ресурсів. ПРН: РН5, РН17	Практична робота.	Поточний контроль
Тема 13. Витрати, собівартість та фінансові результати АТП	2 / 2	Аналізувати: структуру витрат і фінансові результати. ПРН: РН6, РН21	Розрахунково-аналітична робота.	Оцінювання
Тема 14. Вплив транспорту на ефективність АПК та логістичні витрати	2 / 2	Розуміти: роль транспорту в логістичних ланцюгах. ПРН: РН4, РН6	Аналітичне завдання.	Поточний контроль
Тема 15. Світові та національні тенденції розвитку автомобільного сектору	2 / 2	Аналізувати: інновації, цифровізацію та сталий розвиток. ПРН: РН4, РН25	Есе, презентація.	Оцінювання
Всього за 3 семестр				70
Екзамен				30
Всього за курс				100

8.2. Шкала оцінювання знань здобувача вищої освіти

Рейтинг здобувача вищої освіти, бали	Оцінка за національною системою (екзамени/заліки)
90-100	відмінно
74-89	добре
60-73	задовільно
0-59	незадовільно

8.3. Політика оцінювання

Політика щодо дедлайнів та перескладання	<i>НАПРИКЛАД:</i> роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання модулів відбувається із дозволу лектора за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).
Політика щодо академічної доброчесності	<i>НАПРИКЛАД:</i> списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Курсові роботи, реферати повинні мати коректні текстові посилання на використану літературу

Політика щодо відвідування	<i>НАПРИКЛАД:</i> відвідування занять є обов'язковим. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись індивідуально (в он-лайн формі за погодженням із деканом факультету)
-----------------------------------	--

9. Навчально-методичне забезпечення

1. Конспекти лекцій та їх презентації (в електронному вигляді);
2. Підручники, навчальні посібники, практикуми;
3. Мельник В.І. Економіка підприємств автомобільного сектору. Частина 1.

Підприємство автомобільного сектору як суб'єкт господарювання. Методичні вказівки для виконання практичних робіт з дисципліни «Економіка підприємств автомобільного сектору» для студентів першого рівня освіти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». К.: ВЦ НУБіП України, 2024. 65 с.

4. Мельник В.І. Економіка підприємств автомобільного сектору. Частина 2. Ресурсне забезпечення та ефективність виробничої діяльності підприємства автомобільного сектора. Методичні вказівки для виконання практичних робіт з дисципліни «Економіка підприємств автомобільного сектору» для студентів першого рівня освіти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». К.: ВЦ НУБіП України, 2024. 83 с.

5. Мельник В.І. Економіка підприємств автомобільного сектору. Методичні вказівки для виконання самостійних робіт з дисципліни «Економіка підприємств автомобільного сектору» для студентів першого рівня освіти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт». К.: ВЦ НУБіП України, 2024. 63 с.

6. Електронний навчальний курс –

<https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=5459>

10. Рекомендовані джерела інформації

1. Іванілов О.С. Економіка підприємств автомобільного транспорту: підручник для студентів вищих навчальних закладів / О.С. Іванілов, І.А. Дмитрієв, І.Ю. Шевченко. – Х.: ФОП Бровін О.В., 2017. – 632 с.

2. Конспект лекцій з дисципліни «Економіка автомобільного транспорту» для здобувачів освітнього рівня магістр за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Укладач: Плекан У.М. – Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2022. – 119 с.

3. Олексів І.Б., Лема Г.В., Лісович Т.Ю. Економіка транспортногo підприємства. Магнолія 2006, 2026. – 111 с.

4. Колосок В.М., Ходова Я.О. Економіка транспортних підприємств. Приазовський ДТУ, 2016. 186 с. ISBN 978-966-604-191-6.

5. Основи економіки транспорту: Підручник / Щелкунов В. І. Кулаєв Ю. Ф., Зайончик Л. Г., Загорулько В. М. та ін. – К.: Кондор, 2011. – 392 с.