

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**

Кафедра тракторів і автомобілів



«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Декан МТФ
Вячеслав БРАТИШКО
«15» травня 2024 р.

«СХВАЛЕНО»

на засіданні кафедри тракторів і автомобілів

Протокол №15 від «09» травня 2024 р.

Завідувач кафедри тракторів і автомобілів

 Євген КАЛІНІН

«РОЗГЛЯНУТО»

Гарант ОП «Автомобільний транспорт»

 Євген КАЛІНІН

**РОБОЧА ПРОГРАМА
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
АВТОМОБІЛІ. ЗАГАЛЬНА БУДОВА**

Галузь знань 27 «Транспорт»

Спеціальність 274 «Автомобільний транспорт»

Освітня програма «Автомобільний транспорт»

Факультет Механіко-технологічний

Розробники: к.т.н., доцент Колеснік І.В.

(посада, науковий ступінь, вчене звання)



Внесено зміни до п.11 відповідно до
Протоколу №6 ВР МТФ від 22.01.2026 р.



Київ – 2024 р.

Опис навчальної дисципліни «АВТОМОБІЛІ. ЗАГАЛЬНА БУДОВА»

Дисципліна «Автомобілі. Загальна будова» є базовою фаховою освітньою компонентою підготовки здобувачів вищої освіти спеціальності «Автомобільний транспорт» і спрямована на формування системних знань про конструкцію, принцип дії та взаємодію основних вузлів і систем сучасних автомобілів. У межах дисципліни розглядаються загальна класифікація автомобілів, будова двигунів внутрішнього згоряння та електричних силових установок, трансмісій, ходової частини, рульового керування, гальмівних систем, кузовів і рам, а також допоміжних, електронних і безпекових систем. Особлива увага приділяється функціональному призначенню агрегатів, їх конструктивним особливостям, експлуатаційним характеристикам і взаємному впливу на надійність, безпеку та ефективність роботи автомобіля, що створює основу для подальшого вивчення спеціальних дисциплін з технічної експлуатації, сервісу, діагностування та випробування транспортних засобів..

Галузь знань, спеціальність, освітня програма, освітній ступінь		
Освітній ступінь	бакалавр	
Спеціальність	274 Автомобільний транспорт	
Освітня програма	Автомобільний транспорт	
Характеристика навчальної дисципліни		
Вид	обов'язкова	
Загальна кількість годин	120	
Кількість кредитів ECTS	4	
Кількість змістових модулів	2	
Курсовий проект (робота) (за наявності)	—	
Форма контролю	екзамен	
Показники навчальної дисципліни для денної та заочної форм здобуття вищої освіти		
	Форма здобуття вищої освіти	
	денна	заочна
Курс (рік підготовки)	2	2
Семестр	3	3
Лекційні заняття	30 год	10 год.
Практичні, семінарські заняття	—	—
Лабораторні заняття	30 год.	8 год.
Самостійна робота	60 год.	102 год.
Кількість тижневих аудиторних годин для денної форми здобуття вищої освіти	4 год	1 год

1. Мета, компетентності та програмні результати навчальної дисципліни

Мета навчальної дисципліни «Автомобілі. Загальна будова» є підготовка фахівців профільної галузі, оволодіння ними знаннями в області конструкції транспортних засобів, розуміння тенденцій розвитку будови і алгоритмів керування сучасних транспортних засобів, отримання понять про взаємозв'язок між конструктивними параметрами автомобіля та його експлуатаційними властивостями, а також отримання знань про методи проектування і розрахунку агрегатів, вузлів і систем автомобільної техніки.

Завдання: отримання знань про будову транспортних засобів; отримання знань про принцип дії двигуна внутрішнього згоряння, його будову та перспективи

розвитку конструкції; отримання знань про будову агрегатів трансмісії транспортних засобів та тенденції їх автоматизації; отримання знань про підвіски транспортних засобів; отримання знань про будову та функціонування систем керування транспортних засобів; формування навичок визначення функціональних зв'язків між агрегатами та апаратами автотранспортних засобів;

Набуття компетентностей:

інтегральна компетентність (ІК): Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів технічних наук, економіки та управління і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.

загальні компетентності (ЗК):

ЗК 6. Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології.

ЗК 8. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).

ЗК 14. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

спеціальні (фахові) компетентності (СК):

ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.

ФК 13. Здатність аналізувати техніко-експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання.

ФК 14. Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту.

ФК 15. Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації..

Програмні результати навчання (ПРН):

ПРН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.

ПРН 2. Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань.

ПРН 4. Відшуковувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.

ПРН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.

ПРН 9. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.

РН 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту.

РН 16. Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

РН 18. Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту.

РН 19. Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів.

РН 20. Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів.

РН 23. Аналізувати техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

РН 24. Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту.

2. Програма та структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин												
	денна форма							заочна форма					
	тижні	усього	у тому числі					усього	у тому числі				
			л	п	лаб	інд	с.р.		л	п	лаб	інд	с.р.
Змістовий модуль 1. <i>Загальна конструкція механізмів та систем двигунів внутрішнього згорання</i>													
Тема 1. Загальні відомості. Типаж автомобілів. Експлуатаційні властивості автомобіля	1	8	2		2		3	8	2				6
Тема 2. Загальна будова автомобільних двигунів.	2	8	2		2		3	8	2				6
Тема 3. Загальна будова кривошипно-шатунного механізму (КШМ)	3	8	2		2		4	8	2				6
Тема 4. Загальна будова механізмів газорозподілу.	4	8	2		2		4	8			2		6
Тема 5. Загальна будова систем мащення	5	8	2		2		4	7					6
Тема 6. Загальна будова систем охолодження	6	8	2		2		4	8			2		6
Тема 7. Загальна будова систем живлення бензинових і газових двигунів	7	8	2		2		4	7					7
Тема 8. Загальна будова систем живлення дизельних двигунів	8	9	2		2		4	7					7
Разом за змістовим модулем 1	65		16		16		30	60	6		4		50

Змістовий модуль 2. <i>Трансмісія автомобілів</i>													
Тема 9. Загальна будова зчеплення автомобілів	9	7	2		2		5	5	2				8
Тема 10. Загальна будова та види коробок передач.	10	8	2		2		5	10			2		8
Тема 11. Загальна будова та види рульових керувань.	11	8	2		2		4	10			2		8
Тема 12. Загальна будова несучих систем.	12	8	2		2		4	10					7
Тема 13. Загальна будова автомобільних коліс та дисків.	13	8	2		2		4	10					7
Тема 14. Загальна будова диференціалів і ведучих мостів	14	8	2		2		4	10					7
Тема 15. Загальна будова та схеми електрообладнання автомобілів.	15	8	2		2		4	5	2				7
Разом за змістовим модулем 2	55		14		14		30	60	4		4		52
Усього годин	120		30		30		60	120	10		8		102
Курсовий проект (робота)			-	-	-		-		-	-	-		-
Усього годин	120		30		30		60	120	10		8		102

3. Теми лекцій

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1.	Загальні відомості. Типаж автомобілів. Експлуатаційні властивості автомобіля	2
2.	Загальна будова автомобільних двигунів.	2
3.	Загальна будова кривошипно-шатунного механізму (КШМ)	2
4.	Загальна будова механізмів газорозподілу.	2
5.	Загальна будова систем мащення	2
6.	Загальна будова систем охолодження	2
7.	Загальна будова систем живлення бензинових і газових двигунів	2
8.	Загальна будова систем живлення дизельних двигунів	2
9.	Загальна будова зчеплення автомобілів	2
10.	Загальна будова та види коробок передач.	2
11.	Загальна будова та види рульових керувань.	2
12.	Загальна будова несучих систем.	2
13.	Загальна будова автомобільних коліс та дисків.	2
14.	Загальна будова диференціалів і ведучих мостів	2
15.	Загальна будова та схеми електрообладнання автомобілів.	2
Разом		30

4. Теми лабораторних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1.	Загальні відомості. Типаж автомобілів. Експлуатаційні властивості автомобіля	2
2.	Загальна будова автомобільних двигунів.	2
3.	Загальна будова кривошипно-шатунного механізму (КШМ)	2
4.	Загальна будова механізмів газорозподілу.	2
5.	Загальна будова систем мащення	2
6.	Загальна будова систем охолодження	2
7.	Загальна будова систем живлення бензинових і газових двигунів	2
8.	Загальна будова систем живлення дизельних двигунів	2
9.	Загальна будова зчеплення автомобілів	2
10.	Загальна будова та види коробок передач	2
11.	Загальна будова та види рульових керувань	2
12.	Загальна будова несучих систем	2
13.	Загальна будова автомобільних коліс та дисків	2
14.	Загальна будова диференціалів і ведучих мостів	2
15.	Загальна будова та схеми електрообладнання автомобілів	2
Разом		30

5. Теми самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1.	Типажі вантажних автомобілів. Експлуатаційні властивості автомобіля сільськогосподарського призначення	3
2.	Інноваційні автомобільних двигунів	3
3.	Кривошипно-шатунний механізм (КШМ)	4
4.	Тенденції розвитку механізмів газорозподілу.	4
5.	Види систем мащення	4
6.	Види систем охолодження	4
7.	Сучасні газові та водородні двигуни	4
8.	Системи живлення дизельних двигунів	4
9.	Зчеплення автомобілів	5
10.	Коробки передач, інноваційні рішення	5
11.	Види рульових керувань	4
12.	Вдосконалення несучих систем	4
13.	Автомобільні колеса та диски	4
14.	Види диференціалів і ведучих мостів	4
15.	Бортові системи вантажних автомобілів	4
Разом		60

6. Засоби діагностики результатів навчання:

- екзамен;
- модульні тести;
- реферати;

– інші види.

7. Методи навчання:

- словесний метод (лекція, дискусія, співбесіда тощо);
- практичний метод;
- наочний метод (метод ілюстрацій, метод демонстрацій);
- робота з навчально-методичною літературою (конспектування, тезування, анотування, рецензування, складання реферату);
- відеометод (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані тощо);
- самостійна робота (виконання завдань);
- інші види.

8. Методи оцінювання

- екзамен;
- усне або письмове опитування;
- модульне тестування;
- реферати, есе;
- захист практичних робіт;
- презентації та виступи на наукових заходах
- інші види.

9. Розподіл балів, які отримують здобувачі вищої освіти. Оцінювання знань здобувача вищої освіти відбувається за 100-бальною шкалою і переводиться в національні оцінки згідно з табл. 1 чинного «Положення про екзамени та заліки у НУБіП України»

Рейтинг здобувача вищої освіти, бали	Оцінка національна та результати складання	
	екзаменів	заліків
90-100	відмінно	зараховано
74-89	добре	
60-73	задовільно	
0-59	незадовільно	не зараховано

Для визначення рейтингу здобувача вищої освіти із засвоєння дисципліни $R_{\text{дис}}$ (до 100 балів) одержаний рейтинг з атестації (до 30 балів) додається до рейтингу здобувача вищої освіти з навчальної роботи $R_{\text{нр}}$ (до 70 балів): $R_{\text{дис}} = R_{\text{нр}} + R_{\text{ат}}$.

10. Навчально-методичне забезпечення:

1. конспекти лекцій та їх презентації (в електронному вигляді);
2. підручники, навчальні посібники, практикуми;

3. І.В. Колеснік, Ю.І. Колеснік Методичні вказівки для виконання лабораторних робіт для студентів спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» з дисципліни «Автомобілі. Загальна будова». Національний університет біоресурсів і природокористування України, Київ, 2025, 104 с.

4. Електронний навчальний курс –
<https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=5434>

11. Рекомендовані джерела інформації

1. Кисликов, В. Ф., Лущик, В. В. Будова й експлуатація автомобілів : підручник. – 5-те вид. – К. : Либідь, 2005. – 400 с.

2. Автотранспортні засоби категорій “В” і “С” : навч. посібник / Я. Ю. Білоконь, С. О. Войцехівський, А. І. Окоча та ін. ; за ред. Я. Ю. Білоконя. – К. : Арій, 2009. – 352 с.

3. О.В. Омелічев. Підручник з будови автомобіля. Посібник для автомобілістів-початківців. Моноліт. 2023. 288 с.

4. Автомобіль вантажний. Сучасні конструкції : підручник для здобувачів ступеня вищої освіти ЗВО; авт. колектив: А. Т. Лебедев, В. Д. Мигаль, І. О. Шевченко, М. Л. Шуляк; за ред. проф. А. Т. Лебедева; ХНТУСГ. Харків: ТОВ «Планета-Прінт», 2021. 369 с.

5. Строков А.П., Макаренко М.Г. Технічне обслуговування і ремонт вантажних і легкових автомобілів, автобусів. Кн. 1. Основи будови та експлуатації автопоїздів. Підручник. - К.: Грамота, 2005, - 2005 - 352с.

6. Heisler H. Advanced Engine Technology. – 3rd ed. – Oxford : Butterworth-Heinemann, 1995. – 794 p.