



## СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «ЕКОНОМІКА ПІДПРИЄМСТВ АВТОМОБІЛЬНОГО СЕКТОРУ»

Ступінь вищої освіти - Бакалавр  
Спеціальність «274 «Автомобільний транспорт»  
Освітня програма «Автомобільний транспорт»  
Рік навчання \_\_ 2 \_\_, семестр \_\_ 3 \_\_  
Форма здобуття вищої освіти денна, заочна  
Кількість кредитів ЄКТС - 4  
Мова викладання українська

Лектор навчальної  
дисципліни  
Контактна інформація  
лектора (e-mail)  
URL ЕНК на  
навчальному порталі  
НУБіП України

к.е.н., доц. Мельник В.І.

[melnik@nubip.edu.ua](mailto:melnik@nubip.edu.ua)

<https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=5459>

### ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Навчальна дисципліна «Економіка підприємств автомобільного сектора» формує у здобувачів загальне уявлення про підприємство як суб'єкт господарювання, його зовнішнє середовище, організаційно-правову та виробничу програму. Курс спрямований на опанування принципів і моделей управління ресурсами, персоналом, витратами та фінансовими результатами підприємств автомобільного сектора, з урахуванням специфіки обслуговування аграрного виробництва. Важливим компонентом є вивчення глобальних тенденцій, цифровізації та «зеленої» трансформації транспорту, що дозволяє студентам пов'язувати теоретичні знання з викликами сталого розвитку та євроінтеграційними процесами України.

#### Компетентності навчальної дисципліни:

*інтегральна компетентність (ІК): Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів технічних наук, економіки та управління і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.*

*загальні компетентності (ЗК):*

*ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.*

*ЗК 4. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо*

*ЗК 5. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.*

*ЗК 6. Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології.*

*ЗК 7. Здатність працювати в команді.*

*ЗК 8. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).*

*ЗК 9. Здатність працювати автономно.*

*ЗК 10. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.*

*ЗК 11. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.*

*ЗК 12. Здатність працювати в міжнародному контексті.*

*ЗК 13. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.*

*фахові (спеціальні) компетентності (ФК):*

*ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України,*

*інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.*

*ФК 6. Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів.*

*ФК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності.*

*ФК 8. Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.*

*ФК 9. Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.*

*ФК 11. Здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту.*

*ФК 12. Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю.*

*Програмні результати навчання (ПРН):*

*РН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.*

*РН 2. Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань.*

*РН 3. Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту.*

*РН 4. Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.*

*РН 5. Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.*

*РН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.*

*РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.*

*РН 9. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.*

*РН 12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.*

*РН 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту.*

*РН 15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.*

*РН 17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.*

*РН 21. Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту.*

*РН 22. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.*

*РН 24. Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту.*

*РН 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефаківцям, аргументувати свою позицію.*

### СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Тема	Години (лекції/лабораторні, практичні, семінарські)	Результати навчання	Завдання	Оцінювання
<b>3 семестр</b>				
<b>Модуль 1 Підприємство автомобільного сектору як суб'єкт господарювання</b>				
<b>Тема 1. Транспортна галузь у системі національної економіки та її значення для агросфери України</b>	2 / 2	<b>Знати:</b> роль автомобільного транспорту в економіці та АПК. <b>Аналізувати:</b> вплив транспортної галузі на економічний розвиток. <b>ПРН:</b> РН1, РН4	Аналітичне завдання, самостійна робота.	Поточний контроль
<b>Тема 2. Підприємство автомобільного сектору як суб'єкт господарювання</b>	2 / 2	<b>Знати:</b> сутність, функції та зовнішнє середовище підприємства. <b>Аналізувати:</b> специфіку діяльності в аграрному секторі. <b>ПРН:</b> РН1, РН6, РН9	Практичне завдання.	Оцінювання
<b>Тема 3. Організаційно-правові форми підприємств автомобільного сектору</b>	2 / 2	<b>Знати:</b> організаційно-правові форми господарювання. <b>Аналізувати:</b> переваги та обмеження форм власності. <b>ПРН:</b> РН8, РН9	Практичне завдання.	Поточний контроль
<b>Тема 4. Системи управління підприємств автомобільного сектору</b>	2 / 2	<b>Розуміти:</b> принципи та рівні управління. <b>Аналізувати:</b> управлінські рішення в умовах невизначеності. <b>ПРН:</b> РН6, РН17	Ділова гра, аналіз кейсів.	Оцінювання

<b>Тема 5. Методи та моделі управління персоналом і технічними системами</b>	2 / 2	<b>Аналізувати:</b> сучасні підходи до управління персоналом. <b>ПРН:</b> РН5, РН6, РН11	Практичне завдання.	Поточний контроль
<b>Тема 6. Організаційні структури управління підприємствами</b>	2 / 2	<b>Знати:</b> типи організаційних структур. <b>Аналізувати:</b> їх адаптацію до умов АПК. <b>ПРН:</b> РН9, РН17	Практична робота.	Оцінювання
<b>Тема 7. Виробнича програма АТП та основні економічні показники</b>	2 / 2	<b>Вміти:</b> аналізувати виробничу програму АТП. <b>Оцінювати:</b> економічні показники діяльності. <b>ПРН:</b> РН6, РН21	Розрахунково-аналітична робота.	Поточний контроль
<b>3 семестр</b>				
<b>Модуль 2 Ресурсне забезпечення та ефективність діяльності підприємств автомобільного сектору</b>				
<b>Тема 8. Ресурсні групи та капітал підприємства</b>	2 / 2	<b>Знати:</b> склад і структуру ресурсів підприємства. <b>ПРН:</b> РН1, РН6	Аналітичне завдання.	Поточний контроль
<b>Тема 9. Основні засоби підприємства та ефективність їх використання</b>	2 / 2	<b>Аналізувати:</b> показники ефективності ОЗ. <b>ПРН:</b> РН21, РН24	Практичне завдання.	Оцінювання
<b>Тема 10. Амортизаційна політика підприємства</b>	2 / 2	<b>Вміти:</b> розраховувати амортизаційні відрахування. <b>ПРН:</b> РН6, РН21	Розрахункова робота.	Поточний контроль
<b>Тема 11. Оборотні засоби підприємств автомобільного сектору</b>	2 / 2	<b>Аналізувати:</b> структуру та джерела формування оборотних коштів. <b>ПРН:</b> РН21, РН24	Практичне завдання.	Оцінювання

<b>Тема 12. Трудові ресурси підприємств автомобільного сектору</b>	2 / 2	<b>Вміти:</b> аналізувати використання трудових ресурсів. <b>ПРН:</b> PH5, PH17	Практична робота.	Поточний контроль
<b>Тема 13. Витрати, собівартість та фінансові результати АТП</b>	2 / 2	<b>Аналізувати:</b> структуру витрат і фінансові результати. <b>ПРН:</b> PH6, PH21	Розрахунково-аналітична робота.	Оцінювання
<b>Тема 14. Вплив транспорту на ефективність АПК та логістичні витрати</b>	2 / 2	<b>Розуміти:</b> роль транспорту в логістичних ланцюгах. <b>ПРН:</b> PH4, PH6	Аналітичне завдання.	Поточний контроль
<b>Тема 15. Світові та національні тенденції розвитку автомобільного сектору</b>	2 / 2	<b>Аналізувати:</b> інновації, цифровізацію та сталий розвиток. <b>ПРН:</b> PH4, PH25	Есе, презентація.	Оцінювання
<b>Всього за 3 семестр</b>				<b>70</b>
<b>Екзамен</b>				<b>30</b>
<b>Всього за курс</b>				<b>100</b>

### ПОЛІТИКА ОЦІНЮВАННЯ

<b><i>Політика щодо дедлайнів та перескладання:</i></b>	Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання модулів відбувається із дозволу лектора за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).
<b><i>Політика щодо академічної доброчесності:</i></b>	Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Курсові роботи, реферати повинні мати коректні текстові посилання на використану літературу
<b><i>Політика щодо відвідування:</i></b>	Відвідування занять є обов'язковим. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись індивідуально (в он-лайн формі за погодженням із деканом факультету)

### ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ ЗНАТЬ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Рейтинг здобувача вищої освіти, бали	Оцінка національна за результати складання екзаменів заліків	
	екзаменів	заліків
90-100	відмінно	зараховано
74-89	добре	
60-73	задовільно	
0-59	незадовільно	не зараховано

## РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

1. Іванілов О.С. Економіка підприємств автомобільного транспорту: підручник для студентів вищих навчальних закладів / О.С. Іванілов, І.А. Дмитрієв, І.Ю. Шевченко. – Х.: ФОП Бровін О.В., 2017. – 632 с.
2. Конспект лекцій з дисципліни «Економіка автомобільного транспорту» для здобувачів освітнього рівня магістр за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Укладач: Плекан У.М. – Тернопіль: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, 2022. – 119 с.
3. Олексів І.Б., Лема Г.В., Лісович Т.Ю. Економіка транспортного підприємства. Магнолія 2006, 2026. – 111 с.
4. Корецька С.О. Якимчук А.Ю., Карпан Т.С. Економіка автомобільного транспорту. Навчальний посібник. – Рівне.: НУВГП. 2012. – 309 с.
5. Колосок В.М., Ходова Я.О. Економіка транспортних підприємств. Приазовський ДТУ, 2016. 186 с. ISBN 978-966-604-191-6.
6. Основи економіки транспорту: Підручник / Щелкунов В. І. Кулаєв Ю. Ф., Зайончик Л. Г., Загорулько В. М. та ін. – К.: Кондор, 2011. – 392 с.