

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ
І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Механіко-технологічний факультет

“19” _____ травня _____ 2026 р.

**РОБОЧА ПРОГРАМА
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ

Галузь знань: J «Транспорт та послуги»

Спеціальність: J8 «Автомобільний транспорт»

Освітньо-професійна програма: «Транспортні технології на автомобільному транспорті»

Обов'язковий компонент ОПП – ОК 9

Освітній ступінь: другий (магістерський)

Факультет: механіко-технологічний

Розробник: д.е.н., професор Загурський О.М.

Київ – 2026 р.

1. Опис навчальної дисципліни

Транспортно-експедиторська діяльність є ключовою складовою організації перевезень, що забезпечує координацію руху вантажів, документальний супровід, взаємодію учасників ланцюга постачання та митних процедур. Експедитор виступає організатором перевізного процесу, який оптимізує маршрути, обирає перевізників, оформлює документацію та несе відповідальність за вантаж.

Дисципліна формує у здобувачів другого (магістерського) рівня систему компетентностей з організації та управління транспортно-експедиторським обслуговуванням за видами транспорту, застосування сучасних технологій, спеціалізованого програмного забезпечення та оцінювання ефективності експедиторської діяльності.

Галузь знань, спеціальність, освітня програма, освітній ступінь	
Освітній ступінь	Магістр (другий магістерський рівень)
Галузь знань	J «Транспорт та послуги»
Спеціальність	J8 «Автомобільний транспорт»
Освітня програма	Транспортні технології на автомобільному транспорті
Характеристика навчальної дисципліни	
Вид	Обов'язкова (ОК 9)
Загальна кількість годин	180
Кількість кредитів ЄКТС	6
Кількість змістових модулів	3
Курсовий проєкт	передбачено (1 кредит)
Форма контролю	Екзамен (2 семестр)

Показники для денної форми здобуття вищої освіти		
Показник	Кредитів / годин	Семестр
Загальний обсяг	6 / 180	2
Лекційні заняття	30 год.	2
Практичні заняття	45 год.	2
Самостійна робота	105 год.	2
Курсовий проєкт	1 / 30	2

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета: формування у здобувачів системи знань та практичних навичок з організації, технологій та управління транспортно-експедиторською діяльністю, документального й митного супроводу перевезень, оцінювання

ефективності експедиторського обслуговування з використанням сучасних інформаційних технологій.

Завдання: опанування правових засад та договірних відносин у транспортному експедируванні; технологій експедирування за видами транспорту; організації мультимодальних перевезень; оформлення товаросупровідної та митної документації; ціноутворення на експедиторські послуги; застосування спеціалізованого ПЗ; управління ризиками та якістю транспортно-експедиторських послуг.

Інтегральна компетентність (ІК)

ІК-1. Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

Загальні компетентності (ЗК)

ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.

ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).

ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.

ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).

ЗК 09. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.

Спеціальні (фахові) компетентності (СК)

СК 03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.

СК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.

СК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.

СК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.

СК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.

СК 12. Здатність до організації та управління автомобільними перевезеннями в аграрному секторі.

СК 13. Здатність формувати нові конкурентоспроможні ідеї в сфері аграрної логістики та транспортної інфраструктури, розробляти методи вирішення нестандартних завдань і нові методи вирішення традиційних завдань.

Програмні результати навчання (ПРН)

ПРН 01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.

ПРН 02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.

ПРН 03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.

ПРН 04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.

ПРН 09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.

ПРН 10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.

ПРН 12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

ПРН 14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.

ПРН 17. Вміти ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.

3. Програма та структура навчальної дисципліни (денна форма)

№	Назви змістових модулів і тем	Усього	Лек.	Практ.	Сам.
Змістовий модуль 1. Теоретико-правові основи транспортно-експедиторської діяльності					
1	Тема 1. Сутність, функції та види транспортно-експедиторської діяльності	12	2	2	8
2	Тема 2. Правове регулювання транспортно-експедиторської діяльності	18	4	4	10
3	Тема 3. Договір транспортного експедирування. Відповідальність експедитора	16	2	4	10
Разом за модулем 1		46	8	10	28
Змістовий модуль 2. Технології транспортно-експедиторського обслуговування					
4	Тема 4. Експедирування за видами транспорту. Мультимодальні перевезення	18	4	4	10
5	Тема 5. Транспортно-експедиторські операції з вантажем	16	2	4	10
6	Тема 6. Товаросупровідна документація. Електронний документообіг	20	4	6	10
7	Тема 7. Митне оформлення у ТЕД. Умови постачання Incoterms 2020	16	2	4	10
Разом за модулем 2		70	12	18	40
Змістовий модуль 3. Управління та ефективність транспортно-експедиторської діяльності					
8	Тема 8. Ціноутворення та тарифи у транспортно-експедиторській діяльності	15	2	4	9
9	Тема 9. Управління ланцюгами постачання та логістичними центрами у ТЕД	18	4	4	10
10	Тема 10. Інформаційні технології та спеціалізоване ПЗ у ТЕД	16	2	5	9
11	Тема 11. Ризики, страхування та оцінювання ефективності ТЕД	15	2	4	9
Разом за модулем 3		64	10	17	37
Усього годин		180	30	45	105

4. Теми лекцій

№	Назва теми	Год.
1	Сутність, функції та види транспортно-експедиторської діяльності	2
2	Правове регулювання транспортно-експедиторської діяльності	4
3	Договір транспортного експедирування. Відповідальність експедитора	2
4	Експедирування за видами транспорту. Мультимодальні перевезення	4
5	Транспортно-експедиторські операції з вантажем	2
6	Товаросупровідна документація. Електронний документообіг	4
7	Митне оформлення у ТЕД. Умови постачання Incoterms 2020	2
8	Ціноутворення та тарифи у транспортно-експедиторській діяльності	2
9	Управління ланцюгами постачання та логістичними центрами у ТЕД	4
10	Інформаційні технології та спеціалізоване ПЗ у ТЕД	2
11	Ризики, страхування та оцінювання ефективності ТЕД	2
	Разом	30

5. Теми практичних занять

№	Назва практичної роботи та зміст завдання	Год.
1	Практична робота 1. Аналіз ринку транспортно-експедиторських послуг. Дослідження сегментів ринку ТЕД, основних операторів та конкурентного середовища; визначення переліку послуг експедитора та чинників вибору.	4
2	Практична робота 2. Складання та аналіз договору транспортного експедирування. Розроблення проекту договору; визначення прав, обов'язків та істотних умов; аналіз типових ризиків і застережень.	4
3	Практична робота 3. Розподіл відповідальності експедитора (кейси). Розбір ситуацій з втрати/пошкодження вантажу та прострочення; визначення меж відповідальності експедитора та перевізника.	2
4	Практична робота 4. Розроблення схеми мультимодального перевезення. Проектування маршруту з поєднанням видів транспорту; вибір перевізників та точок перевалки; розрахунок транзитного часу.	4
5	Практична робота 5. Організація транспортно-експедиторських операцій з вантажем. Складання плану приймання, перевалки, складування та супроводу вантажу; визначення відповідальних та контрольних точок.	4
6	Практична робота 6. Оформлення комплексу товаросупровідних документів.	6

№	Назва практичної роботи та зміст завдання	Год.
	Заповнення CMR, ТТН/е-ТТН, інструкцій експедитора, документів FIATA; перевірка комплектності документів на перевезення.	
7	Практична робота 7. Митне оформлення та вибір умов Incoterms 2020. Визначення умов постачання, розподіл витрат і ризиків між сторонами; розрахунок митних платежів; складання переліку митних документів.	4
8	Практична робота 8. Розрахунок вартості та тарифів експедиторських послуг. Калькуляція повної вартості транспортно-експедиторського обслуговування; формування тарифу та комерційної пропозиції клієнту.	4
9	Практична робота 9. Проектування взаємодії з логістичним центром. Розроблення схеми руху вантажу через логістичний центр у складі ланцюга постачання; розрахунок показників ефективності.	4
10	Практична робота 10. Робота зі спеціалізованим ПЗ (TMS / цифрова платформа ТЕД). Формування замовлення, відстеження вантажу та формування звітності в TMS; робота з цифровою платформою експедитора.	5
11	Практична робота 11. Оцінювання ризиків, страхування та ефективності ТЕД. Ідентифікація та оцінювання ризиків; вибір умов страхування вантажу; розрахунок КРІ транспортно-експедиторського обслуговування.	4
	Разом	45

6. Курсовий проєкт

Курсовий проєкт (1 кредит ЄКТС, 30 год.) виконується з метою формування навичок самостійного розроблення комплексного рішення з організації транспортно-експедиторського обслуговування. Орієнтовна тема: «Розроблення проєкту організації транспортно-експедиторського обслуговування перевезення вантажу (за заданим напрямком)».

Структура курсового проєкту: аналіз вихідних даних і напрямку перевезення; вибір схеми та виду(ів) транспорту; розроблення технології експедирування; оформлення комплексу документів; розрахунок вартості послуг та показників ефективності; висновки та пропозиції.

7. Теми самостійної роботи

№	Назва теми	Год.
1	Міжнародні організації та конвенції у сфері транспортного експедирування (FIATA, IRU, CMR).	12
2	Ринок транспортно-експедиторських послуг України та світу. 3PL/4PL-оператори.	12
3	Особливості експедирування небезпечних та швидкопсувних вантажів.	12
4	Електронні товаросупровідні документи та цифровий підпис у ТЕД.	12
5	Митні режими та процедури при міжнародних перевезеннях.	12
6	Управління ланцюгами постачання (SCM) та логістичні центри.	11
7	Цифрові платформи та маркетплейси транспортно-експедиторських послуг.	11
8	Страховання вантажів та відповідальності експедитора.	11
Разом		93

Примітка: із 105 год. самостійної роботи 12 год. відведено на виконання курсового проєкту.

8. Методи та засоби діагностики результатів навчання

- усне та письмове опитування;
- тестування (в т.ч. в системі eLearn (Moodle));
- захист звітів із практичних робіт;
- модульні контрольні роботи;
- захист курсового проєкту;
- самооцінювання.

9. Методи навчання

- метод проблемного навчання;
- метод практико-орієнтованого навчання;
- метод змішаного навчання;
- метод навчання через дослідження;
- метод кейс-стаді (аналіз ситуацій);
- метод командної роботи та проєктної діяльності.

10. Оцінювання результатів навчання

Оцінювання знань здобувача відбувається за 100-бальною шкалою і переводиться в національну оцінку згідно з чинним «Положенням про екзамени та заліки у НУБіП України». Підсумковий контроль — екзамен (2 семестр); курсовий проєкт оцінюється окремо.

Розподіл балів за видами навчальної діяльності

Вид навчальної діяльності	Бали
Модуль 1. Теоретико-правові основи ТЕД	
Практичні роботи 1–3	35
Самостійна робота (звіт)	15
Модульна контрольна робота 1	50
Всього за модулем 1	100
Модуль 2. Технології транспортно-експедиторського обслуговування	
Практичні роботи 4–7	40
Самостійна робота (звіт)	10
Модульна контрольна робота 2	50
Всього за модулем 2	100
Модуль 3. Управління та ефективність ТЕД	
Практичні роботи 8–11	40
Самостійна робота (звіт)	10
Модульна контрольна робота 3	50
Всього за модулем 3	100

Навчальна робота	70
Екзамен	30
Всього за курс (навчальна робота + екзамен)	≤ 100
Курсовий проєкт (оцінюється окремо)	100

Шкала оцінювання: національна та ЄКТС

Сума балів	Оцінка ЄКТС	За національною шкалою
90–100	A	відмінно
82–89	B	добре
74–81	C	добре
64–73	D	задовільно
60–63	E	задовільно
35–59	FX	незадовільно (з можливістю перескладання)
0–34	F	незадовільно (з обов'язковим повторним вивченням)

11. Політика оцінювання

Щодо дедлайнів та перескладання	Роботи, здані з порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання модулів — з дозволу лектора за наявності поважних причин.
---------------------------------	--

Щодо академічної доброчесності	Списування під час контрольних і екзаменів заборонене. Курсовий проєкт та реферати повинні містити коректні посилання на використані джерела та проходити перевірку на унікальність.
Щодо відвідування	Відвідування занять обов'язкове. За об'єктивних причин навчання може відбуватися індивідуально (онлайн за погодженням з деканом).

12. Навчально-методичне забезпечення та рекомендовані джерела

Електронний навчальний курс на платформі eLearn (Moodle) НУБіП України: <https://elearn.nubip.edu.ua>; підручники та навчальні посібники; методичні рекомендації до практичних робіт і виконання курсового проєкту.

Основні джерела

1. Про транспортно-експедиторську діяльність : Закон України від 01.07.2004 № 1955-IV (зі змінами).
2. Крикавський Є. В., Похильченко О. А., Фертч М. Логістика та управління ланцюгами поставок : підручник. Львів : Вид-во Львівської політехніки, 2020.
3. Транспортно-експедиторська діяльність : навчальний посібник / за ред. М. Ю. Григорак. Київ, 2021.
4. Incoterms 2020. Правила ІСС для використання торгових термінів. Міжнародна торгова палата, 2019.
5. Конвенція про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів (КДПВ, CMR).

Інформаційні ресурси

1. Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України (АСМАП). URL: <https://asmap.org.ua>
2. FIATA — Міжнародна федерація експедиторських асоціацій. URL: <https://fiata.org>
3. Електронна товарно-транспортна накладна (e-TTH). URL: <https://mtu.gov.ua>
4. Державна митна служба України. URL: <https://customs.gov.ua>