

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ  
І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Механіко-технологічний факультет

“19” \_\_\_\_\_ травня \_\_\_\_\_ 2026 р.

**РОБОЧА ПРОГРАМА  
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

**ОРГАНІЗАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ АВТОПЕРЕВЕЗЕНЬ**

Галузь знань: 27 Транспорт

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (за видами)»

Освітня програма: «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Механіко-технологічний факультет

Розробники: доцент, к.т.н., доцент Бондарев С.І.

Київ – 2026 р.

## Опис навчальної дисципліни

Навчальна дисципліна досліджує принципи, методологію та сучасні методи управління автоперевезеннями у міжнародному сполученні. Студенти опановують навички використання математичних методів та логістичних моделей для обґрунтування управлінських рішень.

Курс охоплює питання нормативно-правової бази, безпеки руху, митних процедур та оптимізації маршрутів, формуючи здатність вирішувати складні практичні задачі транспортної галузі з урахуванням економічних показників та міжнародних стандартів.

Галузь знань, спеціальність, освітня програма, освітній ступінь		
Освітній ступінь	<i>Бакалавр</i>	
Спеціальність	<i>275.03 транспортні технології» (на автомобільному транспорті)</i>	
Освітня програма	<i>Транспортні технології» (на автомобільному транспорті)</i>	
Характеристика навчальної дисципліни		
Вид	обов'язкова	
Загальна кількість годин	120	
Кількість кредитів ECTS	4	
Кількість змістових модулів	2	
Курсовий проект (робота) (за наявності)	-	
Форма контролю	<i>екзамен</i>	
Показники навчальної дисципліни для денної та заочної форм здобуття вищої освіти		
	Форма здобуття вищої освіти	
	денна	заочна
Курс (рік підготовки)	4	5
Семестр	8	9
Лекційні заняття	<i>26 год.</i>	<i>8 год.</i>
Лабораторні заняття	<i>26 год.</i>	<i>10 год.</i>
Самостійна робота	<i>68</i>	<i>102</i>
Кількість тижневих аудиторних годин для денної форми здобуття вищої освіти	4	-

### 1. Мета, компетентності та програмні результати навчальної дисципліни

**Мета** – підготовка спеціалістів з організації міжнародних автоперевезень для самостійного застосування набутих знань і вмінь у практичній діяльності.

**Перелік освітніх компонентів, які передують вивченню навчальної дисципліни:** дослідження операцій у транспортних системах, взаємодія видів транспорту, логістика, основи транспортних технологій, пасажирські перевезення, вантажні перевезення, основи правової культури та митного законодавства.

#### **Набуття компетентностей:**

*Інтегральна компетентність (ІК):*

Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів транспортної науки на

основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.

#### *Загальні компетентності (ЗК):*

- ЗК-1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні
- ЗК-3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.
- ЗК-4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.
- ЗК-5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.
- ЗК-7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
- ЗК-8. Здатність розробляти та управляти проектами.
- ЗК-9. Навики здійснення безпечної діяльності.
- ЗК-10. Прагнення до збереження навколишнього середовища
- ЗК-11. Здатність працювати автономно та в команді.
- ЗК-13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.

#### *Спеціальні компетентності (СК):*

- СК-1 Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.
- СК-2 Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.
- СК-4 Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).
- СК-5 Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.
- СК-6 Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.
- СК-7 Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.
- СК-8 Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.
- СК-9 Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.
- СК-10 Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.
- СК-11 Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.
- СК-12 Здатність організовувати міжнародні перевезення
- СК-13 Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).
- СК-14 Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.
- СК-15 Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів
- СК-16 Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.

### ***Програмні результати навчання (ПРН):***

ПРН-1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.

ПРН-2 Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.

ПРН-3 Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

ПРН-4 Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

ПРН-5 Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.

ПРН-6 Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

ПРН-11 Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

ПРН-12 Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

ПРН-13 Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

ПРН-15 Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

ПРН-17 Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

ПРН-18 Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.

ПРН-19 Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

ПРН-22 Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.

ПРН-23 Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).

ПРН-24 Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.

ПРН-25 Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.

ПРН-26 Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.

## 2. Програма та структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин													
	денна форма							Заочна форма						
	тижні	усього	у тому числі					усього	у тому числі					
			л	п	лаб	інд	с.р.		л	п	лаб	інд	с.р.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<b>Змістовий модуль 1. Загальні умови і порядок перевезень автомобільним транспортом</b>														
Основні положення організації і регулювання міжнародних автомобільних перевезень	1, 2	14	4	4			8	13	1					12
Основні положення міжнародного руху транспортних засобів	3, 4	14	4	4			8	15	1	2				12
Система допуску до міжнародних автоперевезень	5	12	2	2			8	13	1					12
Загальні умови і порядок перевезень автомобільним транспортом окремих видів вантажів	6, 7	14	4	4			8	14	2	2				10
<b>Разом за змістовим модулем 1</b>	<b>7</b>	<b>54</b>	<b>14</b>	<b>14</b>			<b>32</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>4</b>				<b>46</b>
<b>Змістовий модуль 2. Організація і управління міжнародними автоперевезеннями</b>														
Митні процедури та оформлення митних документів	8	10	2	2			10	12	1	1				14
Транзитні системи при міжнародних перевезеннях та правила їх застосування	9, 10	14	4	4			8	12	1	1				14
Транспортно-експедиційне обслуговування при міжнародних автоперевезеннях	11, 12	14	4	4			8	12	2					14
Транспортне страхування при міжнародних перевезеннях вантажів.	13	10	2	2			10	11	1	2				14
<b>Разом за змістовим модулем 2</b>	<b>6</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>12</b>			<b>36</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>4</b>				<b>56</b>
<b>Усього годин</b>		<b>120</b>	<b>26</b>	<b>26</b>			<b>68</b>	<b>120</b>	<b>10</b>	<b>8</b>				<b>102</b>

## 3. Теми лекцій

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Основні положення організації і регулювання міжнародних автомобільних перевезень	4

2	Основні положення міжнародного руху транспортних засобів	4
3	Система допуску до міжнародних автоперевезень	2
4	Загальні умови і порядок перевезень автомобільним транспортом окремих видів вантажів	4
5	Митні процедури та оформлення митних документів	2
6	Транзитні системи при міжнародних автоперевезеннях	4
7	Міжнародне транспортно-експедиційне обслуговування	4
8	Транспортне страхування при міжнародних перевезеннях вантажів	2
Всього		26

#### 4. Теми лабораторних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Обґрунтування вибору рухомого складу	4
2	Визначення техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу	4
3	Аналіз впливу техніко-експлуатаційних показників на годинну продуктивність рухомого складу	6
4	Розрахунок собівартості міжнародних автомобільних перевезень	8
5	Обґрунтування кількості одиниць рухомого складу	4
Всього		26

#### 5. Теми самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Митне оформлення книжки МДП	32
2	Правила та особливості заповнення міжнародної транспортної накладної	36
Всього		68

#### 6. Методи та засоби діагностики результатів навчання:

- Іспит;
- усне або письмове опитування;
- співбесіда;
- тестування;
- захист лабораторних, розрахункових і графічних робіт;
- пірінгове оцінювання, самооцінювання.

#### 7. Методи навчання:

- словесні методи – розповідь-пояснення бесіда, лекція.
- наочні методи – ілюстрація, демонстрація.
- рольова гра - системна інтерактивна техніка, у процесі застосування якої використовується рольова структура ведення заняття, тобто певний набір ролей, які регламентують діяльність і поведінку його учасників.
- практичний метод (лабораторні заняття);
- робота з навчально-методичною літературою (конспектування, тезування, анотування, рецензування, складання реферату, робота в прикладних комп'ютерних програмах);
- відеометод (дистанційні, мультимедійні, веб-орієнтовані тощо);
- самостійна робота (виконання завдань);

- індивідуальна науково-дослідна робота здобувачів вищої освіти.
- метод навчання через дослідження;
- метод командної роботи, мозкового штурму
- метод навчальних дискусій та дебат;
- змішаного навчання;
- метод проблемного навчання;
- метод практико-орієнтованого навчання.

## 8. Оцінювання результатів навчання.

Оцінювання знань здобувача вищої освіти відбувається за 100-бальною шкалою і переводиться в національну оцінку згідно чинного «Положення про екзамени та заліки у НУБіП України»

### 8.1. Розподіл балів за видами навчальної діяльності

Вид навчальної діяльності	Результати навчання	Оцінювання
<b>Модуль 1. Загальні умови і порядок перевезень автомобільним транспортом</b>		
Лабораторна робота 1. Обґрунтування вибору рухомого складу автотранспортних засобів	<i>Вивчити і освоїти методiku вибору рухомого складу автотранспортних засобів експертним методом</i>	<b>20</b>
Лабораторна робота 2. Визначення техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу	<i>Визначення маршрутів перевезень вантажів, техніко-експлуатаційних показників роботи автотранспорту та годинної продуктивності. Розрахунок техніко-експлуатаційних показників роботи автомобіля при виконанні ним однієї їздки (3 бали). Побудова епюри транспортної роботи</i>	<b>20</b>
Лабораторна робота 3. Аналіз впливу техніко-експлуатаційних показників на годинну продуктивність рухомого складу	<i>Розрахунок впливу на продуктивність рухомого складу кількості завантаженого в автомобіль вантажу, коефіцієнту використання вантажопідйомності, швидкості руху транспортного засобу, відстані навантаженої їздки, часу простою на операціях навантаження і розвантаження Побудова суміщеного характеристичного графіка залежності годинної продуктивності автомобіля у тоннах перевезеного вантажу від техніко-експлуатаційних показників.</i>	<b>20</b>
Самостійна робота 1. Митне оформлення книжки МДП	<i>Опрацювати методичний матеріал «Правила митного оформлення книжки МДП» та заповнити книжку МДП, використовуючи при цьому правила митного оформлення книжки МДП.</i>	<b>10</b>
Модульна контрольна робота 1	Виконання тестових завдань в eLearn	<b>30</b>
<b>Разом за модулем 1</b>		<b>100</b>
<b>Модуль 2. Організація і управління міжнародними автоперевезеннями</b>		
Лабораторна робота 4. Розрахунок собівартості міжнародних автомобільних перевезень	<i>Розрахунок постійних та змінних витрат при перевезенні вантажів. Розрахунок витрат пального з урахуванням різних цін</i>	<b>40</b>

	на пальне в країнах проходження маршруту. <i>Розрахунок</i> собівартості міжнародних автомобільних перевезень.	
Лабораторна робота 5. Обґрунтування кількості одиниць рухомого складу	<i>Визначення</i> обсягів перевезень. <i>Розрахунок</i> кількості одиниць рухомого складу. <i>Обґрунтування</i> раціональної кількості одиниць рухомого складу.	<b>20</b>
Самостійна робота 2. Правила та особливості заповнення міжнародної транспортної накладної	<i>Опрацювання</i> методичного матеріалу «Правил заповнення міжнародної транспортної накладної». <i>Заповнення</i> міжнародної транспортної накладної.	<b>10</b>
Модульна контрольна робота 2.	Виконання тестових завдань в eLearn	<b>30</b>
<b>Разом за модулем 2</b>		<b>100</b>
<b>Навчальна робота</b>		<b>70</b>
<b>Екзамен</b>		<b>30</b>
<b>Всього за курс</b>		<b>100</b>

### 8.2. Шкала оцінювання знань здобувача вищої освіти

Рейтинг здобувача вищої освіти, бали	Оцінка за національною системою (екзамени/заліки)
90-100	відмінно
74-89	добре
60-73	задовільно
0-59	незадовільно

### 8.3. Політика оцінювання

<b>Політика щодо дедлайнів та перескладання</b>	Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (мінус 10%). Перескладання модулів відбувається із дозволу лектора за наявності поважних причин (лікарняний, сімейні обставини тощо).
<b>Політика щодо академічної доброчесності</b>	Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Самостійні роботи, реферати повинні мати коректні текстові посилання на використану літературу і виконані вручну або машинописним текстом в аудиторії.
<b>Політика щодо відвідування</b>	Відвідування лекційних та лабораторних занять є обов'язковим для всіх студентів групи. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись згідно з індивідуальним навчальним планом, затвердженим у визначеному порядку. Пропущені лекції, після їх опрацювання здобувачем вищої освіти, відпрацьовуються у вигляді співбесіди з викладачем. Пропущені лабораторні заняття відпрацьовуються студентами в лабораторії кафедри, інформація про відпрацювання вноситься до кафедрального журналу відпрацювання пропущених занять

## 9. Навчально-методичне забезпечення:

- електронний навчальний курс навчальної дисципліни на навчальному порталі НУБіП України eLearn - <https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=1209>;
- Бондарев С.І. Організація міжнародних автоперевезень : навчальний посібник / Київ : Компрінт, 2025. – 382 с.

- Методичні вказівки до виконання лабораторних робіт з дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для студентів денної форми навчання зі спеціальності 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» ОС «Бакалавр»/ Укл. С.І. Бондарєв. – К.: НУБіП України, 2025, 121 с.

## 10. Рекомендовані джерела інформації

### Основна

1. Прокудін Г. С., Лобашов О. В. Моделювання та оптимізація міжнародних транспортних систем : підручник. — Київ : Інформавтодор, 2025. — 312 с.
2. Цифрові дозвільні системи та логістика міжнародних автомобільних перевезень в умовах євроінтеграції : навч. посіб. / за ред. проф. транспортних технологій. — Київ : Транспортна академія України, 2026. — 274 с.
3. Оліскевич М. С. Автомобільні перевезення у міжнародному сполученні : підручник. - Львів : Видавництво Львівської політехніки, 2024. — 412 с.
4. Документальне забезпечення міжнародної транспортно-логістичної діяльності : навч. посіб. / за ред. д.т.н. — Київ : Транспортна академія України, 2024. — 310 с.
5. Пономарьова Н. В., Волкова Т. В. Організація міжнародних автомобільних перевезень вантажів в умовах євроінтеграції : навч. посіб. — Харків : ХНАДУ, 2024. — 215 с.
6. Міжнародні автотранспортні організації та транспортно-митні технології перевезень : навч. посіб. / Є. П. Медведєв, О. Л. Прейгерман та ін. — Київ : Видавничий дім «Єврика», 2023. — 288 с.
7. Берестов І. В., Пестременко-Скрипка О. С., Колісник А. В. Митне оформлення вантажних перевезень : навч. посіб. — Харків : УкрДУЗТ, 2023. — 121 с.

### Допоміжна

1. Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом (Особливості роботи із спеціальними, небезпечними та швидкопсувними вантажами) : навч.-практ. довід. - Київ : Profbook, 2026. — 240 с.
2. Практичний посібник міжнародного автоперевізника: робота в системі МДП / Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України ; за ред. Л. М. Костюченка. — Київ : АСМАП України, 2025. — 194 с.
3. Митний кодекс України: Практичний коментар щодо переміщення товарів автомобільним транспортом / Державна митна служба України. — Дніпро : Інновація, 2024. — 320 с.
4. Жураковська І. В., Тлучкевич Н. В., Тлучкевич Ю. Ю. Алгоритм обліку собівартості міжнародних вантажних перевезень: фактори впливу та інформаційне забезпечення Тернопіль: ТНТУ, 2023.
5. Про затвердження Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів. веб-сайт. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0811-10#Text> (дата звернення: 21.05.2026).