

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ
УКРАЇНИ**

Кафедра надійності техніки

ЗАТВЕРДЖЕНО
Механіко-технологічний факультет
«___» _____ 2026 р.

**РОБОЧА ПРОГРАМА
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

«Економіка транспорту»

Галузь знань – J «Транспорт і послуги»

Спеціальність – J8 «Автомобільний транспорт»

Освітньо-професійна програма – «Транспортна логістика»

Факультет конструювання і дизайну

Розробник: Валентина МЕЛЬНИК кандидат економічних наук, доцент кафедри надійності
техніки, доцент

Київ – 2026 р.

Опис навчальної дисципліни

Навчальна дисципліна «Економіка транспорту» спрямована на формування у здобувачів системного розуміння економічних, організаційних та логістичних основ функціонування транспортних систем і підприємств автомобільного транспорту в умовах сучасної економіки та розвитку агропромислового комплексу. Дисципліна охоплює питання організації транспортно-логістичної діяльності, управління матеріальними та інформаційними потоками, оцінювання ефективності логістичних процесів. Значна увага приділяється ресурсному забезпеченню транспортних підприємств, управлінню витратами, собівартістю перевезень та економічній оцінці транспортних рішень. Практична підготовка передбачає застосування методів оптимізації перевезень, аналізу логістичних систем, управління запасами та оцінювання показників ефективності діяльності підприємств. У результаті вивчення дисципліни здобувачі набувають компетентностей щодо аналізу й прогнозування транспортних процесів, організації перевезень, розроблення логістичних рішень та використання сучасних інформаційних технологій у транспортній діяльності. Дисципліна забезпечує підготовку до ухвалення економічно обґрунтованих, ефективних і професійно відповідальних рішень у сфері транспортної логістики.

Галузь знань, спеціальність, освітня програма, освітній ступінь		
Освітній ступінь	<i>бакалавр</i>	
Спеціальність	J8 «Автомобільний транспорт»	
Освітньо-професійна програма	«Транспортна логістика»	
Характеристика навчальної дисципліни		
Вид	обов'язкова	
Загальна кількість годин	120	
Кількість кредитів ECTS	4	
Кількість змістових модулів	2	
Курсова робота	-	
Форма контролю	<i>екзамен</i>	
Показники навчальної дисципліни для денної та заочної форм здобуття вищої освіти		
	Денна форма здобуття вищої освіти	Заочна форма здобуття вищої освіти
Курс (рік підготовки)	2	
Семестр	3	
Лекційні заняття	<i>30 год.</i>	
Практичні, семінарські заняття		
Лабораторні заняття	<i>30 год.</i>	
Самостійна робота	<i>60 год.</i>	
Кількість тижневих аудиторних годин для денної форми здобуття вищої освіти	<i>4 год.</i>	

1. Мета, компетентності та програмні результати навчальної дисципліни

Метою викладання дисципліни «Економіка транспорту» є формування у здобувачів вищої освіти здатності вирішувати прикладні економічні завдання функціонування підприємств автомобільного транспорту в логістичних системах на основі: засвоєння теоретичних знань щодо ролі транспорту в національній економіці та АПК, організаційно-правових форм, систем управління, ресурсного забезпечення, витрат, доходів та сучасних тенденцій цифровізації, «зеленої» логістики та євроінтеграції (лекційний компонент, теми 1–15); набуття практичних умінь з розрахунку складу, структури, оцінки вартості, амортизаційних відрахувань, технічного стану основних засобів, визначення потреби в обігових коштах, виробничих запасах (зокрема ПММ та запасних частинах), моделювання

транспортних задач та оцінки ефективності організаційних структур (лабораторний компонент, теми 1–13); поглиблення аналітичних компетентностей у сфері економічних параметрів якості транспортних послуг, ринкових стандартів (ISO, європейські норми), а також економічних механізмів екологізації транспортного забезпечення АПК в умовах євроінтеграції (самостійна робота, теми 1–4).

Перелік навчальних дисциплін, які передують вивченню дисципліни «Економіка транспорту»:

ОК1. Економічна теорія – формує базові економічні категорії: ринок, попит і пропозиція, ціна, витрати, прибуток, конкуренція, які є основою для розуміння собівартості перевезень, тарифоутворення та фінансових результатів діяльності АТП (тема 13 лекцій);

ОК2. Вища та прикладна математика – забезпечує математичний апарат для економічних розрахунків: функції, граничні величини, диференціювання – необхідні для визначення оптимальних обсягів перевезень, розрахунку амортизації, показників ефективності (лекції 8–10, лабораторні 8–11).

ОК3. Основи менеджменту – дає розуміння принципів, функцій і методів управління, що використовуються при вивченні систем управління економікою підприємства, організаційних структур та методів управління персоналом (лекції 4–6, лабораторні 5–7).

ОК5. Теорія ймовірності і математична статистика – надає статистичні методи аналізу даних, необхідні для обробки звітних показників АТП, аналізу динаміки витрат, прогнозування обсягів перевезень та оцінки економічних ризиків (лекція 13, самостійна робота 1–2).

ОК6. Вступ до фаху та академічна доброчесність – забезпечує загальне розуміння спеціальності, структури транспортної галузі, термінології, а також формує культуру академічної доброчесності, необхідну для виконання економічних розрахунків і звітності.

ОК15. Дослідження операцій у логістичній діяльності – надає методи оптимізації, зокрема транспортну задачу та методи лінійного програмування, які безпосередньо використовуються на лабораторних заняттях для оптимізації маршрутів, розподілу ресурсів і мінімізації логістичних витрат (лабораторна робота №6).

ОК 16. Основи транспортних технологій – формує розуміння перевізного процесу: технологічні схеми перевезень, типи рухомого складу, показники роботи транспорту – що є основою для розрахунку виробничої програми АТП та собівартості перевезень (лекція 7, тема 13).

ОК 18. Основи вантажознавства та планування перевезень – дає знання про властивості вантажів, види маршрутів, планування перевезень, необхідні для розрахунку норм витрат паливно-мастильних матеріалів, вибору типу рухомого складу та обґрунтування тарифів (лекції 7, 13; лабораторна №13).

Набуття компетентностей:

інтегральна компетентність (ІК-1): здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем;

загальні компетентності (ЗК):

ЗК 1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.

ЗК 2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.

ЗК 3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.

ЗК 4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.

ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності.

ЗК10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.

ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді.

ЗК12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

ЗК13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу;

спеціальні (фахові) компетентності (ФК):

СК1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.

СК 2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.

СК3. Здатність організувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).

СК16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.

Програмні результати навчання (ПРН):

ПРН 1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.

ПРН 3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

ПРН6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

ПРН 11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

ПРН 12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

ПРН 13. Організувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

ПРН 17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

ПРН 22. Організувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.

ПРН 24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.

ПРН 27. Здатність використовувати різноманітні методи транспортування сільськогосподарських вантажів. Експлуатувати причепи-перевантажувачі. Оцінювати економічну ефективність перевізних процесів в аграрному секторі.

ПРН 29. Вміти ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.

2. Програма та структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин													
	денна форма								Заочна форма					
	тижні	усього	у тому числі					усього	у тому числі					
			л	п	лаб	інд	с.р.		л	п	лаб	інд	с.р.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	

Змістовий модуль 1. Логістичні системи та підприємства автомобільного транспорту в національній економіці												
Тема 1. Транспортна логістика в системі національної економіки України: роль автомобільного транспорту в АПК	1	8	2		2		4	7,5	0,5		-	7
Тема 2. Підприємство автомобільного транспорту як суб'єкт логістичної діяльності: функції, зовнішнє середовище, особливості роботи в аграрному секторі	2	8	2		2		4	7,5	0,5		-	7
Тема 3. Організаційно-правові форми логістичних операторів та автотранспортних підприємств, їх класифікація	3	8	2		2		4	8	-		-	8
Тема 4. Системи управління в транспортній логістиці: принципи, функції, рівні управління матеріальними та інформаційними потоками	4	8	2		2		4	8	-		-	8
Тема 5. Методи, моделі та цифрові технології управління персоналом і рухомим складом у логістичних системах	5	8	2		2		4	8	-		-	8
Тема 6. Організаційні структури управління логістикою підприємства: адаптація до умов агропромислового виробництва	6	8	2		2		4	7,5	0,5		-	7
Тема 7. Виробнича програма автотранспортного підприємства та система логістичних показників ефективності (КРІ)	7	8	2		2		4	7,5	0,5		-	7
Разом за змістовим модулем 1	56		14		14		28	54	2			52
Змістовий модуль 2. Ресурсне забезпечення, логістичні витрати та ефективність перевезень												

Тема 8. Ресурсне забезпечення логістичної діяльності: основні засоби, оборотні активи, капітал транспортного підприємства	8	8	2		2		4	7,5	0,5		-		7
Тема 9. Основні засоби автотранспортної логістики: склад, структура, оцінка ефективності використання	9	8	2		2		4	9,5	0,5		2		7
Тема 10. Амортизаційна політика підприємства як інструмент управління логістичними витратами	10	8	2		2		4	9,5	0,5		2		7
Тема 11. Оборотні засоби та логістичне управління запасами на автомобільному транспорті	11	8	2		2		4	8	-		-		8
Тема 12. Трудові ресурси в системі транспортної логістики: нормування, продуктивність, мотивація	12	8	2		2		4	8	-		-		8
Тема 13. Витрати та собівартість вантажних і пасажирських перевезень. Фінансові результати логістичної діяльності	13	8	2		2		4	9	-		-		9
Тема 14. Вплив транспортної складової на економічну ефективність агропромислового комплексу. Логістичні витрати та конкурентоспроможність аграрної продукції	14	8	2		2		4	7,5	0,5		-		7
Тема 15. Світові та національні тенденції розвитку транспортної логістики: інновації, цифровізація, зелена логістика, євроінтеграція	15	8	2		2		4	7	-		-		7
Разом за змістовим модулем 2		64	16		16		32	66	2		4		60
Усього годин		120	30		30		60	120	4		4		112

3. Теми лекцій

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	2	3
Змістовий модуль 1. Логістичні системи та підприємства автомобільного транспорту в національній економіці		
1	Транспортна логістика в системі національної економіки України: роль автомобільного транспорту в АПК	2
2	Підприємство автомобільного транспорту як суб'єкт логістичної діяльності: функції, зовнішнє середовище, особливості роботи в аграрному секторі	2
3	Організаційно-правові форми логістичних операторів та автотранспортних підприємств, їх класифікація	2
4	Системи управління в транспортній логістиці: принципи, функції, рівні управління матеріальними та інформаційними потоками	2
5	Методи, моделі та цифрові технології управління персоналом і рухомим складом у логістичних системах	2
6	Організаційні структури управління логістикою підприємства: адаптація до умов агропромислового виробництва	2
7	Виробнича програма автотранспортного підприємства та система логістичних показників ефективності (KPI)	2
Змістовий модуль 2. Ресурсне забезпечення, логістичні витрати та ефективність перевезень		
8	Ресурсне забезпечення логістичної діяльності: основні засоби, оборотні активи, капітал транспортного підприємства	2
9	Основні засоби автотранспортної логістики: склад, структура, оцінка ефективності використання	2
10	Амортизаційна політика підприємства як інструмент управління логістичними витратами	2
11	Оборотні засоби та логістичне управління запасами на автомобільному транспорті	2
12	Трудові ресурси в системі транспортної логістики: нормування, продуктивність, мотивація	2
13	Витрати та собівартість вантажних і пасажирських перевезень. Фінансові результати логістичної діяльності	2
14	Вплив транспортної складової на економічну ефективність агропромислового комплексу. Логістичні витрати та конкурентоспроможність аграрної продукції	2
15	Світові та національні тенденції розвитку транспортної логістики: інновації, цифровізація, зелена логістика, євроінтеграція	2
	Разом	30

4. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
Змістовий модуль 1. Логістичні системи та підприємства автомобільного транспорту в національній економіці		
1	Ділова гра Ділова гра «Логістичний крос: оптимізація транспортних потоків»	2

2	Життєвий цикл логістичної системи та аналіз впливу зовнішнього середовища	2
3	Організаційно-правові форми логістичних операторів та експедиторських компаній	2
4	Порядок створення та ліквідації автотранспортного підприємства в логістичній системі	2
5	Функції та процеси управління логістикою: планування, організація, координація, контроль	2
6	Методи та моделі оптимізації логістичних рішень (транспортна задача, маршрутизація)	2
7	Організаційні структури управління логістикою підприємства	2
	<i>Всього годин за змістовний модуль 1</i>	<i>14</i>
Змістовий модуль 2. Ресурсне забезпечення, логістичні витрати та ефективність перевезень		
8	Склад і структура основних засобів логістичної системи (рухомий склад, термінали, обладнання)	2
9	Оцінка вартості основних засобів та їх вплив на логістичні витрати	2
10	Визначення амортизаційних відрахувань рухомого складу та логістичного обладнання	4
11	Оцінка технічного стану та спрацювання основних засобів у транспортній логістиці	4
12	Методи оцінки оборотних коштів та управління запасами в логістичних системах	2
13	Визначення потреби в матеріальних запасах для безперебійної роботи автотранспортного підприємства	2
	<i>Всього годин за змістовний модуль 2</i>	<i>16</i>
	Разом	30

5. Теми самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
Змістовий модуль 1. Логістичні системи та підприємства автомобільного транспорту в національній економіці		
1	Параметри та показники якості логістичного обслуговування на ринку автотранспортних послуг	14
2	Ринкові стандарти якості (ISO, європейські норми) та механізми управління якістю транспортно-логістичних послуг	14
	<i>Всього годин за змістовний модуль 1</i>	<i>28</i>
Змістовий модуль 2. Ресурсне забезпечення, логістичні витрати та ефективність перевезень		
3	Екологізація транспортного забезпечення аграрного виробництва: європейські практики, інструменти, економічні наслідки (у межах концепції «зеленої логістики»)	16
4	Виклики та можливості «зеленої» трансформації транспортно-логістичного забезпечення аграрного виробництва України в контексті євроінтеграції	16

	Всього годин за змістовний модуль 2	32
	Разом	60

6. Методи і засоби діагностики результатів навчання:

- екзамен;
- модульні тести;
- самостійні роботи;
- інші види.

7. Методи навчання:

- словесний метод (лекція, дискусія, співбесіда тощо);
- практичний метод (лабораторні заняття);
- робота з навчально-методичною літературою (конспектування, тезування, анотування, рецензування, написання есе);
- відеометод (дистанційні, мультимедійні тощо);
- самостійна робота (виконання індивідуальних завдань);
- індивідуальна науково-дослідна робота здобувачів вищої освіти;
- інші види.

8. Оцінювання результатів навчання. Оцінюють знання здобувача вищої освіти за 100-бальною шкалою, яку переводить у національну оцінку згідно з чинним «Положенням про екзамен та заліки у НУБіП України».

8.1. Розподіл балів за видами навчальної діяльності

Вид навчальної діяльності	Результати навчання	Оцінювання
1	2	3
Змістовий модуль 1. Логістичні системи та підприємства автомобільного транспорту в національній економіці		
Л1. Транспортна логістика в системі національної економіки України: роль автомобільного транспорту в АПК	Змістовий модуль 1 «Логістичні системи та підприємства автомобільного транспорту в національній економіці» забезпечує формування визначених програмних результатів навчання через поєднання теоретичного вивчення логістичних систем, організаційних структур та управлінських процесів із практичним моделюванням транспортно-логістичних ситуацій. ПРН 1 формується через аналіз ролі автомобільного транспорту в економіці та АПК (Л1, Л2), оцінювання впливу зовнішнього середовища на логістичні системи (ПР2), а також через ділову гру «Логістичний крос» (ПР1), що розвиває відповідальність, критичне мислення та здатність приймати обґрунтовані рішення. ПРН 3 забезпечується під час обговорення організаційно-правових форм підприємств (Л3, ПР3), управлінських процесів у логістиці (Л4, ПР5), а також при презентації	70
Л2. Підприємство автомобільного транспорту як суб'єкт логістичної діяльності: функції, зовнішнє середовище, особливості роботи в аграрному секторі		
Л3. Організаційно-правові форми логістичних операторів та автотранспортних підприємств, їх класифікація		
Л 4. Системи управління в транспортній логістиці: принципи, функції, рівні управління матеріальними та інформаційними потоками		
Л 5. Методи, моделі та цифрові технології управління персоналом і рухомим складом у логістичних системах		
Л 6. Організаційні структури управління логістикою підприємства: адаптація до умов агропромислового виробництва		

<p>Л 7. Виробнича програма автотранспортного підприємства та система логістичних показників ефективності (КРІ)</p>	<p>результатів розрахунків і рішень у межах практичних занять, що формує навички професійної комунікації державною мовою.</p>	
<p>ПР1. Ділова гра Ділова гра «Логістичний крос: оптимізація транспортних потоків»</p>	<p>ПРН 6 досягається через дослідження транспортних процесів і логістичних систем (Л4, Л5), моделювання та оптимізацію перевезень (ПР6), аналіз життєвого циклу логістичних систем (ПР2), що формує здатність оцінювати параметри транспортних систем.</p>	
<p>ПР2. Життєвий цикл логістичної системи та аналіз впливу зовнішнього середовища</p>	<p>ПРН 11 реалізується через класифікацію логістичних підприємств і систем (Л2, Л3, ПР3), аналіз управлінських структур (Л6, ПР7) та використання КРІ для оцінювання ефективності (Л7), що забезпечує системний підхід до аналізу транспортних процесів.</p>	
<p>ПР3. Організаційно-правові форми логістичних операторів та експедиторських компаній</p>	<p>ПРН 12 і ПРН 13 формуються опосередковано через моделювання логістичних рішень і управління потоками (ПР5, ПР6), де здобувачі набувають навичок організації транспортних процесів, вибору маршрутів, ресурсного забезпечення та контролю виконання перевезень у межах логістичних систем.</p>	
<p>ПР4. Порядок створення та ліквідації автотранспортного підприємства в логістичній системі</p>	<p>ПРН 17 забезпечується через розгляд логістичних систем як елементів ланцюгів постачання (Л1, Л2, Л4) та аналіз взаємозв'язків між логістичними центрами, потоками і підприємствами (ПР2, ПР5), що формує здатність оцінювати ефективність supply chain.</p>	
<p>ПР5. Функції та процеси управління логістикою: планування, організація, координація, контроль</p>	<p>ПРН 22 формується через вивчення організаційно-правових форм підприємств і експедиторських структур (Л3, ПР3), що створює базове розуміння організації перевезень у різних сполученнях, у тому числі міжнародних логістичних операцій.</p>	
<p>ПР6. Методи та моделі оптимізації логістичних рішень (транспортна задача, маршрутизація)</p>	<p>ПРН 24 забезпечується через розгляд цифрових технологій управління логістикою (Л5), інформаційних потоків у системах управління (Л4) та застосування методів маршрутизації й оптимізації (ПР6), що формує навички використання інформаційних систем у транспорті.</p>	
<p>ПР7. Організаційні структури управління логістикою підприємства</p>		
<p>СР1. Параметри та показники якості логістичного обслуговування на ринку автотранспортних послуг</p>		
<p>СР2. Ринкові стандарти якості (ISO, європейські норми) та механізми управління якістю транспортно-логістичних послуг</p>		

	<p>ПРН 27 реалізується через аналіз специфіки перевезень аграрних вантажів (Л1, Л2), оцінювання ефективності логістичних рішень (Л7, ПР6) та моделювання транспортних потоків у аграрному секторі, що дозволяє обґрунтувати економічну доцільність перевезень.</p> <p>ПРН 29 формується через розгляд організаційно-правових засад діяльності підприємств (Л3, ПР4), принципів управління та контролю в логістиці (Л4, ПР5), що забезпечує розуміння прозорості управлінських рішень і дотримання принципів доброчесності у професійній діяльності.</p> <p>Зміст модуля забезпечує комплексне формування програмних результатів навчання через інтеграцію теоретичних знань, аналітичних методів, економічного моделювання та практичного опрацювання логістичних процесів у транспортній системі.</p>	
Модульна контрольна робота 1		30
Разом за модулем 1		100
Змістовий модуль 2. Ресурсне забезпечення, логістичні витрати та ефективність перевезень		
Л 8. Ресурсні групи функціонування підприємства автомобільного сектора. Поняття капіталу підприємства	<p>Змістовий модуль 2 «Ресурсне забезпечення, логістичні витрати та ефективність перевезень» забезпечує формування програмних результатів навчання через вивчення економічних ресурсів підприємств автомобільного транспорту, витратних механізмів, ефективності використання активів та сучасних тенденцій розвитку транспортної галузі.</p> <p>ПРН 1 формується через аналіз ресурсного потенціалу підприємств, впливу економічних рішень на сталий розвиток та екологізацію транспортної діяльності (Л8, Л14, СР3, СР4), що розвиває відповідальність і критичне мислення щодо впливу транспорту на суспільство й довкілля.</p> <p>ПРН 3 забезпечується під час обговорення економічних категорій ресурсів, основних і оборотних засобів (Л8–Л11), амортизаційної політики (Л10), витрат і собівартості перевезень</p>	70
ПР 8. Склад і структура основних засобів		
Л 9. Основні засоби підприємства: склад, структура, оцінка ефективності використання.		
ПР 9. Формування та оцінка вартості основних засобів		
Л 10. Формування амортизаційної політики підприємства як економічний аспект управління		
ПР 10. Визначення величини амортизаційних відрахувань ОЗ		
ПР 11. Оцінка стану та характеристика спрацювання основних засобів підприємства		
СР 3. Екологізація транспортного забезпечення аграрного виробництва: європейські практики, інструменти та економічні наслідки		

Л 11. Оборотні засоби підприємств автомобільного транспорту та джерела їх формування.	(Л13), а також у процесі виконання розрахункових завдань, що формують здатність аргументовано пояснювати економічні рішення державною мовою.
ПР 12. Методи оцінки оборотних коштів на момент визнання їх активами	ПРН 6 реалізується через дослідження ефективності використання основних засобів (ПР8, ПР9, ПР11), оборотних ресурсів (Л11, ПР12, ПР13), аналіз витрат і фінансових результатів
ПР 13. Визначення потреби у виробничих запасах підприємства	транспортної діяльності (Л13), що забезпечує вміння оцінювати параметри транспортних систем.
Л 12. Трудові ресурси автотранспортних підприємств.	ПРН 11 формується через класифікацію та оцінювання ресурсних груп підприємства (Л8, Л11), аналіз структури основних і оборотних засобів, витрат і ефективності (Л13, Л14), що забезпечує системний підхід до оцінки функціонування транспортних підприємств.
Л 13. Витрати та собівартість вантажних і пасажирських перевезень. Фінансові результати діяльності автотранспортних підприємств.	ПРН 12 і ПРН 13 забезпечуються через практичне опрацювання методів оцінки ресурсів, розрахунку амортизації, визначення потреб у запасах (ПР10–ПР13), що формує навички економічного обґрунтування ресурсного забезпечення та управління логістичними процесами перевезень.
Л 14. Вплив транспортної складової на економічну ефективність агропромислового комплексу. Роль підприємств автомобільного сектору у формуванні логістичних витрат та конкурентоспроможності аграрної продукції	ПРН 17 реалізується через аналіз логістичних витрат у ланцюгах постачання агропромислового комплексу (Л14), оцінювання ефективності використання ресурсів та впливу транспортної складової на конкурентоспроможність продукції, що формує розуміння взаємозв'язків у логістичних системах.
Л 15. Світові та національні тенденції розвитку транспорту. Інновації, цифровізація та сталий розвиток автомобільного сектору підприємств в аграрній сфері.	ПРН 22 формується опосередковано через вивчення міжнародних тенденцій розвитку транспорту (Л15), стандартів сталого розвитку та цифровізації, що забезпечує розуміння вимог до організації сучасних перевезень у міжнародному контексті.
СР 4. Виклики та можливості «зеленої» трансформації транспортного забезпечення аграрного виробництва України	ПРН 24 забезпечується через розгляд цифровізації, інноваційних технологій та управління ресурсами підприємств (Л15), що формує навички використання інформаційних підходів у плануванні та організації перевезень.

	<p>ПРН 27 реалізується через аналіз економічної ефективності перевезень у аграрному секторі (Л14), оцінювання ресурсного забезпечення транспортних операцій та впливу витрат на конкурентоспроможність аграрної продукції.</p> <p>ПРН 29 формується через розгляд принципів сталого розвитку, екологізації транспорту та європейських практик (СР3, СР4, Л15), що сприяє ухваленню відповідальних управлінських рішень з дотриманням принципів доброчесності та екологічної відповідальності.</p> <p>Зміст модуля забезпечує комплексне формування програмних результатів навчання через поєднання економічного аналізу ресурсів, оцінювання ефективності транспортних систем, управління витратами та опанування сучасних тенденцій розвитку транспортної логістики.</p>	
Модульна контрольна робота 2.		30
Разом за модулем 2		100
Навчальна робота		$(M1 + M2)/2 * 0,7 \leq 70$
Екзамен/залік 30 Разом за курс (Навчальна робота + екзамен)		≤ 100

8.2. Шкала оцінювання знань здобувача вищої освіти

Рейтинг здобувача вищої освіти, бали	Оцінка національна та результати складання	
	екзаменів	заліків
90-100	відмінно	зараховано
74-89	добре	
60-73	задовільно	
0-59	незадовільно	не зараховано

8.3. Політика оцінювання

Політика щодо дедлайнів та перескладання:	<p>Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку.</p> <p>Складанню модулів передують відпрацювання пропущених занять або тих, що оцінені на незадовільному рівні.</p> <p>Перескладання модулів відбувається із дозволу лектора за наявності поважних причин (лікарняний або відсутність можливості працювати в інтернет).</p>
--	---

Політика щодо академічної доброчесності:	Усі есе перевіряються на наявність плагіату і мають мати коректні текстові запозичення (не більше 20%) і посилання на використану літературу. Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів).
Політика щодо відвідування:	Відвідування занять є обов'язковим. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись індивідуально (в он-лайн формі за погодженням із деканом факультету)

9. Навчально-методичне забезпечення

1. Електронний навчальний курс навчальної дисципліни (на навчальному порталі НУБіП України eLearn – <https://elearn.nubip.edu.ua/course/view.php?id=4275>;
2. Робоча програма вивчення дисципліни за кредитно-модульною системою.
3. Конспекти лекцій з навчальної дисципліни (в електронному вигляді).
4. Контрольні питання з навчальної дисципліни.
5. Презентаційний мультимедійний матеріал для читання лекцій.
6. Методичні вказівки для виконання практичних робіт.
7. Методичні вказівки для виконання студентами індивідуальних завдань.
8. Тестові завдання для проведення поточного модульного контролю.
9. Тестові завдання для проведення підсумкового контролю.

10. Рекомендовані джерела інформації

Основні

1. Босняк М. Г. Вантажні автомобільні перевезення : навч. посібник. К.: Видавничий Дім "Слово", 2020. 408 с
2. Мельник В. І., Мельник В.І., Новицький А. В., Ревенко Ю. І., Лісецький В. О. Економіка технологічних систем: навчальний посібник. Київ : НУБіП України, 2025. 160 с.
3. Методичні рекомендації до виконання розрахункової роботи «Ефективність використання ресурсних груп» // В. І. Мельник, Ю. І. Ревенко. – К.: НУБіП України, 2025. 20с.
4. Сервісна інженерія: комплекс робіт і послуг за засобами праці: навчальний посібник. / За загальною редакцією О.А. Науменко, І.М. Рибалко, О.В. Тіхонов, І.В. Шепеленко, А.В. Новицький, З.В. Ружилю, В.І. Мельник. – Харків: Видавчиня Тетяна Супрун, 2026. – 456 с.
5. Оцінювання якості трудового життя працівників промисловості за суб'єктивною та об'єктивною складовими : Методичні вказівки для виконання самостійної роботи / В. Мельник, В. Мельник, Ю. Ревенко, В. Лісецький. Київ : Видавничий центр НУБіП України. 2025. 14 с.
6. Кадрова логістика сервісних підприємств. Методичні вказівки для виконання практичних робіт : Методичні вказівки для виконання практичної роботи / В. Мельник, В. Мельник, Ю. Ревенко, В. Лісецький. Київ : Видавничий центр НУБіП України. 2025. 42 с.
7. Визначення ефективності впровадження логістичних інновацій на сервісному підприємстві : Методичні вказівки для виконання практичної роботи / В. Мельник, В. Мельник, Ю. Ревенко, В. Лісецький. Київ : Видавничий центр НУБіП України. 2025. 33 с.
8. Ділова гра «Економічний крос»: Методичні вказівки для виконання практичної роботи / В. Мельник, В. Мельник, Ю. Ревенко, В. Лісецький. Київ : Видавничий центр НУБіП України. 2025. 9 с.
9. Методичні вказівки до практичного заняття «Проблеми і перспективи розвитку національної транспортної системи України»// В. І. Мельник, Ю. І. Ревенко, С.О. Антипов, С.Є. Тарасенко, В.І. Мельник, С.З. Хмельовська. – К.: НУБіП України, 2022. 20с.

10. Реалізація Європейського зеленого курсу в транспорті та формування сталої мобільності в Україні : аналіт. дослідж. / Офіс ефективного регулювання (BRDO). – Київ, 2024. – 72 с. – Режим доступу: <https://brdo.com.ua> – Назва з екрана.

11. Національний комплексний звіт з оцінки зеленої трансформації для України / Stockholm Environment Institute (SEI). – Київ, 2025. – 220 с. – Режим доступу: <https://green-agenda.org> – Назва з екрана.

12. Можливості та загрози для України від Європейської зеленої угоди : аналіт. зап. / Ресурсно-аналітичний центр «Суспільство і довкілля». – Київ, 2023. – 56 с. – Режим доступу: <https://rac.org.ua> – Назва з екрана.

Допоміжні

4. <http://www.ukrstat.gov.ua> – Державний комітет з статистики України

5. <http://www.portal.rada.gov.ua> – Верховна рада України

6. <http://www.kmu.gov.ua> – Кабінет Міністрів України

7. <http://www.library.snu.edu.ua> – Наукова бібліотека

8. Податковий кодекс України із змінами і доповненнями, внесеними Законами України. Державна фіскальна служба України. Офіційний портал [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [\www/ http://sfs.gov.ua/nk/](http://sfs.gov.ua/nk/)

9. Господарський Кодекс України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/436-15.3>.

13. Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту від 27 листопада 2009 року № 1146/17162[Електронний ресурс].– Режим доступу : <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1146-09.7>.

14. Закон України «Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування» [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [\www/ http://http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/2464-17](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/2464-17).

15. Цивільний Кодекс України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [\www/http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/435-15](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/435-15).бібліотека

16. Закон України «Про автомобільний транспорт» [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [\www/http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/2344-14](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/2344-14)

17. Закон України «Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування» [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/2464-17>

18. Про автомобільний транспорт: Закон України: від 05.04.2001 № 2344-III: станом на 23 бер. 2023 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2344-14#Text>

19. Галузева Угода між державним агентством автомобільних доріг України і профспілкою працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України на 2020–2022 роки. URL: <https://www.me.gov.ua/Files/GetFile?lang=uk-UA&fileId=9d094cbe-782a-4fb0-9654-3c23ef8021fb>