



**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ
І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**

ЗАТВЕРДЖЕНО

**Протокол №13 від 21 травня 2026 року
засідання вченої ради НУБіП України
Ректор НУБіП України Вадим ТКАЧУК**

**Освітньо-професійна програма
вводиться в дію з 1 вересня 2026 року**

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Транспортні технології на автомобільному транспорті»

підготовки здобувачів вищої освіти
другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»
галузі знань J «Транспорт та послуги»
Кваліфікація: Магістр з транспортних технологій

Стандарт вищої освіти затверджено
наказом МОН України від 20 листопада 2020 р. № 1448

Київ – 2026



СЕД НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ Master
№20316 від 25.06.2026. Підписано 25.06.2026 15:08:23
Підписав: ТКАЧУК ВАДИМ АНАТОЛІЙОВИЧ
5E984D526F82F38F04000000B574750187BC7306
Сертифікат діє з 09.07.2025 09:01:28 по 09.07.2026 23:59:59

ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійна програма (ОПП) «Транспортні технології на автомобільному транспорті» для підготовки здобувачів вищої освіти другого (магістерського) рівня за спеціальністю J 8 «Автомобільний транспорт» містить обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для здобуття відповідного ступеня вищої освіти; перелік компетентностей випускника; нормативний зміст підготовки здобувачів вищої освіти, сформульований у термінах результатів навчання; форми атестації здобувачів вищої освіти; вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти.

Розроблено проектною групою у складі:

1. **Загурський Олег Миколайович**, доктор економічних наук, професор, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК, **гарант програми**.
2. **Савченко Лілія Анатоліївна**, кандидат технічних наук, доцент, завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.
3. **Мацюк Вячеслав Іванович**, доктор технічних наук, професор, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.
4. **Добровольська Тетяна Петрівна**, директор ТОВ «Хегельманн транспорте Юкрейн».
5. **Мацюк Катерина Іванівна**, здобувачка другого (магістерського) рівня вищої освіти.

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів:

Балін Володимир Анатолійович, т.в.о Президента асоціації міжнародних автомобільних перевізників України.

Савченко Владислав Олегович, заступник начальника відділу моніторингу інтелектуально-транспортних систем Бюджетної установи «Інформаційно-аналітичний центр дорожнього господарства».

Поліщук Володимир Петрович, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри транспортних систем та безпеки дорожнього руху Національного транспортного університету

1. Загальна інформація

Повна назва ЗВО та структурного підрозділу: Національний університет біоресурсів і природокористування України, факультет Механіко-технологічний факультет

Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації: Магістр. Магістр з транспортних технологій

Офіційна назва освітньої програми: Транспортні технології на автомобільному транспорті

Тип освітньої програми: Освітньо-професійна

Галузь знань: J «Транспорт та послуги»

Обсяг освітньої програми: 90 кредитів

Термін навчання: 1 рік 4 місяці

Форма здобуття освіти: Денна

Мова(и) викладання: Українська

Інтернет-адреса постійного розміщення опису ОП: <https://nubip.edu.ua/node/46601>

Наявність акредитації: Сертифікат про акредитацію освітньо-професійної програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті» № 2791 від 23.12.2021 р.

Термін дії до 01.07.2027 р.

2. Мета освітньої програми

Підготовка висококваліфікованих фахівців здатних до поєднання знань, умінь, комунікативних навичок і спроможностей з автономною діяльністю й відповідальністю під час вирішення складних завдань у транспортному секторі агропромислового комплексу, використання інформаційних і комунікаційних систем та впровадження інноваційних технологій у професійну діяльність.

3. Характеристика програми

Предметна область:

Галузь знань J «Транспорт та послуги»

Спеціальність J 8 «Автомобільний транспорт»

Освітньо-професійна програма «Транспортні технології на автомобільному транспорті»

1. Об'єкт вивчення – системи та технології автомобільного транспорту;
2. Цілі навчання – підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми автотранспортно галузі у сфері професійної (наукової) діяльності та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог;
3. Теоретичний зміст предметної області - розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та

технологій;

4. Методи, методики та технології. Аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування автотранспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології;

5. Інструменти та обладнання – комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту.

Основний фокус програми:

Основний фокус направлений на професійну діяльність в сфері транспортних технологій і систем автомобільного транспорту та вирішення актуальних задач технічного, організаційного та технологічного забезпечення автомобільних перевезень в аграрному секторі країни.

Ключові слова: транспортні витрати, логістика, вантажні перевезення, транспортні технології, транспортні системи, пасажирські перевезення, ланцюги постачань, транспортно-експедиторська діяльність, транспорт

Особливості програми:

Програма спрямована на розв'язання складних задач і проблем по організації та управлінню автомобільними перевезеннями з урахуванням особливостей транспортних технологій для аграрного виробництва.

Підготовка фахівців базується на широкому використанні інформаційно-комунікаційних та цифрових технологій. Впровадження практично-орієнтованої системи навчання. Програма передбачає обов'язковою умовою проходження переддипломної практики на підприємствах автотранспортної галузі та транспортних підрозділах аграрних підприємств

4. Придатність випускників до працевлаштування

Згідно з чинною редакцією Національного класифікатора України: Класифікатор професій (ДК 003:2010) та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08) випускник з професійною кваліфікацією «Магістр з транспортних технологій» може працевлаштуватися на посади:

1443 – Менеджер (управитель) з транспортно-експедиторської діяльності;

1443 – Менеджер (управитель) на автомобільному транспорті;

2149.1 – Молодший науковий співробітник (транспорт); 2149.1 – Науковий співробітник (транспорт);

2149.2 – Інженер по транспорту;

2149.2 – Консультант (у галузі транспорту);

2310.2 – Викладачі університетів та вищих навчальних закладів;

2320 – Викладачі середніх навчальних закладів;

2419.2 – Логіст.

Також займати посади: керівні посади в державних організаціях та підприємствах, компаніях, малих підприємствах та інститутах технологічного та дослідницького сектору транспортної галузі; головного фахівця; головного інженера на транспорті; головного технолога на транспорті; директора з транспорту; керівника структурних підрозділів на транспорті; керівника автовокзалу або автостанції; керівника відділу транспорту; керівника диспетчерської служби; керівника відділу організації безпеки руху; керівника логістичного центру; менеджера логістичних операторів тощо

Можливості продовження навчання:

Магістр з транспортних технологій має право продовжити навчання в аспірантурі на третьому (освітньо-науковому) рівні вищої освіти – доктора філософії. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.

5. Викладання та оцінювання

Викладання та навчання:

Студентоцентроване навчання, технологія проблемного і диференційованого навчання, технологія інтенсифікації та індивідуалізації навчання, технологія програмованого навчання, інформаційна технологія, технологія розвивального навчання, кредитно-трансферна система організації навчання, електронне навчання в системі Moodle, самонавчання, навчання на основі досліджень.

Викладання проводиться у вигляді: лекції, мультимедійної лекції, інтерактивної лекції, семінарів, практичних занять, лабораторних робіт, самостійного навчання на основі підручників та конспектів, консультації з викладачами. У процесі навчання передбачається використання спеціалізованого програмного забезпечення, інструментів штучного інтелекту, цифрових симуляторів тощо.

Оцінювання:

Види контролю: поточний, тематичний, періодичний, підсумковий, самоконтроль.

Екзамени, заліки та диференційовані заліки проводяться відповідно до вимог "Положення про екзамени та заліки в Національному університеті біоресурсів і природокористування України".

У НУБіП України використовується рейтингова форма контролю після закінчення логічно завершеної частини лекційних та практичних занять (модуля) з певної дисципліни. Її результати враховуються під час виставлення підсумкової оцінки.

Рейтингове оцінювання знань студентів не скасовує традиційну систему оцінювання, а існує поряд із нею. Воно робить систему оцінювання більш гнучкою, об'єктивною і сприяє систематичній та активній самостійній роботі студентів протягом усього періоду навчання, забезпечує здорову конкуренцію між студентами у навчанні, сприяє виявленню

і розвитку творчих здібностей студентів.

Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЄКТС (ECTS), національною 4- х бальною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») і вербальною («зараховано», «не зараховано») системами.

Письмові экзамени із співбесідою, здача звітів та захист лабораторних/практичних робіт, рефератів в якості самостійної роботи, проведення дискусій, семінарів та модулів.

Атестація: захист магістерської кваліфікаційної роботи

6. Програмні компетентності

Інтегральна компетентність:

Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.

Загальні компетентності:

Код	Компетентність
ЗК1	Здатність працювати в міжнародному контексті.
ЗК2	Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.
ЗК3	Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.
ЗК4	Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)
ЗК5	Здатність розробляти проекти та управляти ними.
ЗК6	Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.
ЗК7	Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.
ЗК8	Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
ЗК9	Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недобросовісності.

Спеціальні (фахові) компетентності:

Код	Компетентність
СК1	Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.
СК2	Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.
СК3	Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.
СК4	Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.
СК5	Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.
СК6	Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.

СК7	Здатність до управління транспортними потоками.
СК8	Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.
СК9	Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.
СК10	Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.
СК11	Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.
СК12	Здатність до організації та управління автомобільними перевезеннями в аграрному секторі.
СК13	Здатність формувати нові конкурентоспроможні ідеї в сфері аграрної логістики та транспортної інфраструктури, розробляти методи вирішення нестандартних завдань і нові методи вирішення традиційних завдань.

7. Програмні результати навчання

Код	Програмний результат навчання
ПРН1	Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.
ПРН2	Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.
ПРН3	Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.
ПРН4	Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.
ПРН5	Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.
ПРН6	Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.
ПРН7	Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.
ПРН8	Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.
ПРН9	Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.
ПРН10	Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.
ПРН11	Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.
ПРН12	Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.
ПРН13	Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.
ПРН14	Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.

ПРН15	Розробляти і реалізовувати ресурсоощадні та ефективні транспортні технології у сфері транспортної діяльності підприємств АПК.
ПРН16	Вміти приймати ефективні рішення в процесі організації та управління автомобільними перевезеннями в аграрному секторі.
ПРН17	Вміти ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.

8. Ресурсне забезпечення реалізації програми

Кадрове забезпечення:

До проведення занять з навчальних дисциплін залучені науково-педагогічні працівники та практики, які є визнаними професіоналами з досвідом дослідницької, управлінської, інноваційної діяльності. Викладання дисциплін ОПП забезпечують 15 науково-педагогічних працівників, у т.ч.: 5 докторів наук, професорів; 8 кандидатів наук, доцентів; 2 асистенти.

Гарант, група забезпечення відповідають вимогам, які визначені Ліцензійними умовами провадження освітньої діяльності».

Матеріально-технічне забезпечення:

Навчально-лабораторна база структурних підрозділів механіко-технологічного факультету дозволяє організовувати та проводити заняття з усіх навчальних дисциплін на задовільному рівні. Для проведення лекційних занять використовуються мультимедійні проектори, навчальні лабораторії обладнані необхідними приладами та інструментами. На одній із філій (у с. Новосілки) є обладнання для проведення діагностичних досліджень автомобілів. Кафедри мають усе необхідне обладнання і прилади для проведення занять. Для опрацювання практичних результатів на факультеті функціонує три комп'ютерних класи, в загальному, на 52 посадочних місця, в навчальний процес впроваджено сучасне ліцензійне програмне забезпечення («Система PTV Vissim», «Комплексна система автоматизації jSolutions», хмарна технологія «ANT-Logistics»; сервіс «Мурашинна логістика»).

Усі навчальні аудиторії що використовуються в навчальному процесі доступні для маломобільних груп населення, в корпусі наявні пандуси, ліфти, спеціальні аудиторії тощо.

Інформаційне та навчально-методичне забезпечення:

Віртуальне освітнє середовище НУБіП України об'єднує веб-сайт університету (-nubip.edu.ua), що містить інформацію про освітні програми, факультети, ННІ, кафедри, розклад занять, контакти викладачів та іншу інформацію; навчально-інформаційний портал (elearn.nubip.edu.ua), на якому розміщені електронні курси навчальних дисциплін; інформаційну систему «Е-деканат», особистий кабінет студента (my.nubip.edu.ua), а також наукову бібліотеку НУБіП України.

Бібліотечний фонд – багатогалузевий, нараховує понад 900 тис. примірників видань

(у тому числі понад 500 з транспортної тематики), у т.ч. рідкісних, авторефератів та повнотестових дисертацій, більше 50 назв журналів та газет (6 на транспортну тематику), які доступні в центральній бібліотеці та 5 філіях, 8 абонементів з видачі книг, 7 читальних залах на 527 місць з вільним доступом до мережі Інтернет. Електронні ресурси бібліотеки: електронний каталог, цифрова бібліотека (<https://dglb.nubip.edu.ua>) доступна з мережі Інтернет), яка містить понад 8000 повнотекстових видань; електронна бібліотека (доступна з локальної мережі університету), яка містить більше 9000 повнотекстових видань.

З 2017 р. в НУБіП України відкрито доступ з локальної мережі університету до найбільших наукометричних баз даних Scopus та Web of Science.

Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньо-професійної програми викладені на навчально-інформаційному порталі НУБіП України <https://elearn.nubip.edu.ua/course/index.php?categoryid=205>

Більшість дисциплін ОПП забезпечені підручниками та навчальними посібниками за авторством викладачів навчальних дисциплін.

9. Академічна мобільність

Національна кредитна мобільність:

На основі двосторонніх договорів між НУБіП України та закладами вищої освіти України.

Міжнародна кредитна мобільність:

Університетом укладено Міжінституційні угоди на реалізацію академічної мобільності із 20 європейськими університетами: Латвійський сільськогосподарський університетом; Університетом екології та менеджменту в Варшаві, Польща; Варшавським університетом наук про життя, Польща; Університетом Александраса Стульгінскіса, Литва; Університетом Агрисуп, Діжон, Франція; Університетом Фоджа, Італія; Університетом Дікле, Туреччина; Технічним університетом Зволєн, Словаччина; Вроцлавським університетом наук про життя, Польща; Вищою школою сільського господарства м. Лілль, Франція; Університетом короля Міхаїла I, Тімішоара, Румунія; Університетом прикладних наук Хохенхайм, Німеччина; Норвезьким університетом наук про життя; Шведським університетом сільськогосподарських наук; Університетом Ллейда, Іспанія; Університетом прикладних наук Вайєнштефан-Тріздорф, Німеччина; Загребським університетом, Хорватія; Неапольським університетом Федеріка II, Італія; Університетом м. Тарту, Естонія; Словацьким аграрним університетом, м. Нітра. Університетом аграрних наук, м. Клуж Напока, Румунія.

Укладено угоду про співробітництво та організацію взаємовідносин з Академією Прикладних Наук - Академією Менеджменту та Адміністрації в м. Ополе, Польща.

З 2017 року кафедрою транспортних технологій та засобів у АПК щорічно проводиться Міжнародна науково практична конференція «Автомобільний транспорт та

інфраструктура», яка сприяє налагодження цінних міжнародних зв'язків з ЗВО та іншими організаціями транспортної галузі.

10. Навчання іноземних здобувачів вищої освіти

Навчання іноземних здобувачів вищої освіти реалізується відповідно до вимог чинного законодавства та регулюється внутрішніми документами університету.

11. Умови вступу

Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Національного університету біоресурсів і природокористування України», затвердженими Вченою радою. Наявність ступеня бакалавра. Підготовка фахівців з транспортних технологій проводиться заочною і заочною формами навчання

12. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП

Цикл загальної підготовки

Код	Назва дисципліни	Кредити ЕКТС	Форма контролю
OK1	Охорона праці в галузі	4	Залік
OK2	Методологія наукових досліджень	4	Залік
OK3	Ділова іноземна мова	3	Залік

Цикл спеціальної (фахової) підготовки

Код	Назва дисципліни	Кредити ЕКТС	Форма контролю
OK4	Технічна експертиза транспортних пригод	4	Екзамен
OK5	Управління якістю автотранспортних послуг	4	Екзамен
OK6	Організація транспортного забезпечення в АПК	4	Екзамен
OK7	Моделювання складних транспортних процесів і систем	4	Екзамен
OK8	Управління ланцюгом постачань	5	Екзамен
OK9	Транспортно-експедиторська діяльність	5	Екзамен, Залік, Захист курсового проекту
OK10	Виробнича практика	24	Залік
OK11	Підготовка і захист магістерської кваліфікаційної роботи	6	Захист

ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП

Цикл загальної підготовки

Код	Назва дисципліни	Кредити ЕКТС	Форма контролю
BKY1	Вибір з каталогу	3	Залік
BKY2	Вибір з каталогу	3	Залік

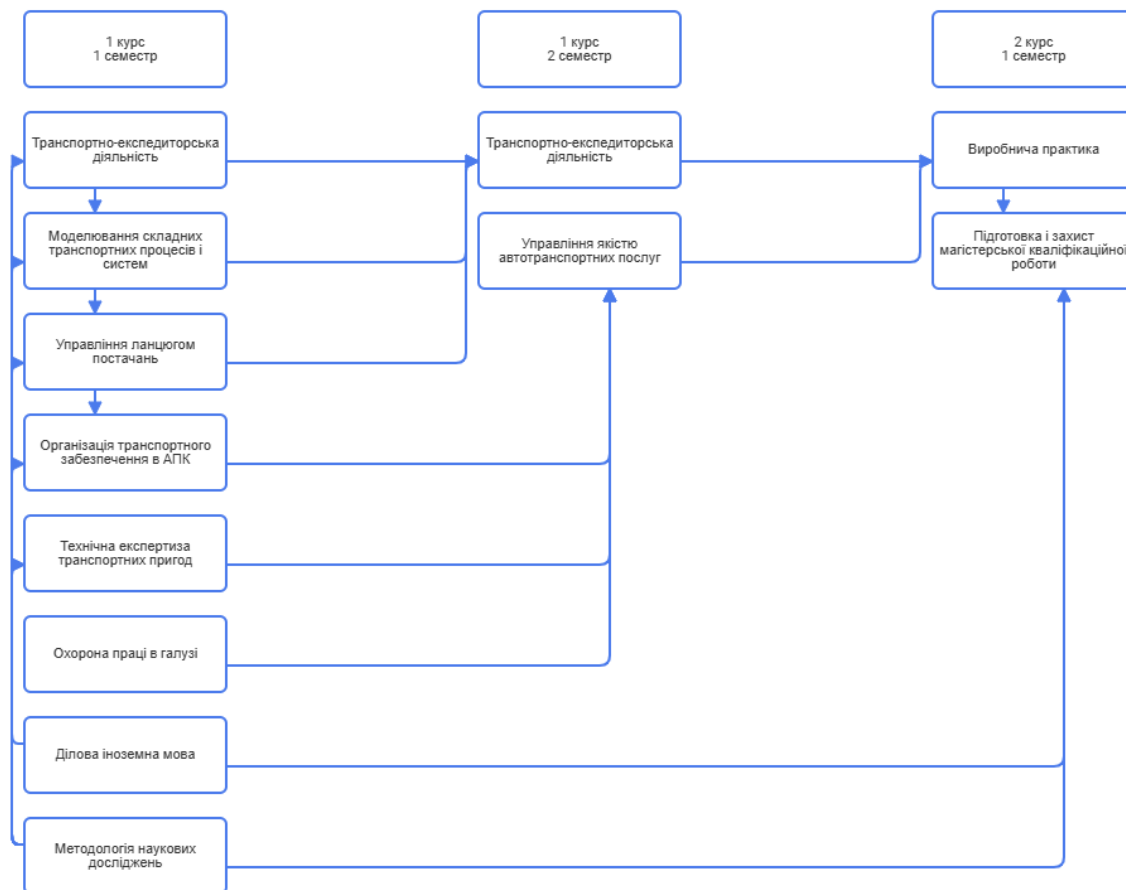
Цикл спеціальної (фахової) підготовки

Код	Назва дисципліни	Кредити ЕКТС	Форма контролю
BK1.1	Технічний сервіс автотранспортних засобів	5	Екзамен
BK1.2	Експлуатаційні властивості автомобілів	5	Екзамен
BK2.1	Інформаційні технології на транспорті	4	Екзамен
BK2.2	Рециклінг автотранспортних засобів	4	Екзамен

ВК3.1	Транспортні технології в аграрному виробництві	4	Екзамен
ВК3.2	Дороги внутрішньогосподарського призначення	4	Екзамен
ВК4.1	Економіка транспорту та дорожнього руху	4	Екзамен
ВК4.2	Управління підприємствами автотранспорту	4	Екзамен

Сума обов'язкових компонентів:		67
Сума вибірових компонентів:		23
Всього:		90

**Структурно-логічна схема підготовки
магістрів освітньо-професійної програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті»**



Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньо-професійної програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті» спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» проводиться у формі публічного захисту магістерської кваліфікаційної роботи. Атестація завершується видачою документу встановленого зразка про присудження ступеня «Магістра» із присвоєнням кваліфікації: магістр з транспортних технологій.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

Магістерська кваліфікаційна робота передбачає розв'язання складного спеціалізованого завдання або проблеми у галузі автомобільного транспорту.

Магістерська кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, у тому числі некоректних текстових запозичень, фабрикації та фальсифікації. Кваліфікаційна робота розміщується у відкритому доступі в цифровій бібліотеці НУБіП України

Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті»

Компетентність	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11
ЗК1			+			+			+		
ЗК2					+	+					
ЗК3		+	+					+		+	+
ЗК4			+	+					+	+	
ЗК5	+	+				+	+			+	+
ЗК6	+				+					+	
ЗК7		+		+							+
ЗК8							+	+		+	+
ЗК9		+						+	+		+
СК1				+	+					+	+
СК2							+	+			+
СК3								+	+	+	+
СК4							+	+		+	+
СК5					+	+			+	+	+
СК6					+		+			+	+
СК7							+	+			+
СК8	+				+					+	+
СК9	+			+						+	
СК10						+			+	+	+
СК11							+	+	+	+	+
СК12					+	+	+			+	+
СК13		+						+	+		+

Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті»

Компетентність	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11
ПРН1		+	+	+						+	+
ПРН2		+	+					+	+		
ПРН3		+					+	+	+	+	+
ПРН4	+	+	+						+	+	+
ПРН5	+			+			+	+		+	+
ПРН6		+			+		+	+		+	+
ПРН7				+	+		+	+		+	+
ПРН8					+		+		+	+	+
ПРН9						+			+		+
ПРН10						+			+	+	+
ПРН11							+	+	+	+	+
ПРН12	+				+	+		+		+	
ПРН13					+	+			+	+	
ПРН14							+	+	+	+	+
ПРН15					+			+		+	+
ПРН16						+		+	+	+	+
ПРН17		+						+	+		+

І. ГРАФІК ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ

підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти 2026 року вступу спеціальності J8 «Автомобільний транспорт»; освітньо-професійної програми «Транспортні технології на автомобільному транспорті».

Рік навчання	2026 рік																2027 рік																																						
	Вересень				Жовтень				Листопад				Грудень				Січень				Лютий				Березень				Квітень				Травень				Червень				Липень				Серпень										
	1	7	14	21	28	5	12	19	26	X	2	9	16	23	30	7	14	21	28	4	11	18	25	1	8	15	22	1	8	15	22	29	III	5	12	19	26	3	10	17	24	31	V	7	14	21	28	5	12	19	26	2	9	16	
	6	13	20	27	IX 4 X	11	18	25	1	XI	8	15	22	29	6 XII	13	20	27	3	10	17	24	31	7	14	21	28	7	14	21	28	4	IV	11	18	25	2	9	16	23	30	6	VI	13	20	27	4	VII	5	12	19	26	2	9	16
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51				
I																:	:	—	—	—	—															:	:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					

Рік навчання	2027 рік																			
	Серпень				Вересень				Жовтень				Листопад				Грудень			
	23	30 VIII	6	13	20	27 IX	4	11	18	25	1	8	15	22	29 XI	6	13	20	27	
	29	5 IX	12	19	26	3 X	10	17	24	31	7	14	21	28	5 XII	12	19	26	31	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
II	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	II	II	II	II	//	

Умовні позначення:

	- Теоретичне навчання	X	- Виробнича практика
:	- Екзаменаційна сесія	O	- Навчальна практика
П	- Педагогічна практика	Д	- Дослідницька практика
—	- Канікули	A	- Проміжна атестація
II	- підготовка до ЄДКІ, атестаційного екзамєну, кваліфікаційної роботи	//	- атестація здобувачів вищої освіти, захист кваліфікаційної роботи
≡	-		

План освітнього процесу

№ п/п	Назва освітньої компоненти	Загальний обсяг		Форми контролю (за семестрами)			Аудиторні заняття				Самостійна робота	Практична підготовка		Розподіл тижневих годин за курсами та семестрами		
		Годин	(теоретично-методична) кредитів	Екзамен	Залік	Курсова (проект)	Всього	у тому числі				Навчальна	Виробнича	I курс		II курс
								лекції	лаборат.	практичні				Семестри		3с.
														1с.	2с.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
														15	15	15
ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП																
Цикл загальної підготовки																
OK1	Охорона праці в галузі	120	4		1		45	15	30		75			3		
OK2	Методологія наукових досліджень	120	4		1		45	30		15	75			3		
OK3	Ділова іноземна мова	90	3		1		45			45	45			3		
	Всього	330	11	0	3	0	135	45	30	60	195	0	0	9	0	0
Цикл спеціальної (фахової) підготовки																
OK4	Технічна експертиза транспортних пригод	120	4	1			45	15	30		75			3		
OK5	Управління якістю автотransпортних послуг	120	4	2			60	30		30	60				4	
OK6	Організація транспортного забезпечення в АПК	120	4	1			45	30		15	75			3		
OK7	Моделювання складних транспортних процесів і систем	120	4	1			45	15	30		75			3		
OK8	Управління ланцюгом постачань	150	5	1			60	30		30	90			4		
OK9	Транспортно-експедиторська діяльність	150	5	2	1	2	90	45		45	60			2	4	
OK10	Виробнича практика	720	24		3								720			
OK11	Підготовка і захист магістерської кваліфікаційної роботи	180	6								180					
	Всього	1680	56	6	2	1	345	165	60	120	615	0	720	15	8	0

1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16		17
ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП																				
Цикл загальної підготовки																				
ВКУ1	Вибір з каталогу	90	3			2			30	15		15	60					2		
ВКУ2	Вибір з каталогу	90	3			2			30	15		15	60					2		
	Всього	180	6	0	2	0			60	30	0	30	120	0	0	0		4		0
Цикл спеціальної (фахової) підготовки																				
ВК1.1	Технічний сервіс автотранспортних засобів	150	5	2					45	15		30	105					3		
ВК1.2	Експлуатаційні властивості автомобілів	150	5	2					45	15		30	105					3		
ВК2.1	Інформаційні технології на транспорті	120	4	2					45	15		30	75					3		
ВК2.2	Рециклінг автотранспортних засобів	120	4	2					45	15		30	75					3		
ВК3.1	Транспортні технології в аграрному виробництві	120	4	2					45	15		30	75					3		
ВК3.2	Дороги внутрішньогосподарського призначення	120	4	2					45	15		30	75					3		
ВК4.1	Економіка транспорту та дорожнього руху	120	4	2					45	15		30	75					3		
ВК4.2	Управління підприємствами автотранспорту	120	4	2					45	15		30	75					3		
	Всього	510	17	4	0	0			180	60	0	120	330	0	0	0		12		0
Загальний обсяг обов'язкових компонентів																				
		2010	67	6	5	1			480	210	90	180	810	0	720	24		8		0
Загальний обсяг вибіркових компонентів																				
		690	23	4	2	0			240	90	0	150	450	0	0	0		16		0
	Кількість екзаменів				10															
	Кількість заліків				7															
	Кількість курсових проектів і робіт					1														
Всього годин навчальних занять																				
		2700	90						720	300	90	330	1260	0	720	24		24		0

III. СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ

Назва освітньої компоненти	Години	Кредити	%
Обов'язкові компоненти ОПП	2010	67	74.44
Цикл загальної підготовки	330	11	12.22
Цикл спеціальної (фахової) підготовки	1680	56	62.22
Вибіркові компоненти ОПП	690	23	25.56
Цикл загальної підготовки	180	6	6.67
Цикл спеціальної (фахової) підготовки	510	17	18.89
Разом за ОПП	2700	90	100

IV. ЗВЕДЕНІ ДАНІ ПРО БЮДЖЕТ ЧАСУ, ТИЖНІ

Рік навчання	Теоретичне навчання	Екзаменаційна сесія	Практична підготовка	Підготовка кваліфікаційної роботи	Атестація здобувачів	Канікули
1	30	4	0	0	0	17
2	0	0	14	4	1	0
Разом за ОПП	30	4	14	4	1	17

V. ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА

№	Вид практики	Семестр	Години	Кредити	Кількість тижнів
1	Виробнича практика	3	720	24	14

VI. КУРСОВІ РОБОТИ І ПРОЕКТИ

№	Назва освітньої компоненти	Години	Кредити	Курсова робота	Курсовий проект	Семестр
1	Транспортно-експедиторська діяльність	30	1		+	2

VII. АТЕСТАЦІЯ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

№	Складова атестації	Години	Кредити	Кількість тижнів
1	Підготовка і захист магістерської кваліфікаційної роботи	180	6	5

VIII. ЗВЕДЕНІ ДАНІ ПРО КІЛЬКІСТЬ КРЕДИТІВ

Курс	Семестр	Кількість кредитів	Всього за навчальний рік
1	1	30	60
	2	30	
2	3	30	30
Разом			90