



**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ
І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**

ЗАТВЕРДЖЕНО

**Протокол №13 від 21 травня 2026 року
засідання вченої ради НУБіП України
Ректор НУБіП України Вадим ТКАЧУК**

**Освітньо-професійна програма
вводиться в дію з 1 вересня 2026 року**

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Автомобільний транспорт»

підготовки здобувачів вищої освіти

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»

галузі знань J «Транспорт та послуги»

Кваліфікація: бакалавр з автомобільного транспорту

Стандарт вищої освіти затверджено
наказом МОН України від 22 жовтня 2020 р. № 1293



СЕД НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ Master
№20432 від 01.09.2026. Підписано 01.09.2026. Київ - 2026
Підписав: ТКАЧУК ВАДИМ АНАТОЛІЙОВИЧ
5E984D526F82F38F04000000BFDD2E02A441BF07
Сертифікат діє з 07.07.2026 08:47:36 по 07.07.2027 23:59:59

ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійна програма (ОПП) «Автомобільний транспорт» для підготовки здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» містить обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для здобуття відповідного ступеня вищої освіти; перелік компетентностей випускника; нормативний зміст підготовки здобувачів вищої освіти, сформульований у термінах результатів навчання; форми атестації здобувачів вищої освіти; вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти.

Розроблено проектною групою у складі:

1. **Калінін Євген Іванович**, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри тракторів і автомобілів, гарант програми.
2. **Колеснік Іван Васильович**, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри тракторів і автомобілів.
3. **Романченко Володимир Миколайович**, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри тракторів і автомобілів.
4. **Чаленко Олександр Віталійович**, начальник департаменту сервісу корпорації «УкрАВТО» (за згодою).
5. **Збаращенко Олександр Валентинович**, кандидат технічних наук, начальник відділу когенерації сервісного центру дочірнього підприємства «Автомоторс» (за згодою).
6. **Карплевський Ілля Владиславович**, здобувач освіти першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт».

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів:

Клец Дмитро Михайлович, керівник дорожнього сектору Команди підтримки реформ Міністерства інфраструктури України, доктор технічних наук, професор, дійсний член Транспортної академії України

Тарандушка Людмила Анатоліївна, доктор технічних наук, професор, завідувачка кафедри автомобілів та технологій їх експлуатації Черкаського державного технологічного університету.

1. Загальна інформація

Повна назва ЗВО та структурного підрозділу: Національний університет біоресурсів і природокористування України, факультет Механіко-технологічний факультет

Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації: Бакалавр. бакалавр з автомобільного транспорту

Офіційна назва освітньої програми: Автомобільний транспорт

Тип освітньої програми: Освітньо-професійна

Галузь знань: J «Транспорт та послуги»

Обсяг освітньої програми: 240 кредитів

Термін навчання: 3 роки 10 місяців

Форма здобуття освіти: Денна

Мова(и) викладання: Українська

Інтернет-адреса постійного розміщення опису ОП:

<https://nubip.edu.ua/proektuvannya-osvitnoyi-prohramy-1>

Наявність акредитації: Сертифікат про акредитацію освітньої програми № 20183 дійсний до 01.07.2031 року.

2. Мета освітньої програми

Забезпечення висококваліфікованих кадрів ґрунтовною теоретичною і практичною підготовкою, які необхідні для формування у майбутнього конкурентоспроможного фахівця здатності динамічно поєднувати знання, уміння, комунікативні навички та спроможності з автономною діяльністю та відповідальністю під час вирішення завдань та проблемних питань в галузі автомобільного транспорту в агропромисловому комплексі.

3. Характеристика програми

Предметна область:

Об'єктами професійної діяльності випускників є процеси, пов'язані з усіма етапами життєвого циклу автомобільних транспортних засобів та інфраструктури автомобільного транспорту.

Цілі навчання – підготовка фахівців, здатних розв'язувати спеціалізовані складні задачі та практичні проблеми автомобільного транспорту

Теоретичний зміст предметної області – конструкція, характеристики, експлуатація, і утилізація автомобільних транспортних засобів, відповідні засоби, інфраструктура і технології.

Методи, методики та технології - аналітичні, числові та експериментальні дослідження;

- методи і методики розрахунків елементів конструкцій і систем автомобільних транспортних засобів їх експлуатаційних характеристик і показників надійності;
- технології експлуатації, діагностування, модернізації, відновлення і утилізації автомобільних транспортних засобів, їх складових ;
- технології побудови і використання об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту;
- методи техніко-економічних розрахунків показників діяльності (ефективності) автомобільного транспорту, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології.

Інструменти та обладнання:

- пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів;
- натурні зразки або макети автомобільних транспортних засобів та об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту;
- спеціалізоване програмне забезпечення;
- інформаційно-аналітичні системи підтримки прийняття управлінських технічних і технологічних рішень.

Основний фокус програми:

Спеціальна вища освіта в галузі J «Транспорт та послуги», спеціальності J8 «Автомобільний транспорт».

Фокус програми зосереджений на вивченні сучасних конструкційних особливостей та інформаційних технологій, принципів експлуатації та технічного обслуговування автомобільного транспорту, що використовується в умовах агропромислового виробництва.

Ключові слова: автосервіс, проєктування підприємств, комп'ютерне діагностування автомобілів, безпека автомобільного транспорту, автомобільний транспорт, технічна експлуатація, мехатроніка автомобілів, автомобілі, інтелектуальні бортові системи

Особливості програми:

Організація транспортних та транспортно-технологічних операцій з врахуванням специфіки аграрного сектору України. Експлуатація автомобільного транспорту в узгодженості з системами точного землеробства. Організація технічного обслуговування рухомого складу в умовах сільськогосподарського виробництва України та використання інтелектуальних і комп'ютерних систем в процесі його експлуатації та сервісного супроводу.

4. Придатність випускників до працевлаштування

У відповідності до Класифікатора видів економічної діяльності України (КВЕД ДК 009:2010(2019)) бакалавр автомобільного транспорту підготовлений до роботи за наступними видами економічної діяльності: 29.1 – виробництво автотранспортних засобів; 29.3 – виробництво вузлів, деталей і приладдя для автотранспортних засобів; 45.1 – торгівля автотранспортними засобами; 45.2 – технічне обслуговування та ремонт

автотранспортних засобів; 45.3 – торгівля деталями та приладдям для автотранспортних засобів; 49.4 – вантажний автомобільний транспорт; 52.2 – допоміжна діяльність у сфері транспорту. Бакалавр з автомобільного транспорту здатний виконувати професійну роботу, що відповідає кваліфікаційному рівню «фахівці» відповідно до Державного класифікатора професій України (ДК 003:2010) та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08), і може займати посаду, що належить до груп: 3115 Технічні фахівці-механіки, зокрема, механік автомобільної колони (гаража), механік з ремонту транспорту, начальник майстерні, начальник зміни (транспорт), майстер майстерні спеціальної техніки та устаткування (транспорт); 3119 Інші технічні фахівці в галузі фізичних наук та техніки, зокрема, механік з ремонту транспорту, технік-конструктор (механіка), технік з підготовки технічної документації; 3152 Інспектор з безпеки руху, охорони праці та якості.

Можливості продовження навчання:

Можливість продовження навчання на другому (магістерському) освітньому рівні, отримання додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих.

5. Викладання та оцінювання

Викладання та навчання:

Студентоцентроване навчання, технологія проблемного і диференційованого навчання, технологія інтенсифікації та індивідуалізації навчання, технологія програмованого навчання, інформаційна технологія, технологія розвивального навчання, кредитно-трансферна система організації навчання, електронне навчання в системі Elearn, самонавчання, навчання на основі досліджень.

Викладання проводиться у вигляді: лекції, мультимедійної лекції, інтерактивної лекції, семінарів, практичних занять, лабораторних робіт, самостійного навчання на основі підручників та конспектів, консультації з викладачами.

Оцінювання:

Види контролю: поточний, тематичний, періодичний, підсумковий, самоконтроль.

Екзамени, заліки та диференційовані заліки проводяться відповідно до вимог «Положення про екзамени та заліки в Національному університеті біоресурсів і природокористування України».

У НУБіП України використовується рейтингова форма контролю після закінчення логічно завершеної частини лекційних та практичних занять (модуля) з певної дисципліни. Її результати враховуються під час виставлення підсумкової оцінки.

Рейтингове оцінювання знань студентів не скасовує традиційну систему оцінювання, а існує поряд із нею. Воно робить систему оцінювання більш гнучкою, об'єктивною і сприяє систематичній та активній самостійній роботі студентів протягом усього періоду навчання, забезпечує здорову конкуренцію між студентами у навчанні, сприяє виявленню

і розвитку творчих здібностей студентів.

Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), національною 4-х бальною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») і вербальною («зараховано», «не зараховано») системами.

Письмові экзамени із співбесідою та захисту білетів, здача звітів та захист лабораторних/практичних робіт, рефератів в якості самостійної роботи, проведення дискусій, семінарів та модулів. Атестація: публічний захист кваліфікаційної роботи та Єдиний державний кваліфікаційний іспит.

6. Програмні компетентності

Інтегральна компетентність:

Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів технічних наук, економіки та управління і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.

Загальні компетентності:

Код	Компетентність
ЗК1	Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів).
ЗК2	Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.
ЗК3	Здатність здійснювати безпечну діяльність.
ЗК4	Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.
ЗК5	Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.
ЗК6	Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології.
ЗК7	Здатність працювати в команді.
ЗК8	Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).
ЗК9	Здатність працювати автономно.
ЗК10	Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.
ЗК11	Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.
ЗК12	Здатність працювати в міжнародному контексті.
ЗК13	Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.
ЗК14	Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.
ЗК15	Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.

ЗК16	Здатність брати участь у національному спротиві
------	---

Спеціальні (фахові) компетентності:

Код	Компетентність
ФК1	Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.
ФК2	Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів.
ФК3	Здатність проведення вимірювального експерименту і обробки його результатів.
ФК4	Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
ФК5	Здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту.
ФК6	Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів.
ФК7	Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності.
ФК8	Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
ФК9	Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
ФК10	Здатність здійснювати технічну діагностику об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
ФК11	Здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту.
ФК12	Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю.
ФК13	Здатність аналізувати техніко-експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання.
ФК14	Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту.
ФК15	Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації.

7. Програмні результати навчання

Код	Програмний результат навчання
RH1	Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.
RH2	Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань.
RH3	Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту.
RH4	Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.
RH5	Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.
RH6	Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.
RH7	Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності.
RH8	Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.
RH9	Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.
RH10	Планувати та здійснювати вимірювальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати.
RH11	Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
RH12	Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.
RH13	Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.
RH14	Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту.
RH15	Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.
RH16	Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

PH17	Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, ділень, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
PH18	Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту.
PH19	Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів.
PH20	Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів.
PH21	Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту.
PH22	Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.
PH23	Аналізувати техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.
PH24	Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту.
PH25	Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.
PH26	Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недобросовісності.
PH27	Надавати допомогу за алгоритмом MARCH, PAWS у критичних умовах, користуватися сучасними навігаційними системами та засобами зв'язку, виконувати базові дії зі стрілецькою зброєю та розрізняти мінні загрози, застосовувати тактичні навички для захисту та евакуації населення, протидіяти інформаційному впливу ворога, діяти на місцевості із урахуванням загроз БПЛА

8. Ресурсне забезпечення реалізації програми

Кадрове забезпечення:

До проведення занять з навчальних дисциплін залучені науково-педагогічні працівники, які є визнаними професіоналами з досвідом дослідницької, управлінської, інноваційної діяльності.

На факультеті працює 55 викладачів у т.ч. 1 член-кореспонденти НАН України та НААН України; 2 академіка громадських академій; 8 докторів наук, професорів; 33 кандидати наук, доценти; 4 кандидатів наук, старших викладачів; 8 асистентів без наукового ступеня.

Матеріально-технічне забезпечення:

Навчально-лабораторна база структурних підрозділів механіко-технологічного факультету дозволяє організовувати та проводити заняття з усіх навчальних дисциплін на високому рівні. Для проведення лекційних занять використовуються мультимедійні проектори, навчальні лабораторії обладнані необхідними приладами та інструментами.

На одній із філій (у с. Новосілки) є обладнання для проведення діагностичних досліджень автомобілів. Кафедри мають усе необхідне обладнання і прилади для проведення занять. Для опрацювання практичних результатів на факультеті функціонує три комп'ютерних класи на 52 посадочних місця, в навчальний процес впроваджено сучасне ліцензійне програмне забезпечення.

Інформаційне та навчально-методичне забезпечення:

Офіційний веб-сайт <https://nubip.ua> містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти. Всі зареєстровані в університеті користувачі мають необмежений доступ до мережі Інтернет. Бібліотечний фонд багатогалузевий, нараховує понад один мільйон примірників вітчизняної та зарубіжної літератури, у т.ч. рідкісних видань, спец. видів науково-технічної літератури і документів (з 1984 р.), авторефератів дисертацій (з 1950 р.), дисертацій (з 1946 р.), більше 500 назв журналів та більше 50 назв газет. Фонд комплектується матеріалами з сільського та лісового господарства, економіки, техніки та суміжних наук. Бібліотечне обслуговування читачів проводиться на 8 абонементів, у 7 читальних залах на 527 місць, з яких 4 – галузеві, 1 універсальний та 1 спеціалізований читальний зал для професорсько-викладацького складу, аспірантів та магістрів – Reference Room; МБА; каталоги, в т.ч. електронний (понад 180000 одиниць записів); бібліографічні картотеки в тому числі персоналії (з 1954 р.); фонд довідкових і бібліографічних видань. Така розгалужена система бібліотеки дає можливість щорічно обслуговувати всіма структурними підрозділами понад 40000 користувачів у рік, у т.ч. 14000 студентів. Книговидача становить більше мільйона примірників у рік. Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет. Всі ресурси бібліотеки доступні через сайт університету: <https://nubip.edu.ua>. З січня 2017 р. в НУБіП України відкрито доступ до однієї із найбільших наукометричних баз даних Web of Science. Web of Science дозволяє організовувати пошук за ключовими словами, за окремим автором і за організацією (університетом), підключаючи при цьому потужний апарат аналізу знайдених результатів. З листопада 2017 року в НУБіП України відкрито доступ до наукометричної та універсальної реферативної бази даних SCOPUS видавництва Elsevier. Доступ здійснюється з локальної мережі університету за посиланням <https://www.scopus.com>. База даних SCOPUS індексує близько 22000 назв різних видань (серед яких 55 українських) від більш ніж 5000 видавництв. Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньо-професійної програми викладені на навчально-інформаційному порталі НУБіП України <http://elearn.nubip.edu.ua>.

9. Академічна мобільність

Національна кредитна мобільність:

На основі двосторонніх договорів між НУБіП України та закладами вищої освіти України.

Міжнародна кредитна мобільність:

Університет уклав Міжінституційні угоди на реалізацію академічної мобільності з європейськими університетами: Латвійський сільськогосподарський університет; Університет екології та менеджменту в Варшаві, Польща; Варшавський університет наук про життя, Польща; Університетом Александра Стульгінскіса, Литва; Університет Агрисуп, Діжон, Франція; Університет Фоджа, Італія; Університет Дікле, Туреччина; Технічний університет Зволен, Словаччина; Вроцлавський університет наук про життя, Польща; Вища школа сільського господарства м. Лілль, Франція; Університет короля Міхаїла 1, Тімішоара, Румунія; Університет прикладних наук Хохенхайм, Німеччина; Норвезький університет наук про життя. Норвегія; Шведський університет сільськогосподарських наук, UPSALA; Університет Ллейда, Іспанія; Університет прикладних наук Вайєнштефан-Тріздорф, Німеччина; Загребський університет, Хорватія; Неапольський Університет Федеріка 2, Італія; Університетом м. Тарту, Естонія; Словацьким аграрним університетом, м. Нітра; Університет аграрних наук м. Клуж Напока, Румунія, Вроцлавський природничий університет, Польща.

З 2022 року силами кафедри тракторів і автомобілів щорічно проводиться Міжнародна науково-практична конференція AutoTrac, яка сприяє налагодженню цінних міжнародних зв'язків з ЗВО та іншими організаціями автомобільної галузі.

10. Навчання іноземних здобувачів вищої освіти

У зв'язку з тим, що освітня програма «Автомобільний транспорт» була започаткована у 2022 році, навчання іноземних здобувачів вищої освіти планується проводитися на загальних умовах з додатковою мовною підготовкою, після зміцнення міжнародних контактів.

11. Умови вступу

Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Національного університету біоресурсів і природокористування України», затвердженими Вченою радою. Наявність повної загальної середньої освіти. Підготовка фахівців з автомобільного транспорту проводиться за стаціонарною і заочною формами навчання.

12. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП

Цикл загальної підготовки

Код	Назва дисципліни	Кредити ЕКТС	Форма контролю
OK1	Вступ до фаху та академічна доброчесність	4	Залік
OK2	Іноземна мова. Communication Skills	4	Екзамен, Залік
OK3	Іноземна мова. Technical communication	4	Екзамен, Залік
OK4	Іноземна мова. Business communication	4	Екзамен, Залік
OK5	Іноземна мова. Proposal and Report Writing	3	Екзамен
OK6	Вища математика	4	Екзамен
OK7	Хімія	4	Екзамен
OK8	Фізика	4	Екзамен
OK9	Етнокulturологія	3	Екзамен
OK10	Українська мова за професійним спрямуванням	3	Екзамен
OK11	Фізичне виховання	3	Екзамен
OK12	Основи національного спротиву	5	Диф. залік
OK13	Правова культура особистості	3	Екзамен

Цикл спеціальної (фахової) підготовки

Код	Назва дисципліни	Кредити ЕКТС	Форма контролю
OK15	Технічні вимірювання	5	Екзамен
OK16	Матеріалознавство і ТКМ	6	Екзамен
OK17	ПДР та безпека автотранспортних засобів	4	Екзамен
OK18	Гідравліка	4	Екзамен
OK19	Теоретична механіка	4	Екзамен
OK20	Механіка матеріалів і конструкцій	4	Екзамен
OK21	Термодинаміка та теплові машини	4	Екзамен
OK22	Автомобілі. Частина I	6	Екзамен, Залік
OK23	Автомобілі. Частина II	6	Екзамен, Залік
OK24	Автомобілі. Теорія	3	Екзамен
OK25	ПММ та проектування заправних станцій	5	Екзамен
OK26	Технічна діагностика автомобілів	9	Екзамен, Залік
OK27	Сучасні методи діагностування	6	Екзамен, Залік

OK28	Експлуатація автомобілів	6	Екзамен, Залік
OK29	Управління документацією та якістю автомобільного транспорту	5	Екзамен
OK30	Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту	5	Екзамен
OK31	Технології сервісного супроводу автомобілів	9	Екзамен, Залік
OK32	Проектування підприємств автомобільного транспорту	5	Екзамен, Залік
OK33	Теорія двигунів внутрішнього згорання	5	Екзамен, Залік
OK34	Економіка підприємств автомобільного транспорту	4	Екзамен
OK35	Навчальна практика з базових інженерних навичок	6	Залік
OK36	Навчальна практика з конструкції вузлів та агрегатів	6	Залік
OK37	Виробнича практика	7	Залік
OK38	Підготовка і захист кваліфікаційної роботи	6	Захист
OK39	Єдиний державний кваліфікаційний іспит	1	Екзамен

ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП

Цикл загальної підготовки

Код	Назва дисципліни	Кредити ЕКТС	Форма контролю
BKY1	Вибіркова дисципліна 1	3	Залік
BKY2	Вибіркова дисципліна 2	3	Залік

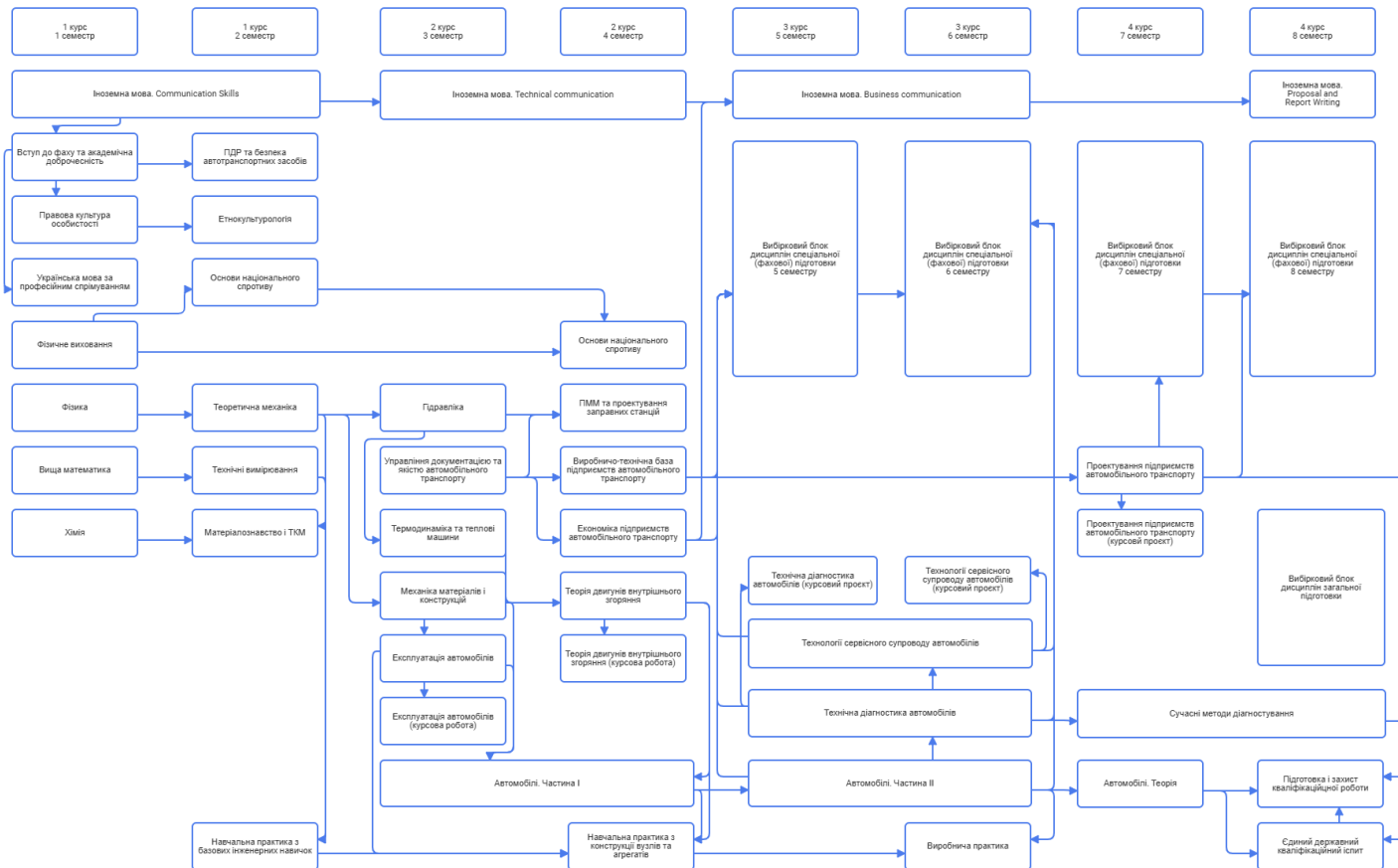
Цикл спеціальної (фахової) підготовки

Код	Назва дисципліни	Кредити ЕКТС	Форма контролю
BK5.1	Спеціалізовані автомобілі	5	Екзамен
BK5.2	Організація перевезення небезпечних вантажів	5	Екзамен
BK5.3	Діловодство	5	Екзамен
BK5.4	Екологічний транспорт	5	Екзамен
BK5.5	Сенсорика та системи ADAS у сучасних автомобілях	5	Екзамен
BK5.6	Системи активної безпеки автомобіля	5	Екзамен
BK5.7	Embedded-системи	5	Екзамен
BK5.8	Силова електроніка електромобілів	5	Екзамен
BK5.9	Рециклінг та утилізація автомобілів	5	Екзамен
BK5.10	Електричні та гібридні транспортні засоби	5	Екзамен
BK6.1	Автопоїзди	5	Екзамен
BK6.2	Автоекспертиза	5	Екзамен
BK6.3	Сертифікація транспортних засобів	5	Екзамен
BK6.4	Життєвий цикл автомобільного господарства	5	Екзамен
BK6.5	Міжнародні перевезення	5	Екзамен

BK6.6	Ресурсозбереження та екологія на автомобільних підприємствах	5	Екзамен
BK7.1	Логістика підприємств автомобільної галузі	6	Екзамен
BK7.2	Гідропневмоприводи та гідропневмоавтоматика	6	Екзамен
BK7.3	Технології роботизованих помічників	6	Екзамен
BK7.4	Технічний супровід електромобілів	6	Екзамен
BK7.5	Системи автоматизованого проектування	6	Екзамен
BK7.6	Технічна естетика	6	Екзамен
BK8.1	Відкриття власної справи	6	Екзамен
BK8.2	Дизайн та ергономіка	6	Екзамен
BK8.3	Менеджмент підприємств автомобільного транспорту	6	Екзамен
BK8.4	Маркетинг в автомобільному транспорті	6	Екзамен

Сума обов'язкових компонентів:	179
Сума вибірових компонентів:	61
Всього:	240

Структурно-логічна схема підготовки бакалаврів освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт»



Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» проводиться у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту бакалаврської кваліфікаційної роботи

Бакалаврська кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складних спеціалізованих задач та практичних проблем у сфері автомобільного транспорту відповідно до спеціалізації. Бакалаврська кваліфікаційна робота має демонструвати вміння автора використовувати надбані компетентності та результати навчання, логічно, на підставі сучасних наукових методів, викладати свої погляди за темою дослідження, робити обґрунтовані висновки та формулювати конкретні пропозиції й рекомендації щодо розв'язаної задачі, а також ідентифікувати схильність автора до наукової або практичної діяльності. Об'єктами дослідження можуть бути явища різної природи, технологічні процеси, технології, види діяльності в рамках сформульованої проблеми.

Бакалаврська кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Бакалаврська кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти чи його структурного підрозділу, або у репозиторії закладу вищої освіти.

Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» та даною освітньою програмою.

Атестація завершується отриманням документу встановленого зразка про присудження ступеня бакалавр із присвоєнням кваліфікації: бакалавр з автомобільного транспорту.

Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт»

Компетентность	Средние компетенции										Универсальные компетенции																												
	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	OK12	OK13	OK15	OK16	OK17	OK18	OK19	OK20	OK21	OK22	OK23	OK24	OK25	OK26	OK27	OK28	OK29	OK30	OK31	OK32	OK33	OK34	OK35	OK36	OK37	OK38	OK39	
PH1														+			+			+	+	+	+	+	+	+	+					+		+	+	+	+	+	
PH2	+	+	+	+	+				+	+											+	+	+	+	+	+	+	+		+			+	+	+	+	+		
PH3														+			+			+						+	+	+						+	+	+	+	+	
PH4	+	+	+	+	+	+	+	+						+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+		+	+	+	+	+	
PH5																+					+	+	+			+	+						+	+	+	+	+	+	
PH6																					+	+	+	+	+	+	+	+						+	+	+	+	+	
PH7															+		+			+							+						+	+	+	+	+	+	
PH8	+	+	+	+	+									+	+		+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+	+	+	+	+	+	+
PH9																	+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
PH10						+											+			+							+							+				+	
PH11														+	+			+	+									+	+	+	+	+			+	+	+	+	+
PH12																	+	+		+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	
PH13								+						+			+			+								+				+			+	+	+	+	+
PH14																+	+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
PH15																	+	+		+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+	
PH16							+	+								+	+			+	+	+	+	+	+			+	+			+	+		+	+	+	+	+
PH17										+	+		+			+					+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+		+	+	+	+	+
PH18					+	+	+								+	+	+	+	+					+	+			+	+	+	+	+			+	+	+	+	+
PH19							+	+									+			+				+			+								+	+	+	+	+
PH20							+	+									+			+				+			+								+	+	+	+	+
PH21																					+	+	+		+	+					+						+		
PH22																					+	+	+		+	+		+									+		
PH23							+	+									+	+	+	+				+			+	+				+	+	+	+	+	+	+	+
PH24					+		+										+	+	+	+				+	+	+	+					+					+		
PH25	+	+	+	+	+				+					+							+	+	+		+	+	+			+				+	+	+	+	+	
PH26	+																																	+	+	+	+		
PH27												+																											

ЗМІНИ ДО ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ

Протокол засідання вченої ради від 26.08.2026 №1

1. У розділі «Загальні компетентності» ЗК 16 викладено у трактуванні: «Здатність брати участь у національному спротиві».
2. У розділі «Програмні результати навчання» РН 27 викладено у трактуванні: «Надавати допомогу за алгоритмом MARCH, PAWS у критичних умовах, користуватися сучасними навігаційними системами та засобами зв'язку, виконувати базові дії зі стрілецькою зброєю та розрізняти мінні загрози, застосовувати тактичні навички для захисту та евакуації населення, протидіяти інформаційному впливу ворога, діяти на місцевості із урахуванням загроз БПЛА».
3. Уточнено структурно-логічну схему, а саме додано компонент «Основи національного спротиву».
4. На виконання вимог статті 62 Закону України «Про основи національного спротиву», наказу Міністерства освіти і науки України від 30.06.2026 р. №1002 «Про затвердження Типової програми навчальної дисципліни «Основи національного спротиву», наказу ректора університету від 28.01.2026 р. №72, з метою організованого викладання дисципліни «Основи національного спротиву» для здобувачів вищої освіти 1 і 2 курсів ступеня бакалавра (магістра ветеринарного спрямування) усіх спеціальностей та наказу ректора №1018 від 16.07.2026 щодо викладання обов'язкової навчальної дисципліни «Основи національного спротиву» внесено дану навчальну дисципліну загальним обсягом 5 кредитів, у тому числі додано в 2 семестрі – 3 кредити та 4 семестрі – залишено 2 кредити. Виключено дисципліну «Історія української державності» (3 кредити – 90 годин) та додано 1 кредит до дисципліни «Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту».