

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І  
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ



ВЕРДЖУЮ

УБіП України

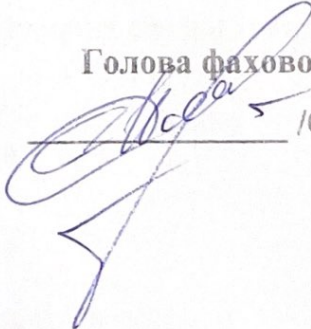
Слав НІКОЛАЄНКО

04 2024 р.

**ПРОГРАМА**  
**ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ВИПРОБУВАННЯ**  
з освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на  
автомобільному транспорті)»  
для підготовки здобувачів  
другого (магістерського) рівня вищої освіти

за спеціалізацією 275.03 «Транспортні технології (на  
автомобільному транспорті)»  
спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»  
галузі знань 27 «Транспорт»

Голова фахової атестаційної комісії

  
/Олександр ДЬОМІН/

Київ – 2024

Тестове завдання для вступу на програму підготовки фахівців освітнього ступеня «Магістр» складається з 30 запитань із комплексу фундаментальних та професійно-орієнтованих дисциплін. За характером формування відповідей використовуються завдання закритої та відкритої форм. Завдання закритої форми представлені запитаннями, що потребують обрання однієї або кількох відповідей із запропонованого набору варіантів, вибору відповідності або їхньої послідовності. Відкритими є запитання, в яких необхідно написати послідовність розрахунку задачі, завершенням якого буде правильна відповідь яку необхідно вказати як результат цієї розрахункової задачі.

## **ПЕРЕЛІК ДИСЦИПЛІН ТА ЇХНІХ РОЗДІЛІВ, ЩО ВІНОСЯТЬСЯ НА ІСПИТ**

### **I. Міжнародні перевезення**

1. Основні положення організації і регулювання міжнародних автомобільних перевезень
2. Організація міжнародного руху транспортних засобів
3. Організація міжнародних автомобільних перевезень в системі МДП
4. Загальні умови і порядок перевезень автомобільним транспортом окремих видів вантажів
5. Митні процедури та оформлення митних документів
6. Транзитні системи при міжнародних автоперевезеннях
7. Транспортно-експедиційне обслуговування при міжнародних автоперевезеннях
8. Транспортне страхування при міжнародних перевезеннях вантажів

### **II. Пасажирські перевезення**

1. Громадський пасажирський транспорт України
2. Пересувний склад пасажирського автомобільного транспорту
3. Технологія перевезень пасажирів
4. Формування переміщень населення у містах і сільській місцевості

### **III. Логістика**

1. Логістика як інструмент розвинутої ринкової економіки
2. Різноманітність форм логістичних утворень
3. Технологічні процеси і управління матеріальними потоками в логістиці
4. Фактори, які впливають на формування системи логістики
5. Заготівельна логістика
6. Сутність розподільчої логістики
7. Внутрішньовиробнича логістика
8. Логістика посередництва
9. Логістика складування
10. Транспортна логістика
11. Транспортно-експедиційні логістичні послуги
12. Коротка характеристика окремих елементів логістики

#### **IV. Загальний курс транспорту**

1. Загальна характеристика транспорту
2. Суспільство і транспорт
3. Характеристика видів транспорту
4. Автотракторні Транспортні засоби
5. Навантажувально-розвантажувальні роботи
6. Основні показники автотранспортного процесу
7. Критерії оцінки ефективності.
8. Собівартість і тарифи перевезень

#### **V. Вантажні перевезення**

1. Параметри транспортного потоку
2. Показники чисельності рухомого складу і використання його часу
3. Продуктивність автомобіля
4. Використання автомобільного палива та енергозаощадження на транспорті
5. Собівартість вантажних перевезень
6. Вибір типу автотранспортних засобів для перевезення вантажів
7. Особливості транспортного процесу сільськогосподарських вантажів та дорожніх умов у АПК
8. Напівпричепи та причепи для перевезення сільськогосподарських тварин та тракторний транспорт
9. Проектування транспортно-технологічних процесів
10. Використання транспортних засобів під час збирання зернових культур

#### **VI. Взаємодія видів транспорту**

1. Єдина транспортна система країни (ЄТС)
2. Транспортні перевезення та мережі
3. Розрахунок показників транспортної забезпеченості
4. Загальні положення технології доставки вантажів
5. Безперевантажні перевезення
6. Пропускна здатність елементів транспортної системи
7. Транспортні вузли та основні характеристики їх елементів
8. Оптимізація процесів взаємодії в транспортних вузлах
9. Прогнозування основних кількісних характеристик в транспортних вузлах
10. Вибір технологічної схеми процесу
11. Взаємодія у транспортно-технологічних процесах

#### **VII. Дослідження операцій у транспортних системах**

1. Місце дослідження операцій у системах теоретичних дисциплін
2. Основні етапи операційних досліджень
3. Застосування математичного моделювання
4. Прийняття рішень в умовах невизначеності
5. Прийняття рішень за законами і параметрами потоків
6. Класифікація задач прийняття рішень
7. Основні поняття СМО

8. Параметри і показники роботи СМО
9. Елементи математичного програмування

### **VIII. Вантажознавство**

1. Загальні відомості з вантажознавства
2. Підготовка вантажів до перевезення
3. Документи на перевезення вантажів
4. Складові елементи транспортного процесу
5. Вантажі у контейнерах
6. Вантажі у пакетах
7. Продукція сільського господарства
8. Продукція деревообробної промисловості
9. Навальні вантажі
10. Мінеральна сировина, матеріали,
11. вироби з полімерів, гуми
12. Продукція металургійної промисловості
13. Харчові продукти
14. Специфічні види вантажів
15. Небезпечні вантажі

# ПРИКЛАД ТЕСТОВИХ ЗАВДАНЬ

## Частина 1 (базовий рівень) (15 завдань, одна правильна відповідь на завдання)

### 1. Що означає поняття “резервний запас”?

1.	Запас, пов'язаний з просуванням матеріальних ресурсів
2.	Запас для складського збереження готової продукції
3.	Рівень, при досягненні якого необхідно відновити запас на складі
4.	Запас, пов'язаний з розподілом матеріальних ресурсів

### 2. Які основні фактори обумовлюють провідне місце автомобільного транспорту в порівнянні із тракторним

1.	Менша вартість автомобіля на одиницю вантажопідйомності в порівнянні з вартістю трактора із причепом
2.	Більша швидкість автомобілів
3.	Менші витрати палива для автомобілів
4.	Більш комфортні умови праці водія автомобіля

## Частина 2 (середній рівень) (10 завдань, кілька правильних відповідей на завдання, відкриті питання)

### 3. Поставте відповідність між видами математичного програмування та формами умов і цільової функції:

А. Нелінійне програмування	1. Квадратична форма
В. Динамічне програмування	2. Лінійна нерівність
	3. Гіперболічна форма
	4. Еліптична форма
	5. Лінійне рівняння

(у бланку відповідей впишіть правильну відповідність між літерами та цифрами, наприклад: А-2,4; В-1,3,5)

## Частина 3 (високий рівень) (5 завдань, розв'язати задачу)

4. У поточному році рентабельність операційної діяльності підприємства становила 28%, а сума прибутку – 289714 грн. Адміністративні витрати у розрахунку до виробничої собівартості склали 16%, а витрати на збут - відповідно 5%.

Визначити собівартість реалізованої продукції.

(у бланку відповідей впишіть правильну відповідь)

## СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Бондарев С.І. Конспект лекцій з дисципліни «Пасажирські перевезення» для студентів очної форми навчання з напрямку підготовки 6.070101 – «транспортні технології (за видами транспорту)». К.: НУБіП, Ч. 1, 2014, – 242 с.
2. Бондарев С.І. Конспект лекцій з дисципліни «Пасажирські перевезення» для студентів очної форми навчання з напрямку підготовки 6.070101 – «транспортні технології (за видами транспорту)». К.: НУБіП, Ч. 2, 2014, – 152 с.
3. Бондарев С.І. Пасажирські перевезення автомобільним транспортом. Навчальний посібник для студентів напрямку «Транспортні технології» вищих навчальних закладів. - К.: НУБіП, 2012. – 431 с.
4. Босняк М.Г. Пасажирські автомобільні перевезення. Навчальний посібник. К.: Видавничий Дім "Слово", 2009. - 272 с.
5. Яновський П.О. Пасажирські перевезення: Навчальний посібник. Київ: НАУ, 2008. — 469 с.
6. Вільковський Є.К., О.О. Бакуліч. Вантажознавство. Навчальний посібник.– Львів: „Інтелект-Захід“, 2005, – 224 с.
7. Горяїнов О.М. Вантажні перевезення. Конспект лекцій. - Харків: ХНАМГ, 2009. – 109 с.
8. Горяїнов О.М. Практика вантажних перевезень і логістики. Навчальний посібник. - Харків: Кортес , 2008. - 323 с.
9. Сумець О.М. Логістика: теорія, ситуації, практичні завдання. Частина 1. Логістика як інструмент ринкової економіки : Навч. посібник / О.М. Сумець, О.Б. Білоцерківський, І.П. Голофаєва. – Харків: Міськдрук, 2010. – 212 с.
10. Крикавский Е. В., Чухрай Н. И., Чернописька Н. В. Логистика: компендиум и практикум: Учебное пособие. – К.: Кондор, 2006. – 340 с.
11. Алькема В. Г., Сумець О. М. Логістика: теорія та практика: Навч. посібник . – К.: ВД „Професіонал“, 2007. – 216 с.
12. Кунда Н.Т. Дослідження операцій у транспортних системах. Навчальний посібник для студентів напрямку «Транспортні технології» вищих навчальних закладів. - К.: Видавничий Дім «Слово», 2008. - 400с
13. Загальний курс транспорту: Навч. Посібник / Фришев С.Г., Мельник І.І., Бондар С.М. За ред. Фришев С.Г. - К.: Вища освіта, 2006.- 162 с.
14. Фришев С.Г., Козупиця С.І. Основи вантажних автомобільних перевезень. – К.:2011. – 290 с.
15. Дьомін О.А., Загурський О.М. Вантажні перевезення: Навчальний посібник. Київ: ФОП Ямчинський О.В., 2020. – 608 с.
16. Дьомін О.А., Загурський О.М. Транспортні технології в аграрному виробництві: Навчальний посібник. Київ: ФОП Ямчинський О.В., 2021. – 465 с.
17. Дьомін О.А., Загурський О.М., Бондарев С.І. Взаємодія видів транспорту: Навчальний посібник. Київ: ФОП Ямчинський О.В., 2023. – 708 с.

**КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ**  
**відповідей вступника на тестові завдання**  
**для вступу на програми підготовки**  
**здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти**

Метою тестування за фахом є перевірка відповідності знань, умінь і навичок вступників програмним вимогам, з'ясування компетентності та оцінка ступеня підготовленості вступників для отримання ОС «Бакалавр».

Оцінювання знань вступників на вступних випробуваннях здійснюється за шкалою **від 0 до 200 балів**.

Кожне тестове завдання складається із 30 питань, які за ступенем складності поділені на три частини:

У **частині 1** (базовий рівень) пропонується всього 15 завдань з вибором однієї правильної відповіді. За правильне розв'язання кожного завдання вступник отримує **2 бали**. Відповідно за правильне розв'язання усіх завдань частини 1 вступник отримує 30 балів.

У **частині 2** (середній рівень) пропонується 10 завдань на встановлення відповідності чи встановлення правильної послідовності. За правильне розв'язання одного питання вступник може отримати **1, 2, 3, 4 бали** – 1 бал, а в деяких питаннях 2 бали, за кожен правильно встановлену відповідність чи послідовність. Максимальна кількість балів за правильне вирішення завдань частини 2 – 40 балів.

Завдання **частини 3** (високий рівень) складає 5 питань (задач) у відкритій формі з розгорнутою відповіддю, за кожне правильне розв'язання яких вступник отримує **6 балів**. За завдання частини 3 вступник максимально отримує 30 балів.

Відсутність відповіді або неправильна відповідь оцінюється в 0 балів.

Максимальна кількість тестових балів, яку можна набрати, правильно виконавши всі завдання тестової роботи – 100 балів.

Фахова атестаційна комісія оцінює роботу за загальною сумою балів, набраних вступником за результатами тестування, яка може знаходитись в межах від 100 до 200 балів, а мінімальна кількість балів для подальшої участі у конкурсному відборі повинна складати 124 бали.

Час виконання тестових завдань становить 180 хвилин.