

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ  
УКРАЇНИ  
МЕХАНІКО – ТЕХНОЛОГІЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Декан механіко-технологічного факультету

\_\_\_\_\_ **Я.М. Михайлович**

(підпис)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 р.

**НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНИЙ КОМПЛЕКС ДИСЦИПЛІНИ**

---

**«Вантажі агропромислового комплексу»**

**Кафедра технічного сервісу та інженерного менеджменту ім. М.П. Момотенка**

Спеціальність - 275 Транспортні технології (автомобільний транспорт)

Спеціалізація - Автомобільний транспорт

Магістерська програма ТТ

**1-й рік навчання**

**ОС – магістр**

**Київ-2018 р.**

НМК дисципліни «Вантажі агропромислового виробництва» з спеціальності: 8.07010102 «Організація перевезень і управління на транспорті» (автомобільний транспорт) розроблений викладачами кафедри технічного сервісу та інженерного менеджменту ім. М.П. Момотенка, відповідно до наказу ректора НУБіП України від 27 березня 2015 року, № 377, за формою, що відповідає додаткам 1, 2 зазначеного наказу та на основі виписки з робочого навчального плану підготовки магістрів відповідного напрямку, на 2018-2019 н.р. та робочої програми затвердженої на засіданні кафедри ТСІМ ім. М.П. Момотенка протокол №12 від 31 травня 2018 року.

## Структура навчально-методичного комплексу

1. Робоча навчальна програма.
2. Протокол узгодження робочої навчальної програми з дисциплінами спеціальності.
3. Структурно – логічна схема організації навчального процесу з дисципліни.
4. Календарний тематичний план вивчення дисципліни.
5. Комплект тестів, контрольних питань, індивідуальних завдань та інші матеріали для визначення рівня засвоєння знань і рейтингу.
6. Комплект навчально – методичної літератури, комп'ютерних програм і розробок для самостійної роботи студентів.
7. Кредитно – рейтингова система контролю знань. Критерії оцінки знань на етапах проміжного та підсумкового контролю знань студентів.

За формою, що відповідає додаткам 1, 2 наказу ректора НУБіП України від 27.03.2015, №377

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ  
УКРАЇНИ

Кафедра технічного сервісу та інженерного менеджменту ім.. М.П.Момотенка

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Декан механіко-технологічного факультету

\_\_\_\_\_ **Я.М. Михайлович**

(підпис)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 р.

**РОЗГЛЯНУТО І СХВАЛЕНО**

на засіданні кафедри технічного сервісу  
та інженерного менеджменту ім..

М.П.Момотенка

протокол № \_\_\_\_12\_ від \_31\_ \_05\_ 2018 р.

завідувач кафедри \_\_\_\_\_ **В.Д.Войтюк**

**РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ  
ВАНТАЖІ АГРОПРОМИСЛОВОГО КОМПЛЕКСУ**

(шифр і назва навчальної дисципліни)

Спеціальність: «Організація і регулювання дорожнього руху» (8.07010104)

(шифр і назва напрямку підготовки)

Напрямок підготовки: транспортні технології

інститут, факультет, відділення \_\_\_\_\_ Механіко-технологічний факультет

(назва інституту, факультету, відділення)

Розробник к.т.н. доцент Денисенко М.І к.т.н. ст. викл. Дев'ятко О.С.

(посада, науковий ступінь, вчене звання)

Київ – 2018 р.

## 1. Опис навчальної дисципліни

### «Вантажі агропромислового комплексу»

Найменування показників	
Кількість кредитів	– 3.5
Модулів	– 2
Змістових модулів	–
Індивідуальне науково-дослідне завдання:	<u>модульні завдання</u> (назва)
Загальна кількість годин	– 120
Тижневих годин для денної форми навчання:	
аудиторних	– 3
самостійної роботи студента	– 9

Галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень
Галузь знань: <u>1001 «Техніка та енергетика аграрного виробництва»</u> (шифр і назва)
Напрямок підготовки (8.07010102) «Організація перевезень і управління на транспорті» (автомобільний транспорт) (шифр і назва)
Освітньо-кваліфікаційний рівень: магістр

Характеристика навчальної дисципліни	
денна форма навчання	заочна форма навчання
Нормативна	
Рік підготовки:	1-й (2-й)
Семестр:	1-й (3-й)
Лекції:	18 год.(10 год.)
Практичні, семінарські: 18 год.(20 год.)	
Лабораторні:	-
Самостійна робота:	92 год.(90 год.)
Індивідуальні завдання:	—
Вид контролю:	– Залік 3.6 год. (3 год.)

#### Примітка:

співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить:  
 для денної форми навчання –0,66  
 для заочної форми навчання –

## АНОТАЦІЯ

робочої навчальної програми з дисципліни: «Вантажі агропромислового комплексу» для спеціальності Організація і регулювання дорожнього руху» (8.07010104) Напрямок підготовки: (автомобільний транспорт)

Дисципліна є спеціальною науково – прикладною дисципліною циклу фахової підготовки спеціаліста з організації перевезення вантажів (контейнерні, контрейлерні та пакетні перевезення).

В робочій програмі викладено особливості організації перевезень різних видів вантажів (навальних, продукції окремих видів сільськогосподарського комплексу, сільськогосподарських машин, харчових продуктів і т. інше).

Особливу увагу приділено характеристикам та розгляду особливостей організації перевезень швидкопсувних та небезпечних вантажів.

Висвітлено відповідно технічну літературу та нормативну документацію (ГОСТів, ДСТУ), щодо підготовки вантажів до перевезення в агропромисловому комплексі. Наведена модульна структура комплексу, перелік, зміст лабораторних питань і самостійної роботи студентів.

### 1. Мета і задачі дисципліни, її місце в учбовому процесі

1.1. Мета дисципліни: «Вантажі агропромислового комплексу» дати знання теоретичних і методичних основ транспортного процесу перевезення вантажів «Приймання, навантаження і розвантаження, транспортування і здавання вантажів».

1.2. В результаті вивчення дисципліни студент повинен знати складання документації на перевезення (угода, заявка, товарно – транспортна накладна, подорожній лист), нормативи втрати ваги тваринами при їх транспортуванні, принципи перевезення сільськогосподарської техніки, види та кодування тари при міжнародних перевезеннях, параметри універсальних контейнерів та низку інших нормативних вимог.

1.3. Студент повинен вміти:

- розробляти нормативні документи на перевезення і вантажі агропромислового комплексу;

- визначати нормативне, інструментальне, метрологічне забезпечення виконання технологічних процесів перевезення вантажів;

- користуватись технічною документацією національними і міжнародними стандартами при перевезенні вантажів і управління на транспорті.

1.4. Перелік дисциплін з назвою розділів (тем), засвоєння яких студентам необхідно для вивчення дисципліни «Вантажі агропромислового комплексу»:

- транспортні засоби для перевезення вантажів та їх основні техніко – експлуатаційні характеристики. Технічна, технологічна, методична література, регламент і правила технічного обслуговування;

- машино використання при перевезенні вантажів агропромислового комплексу – типи рухомого складу для перевезення того чи іншого вантажу, параметри універсальних контейнерів;

- безпека праці при перевезенні вантажів.

Комплект тестів, контрольних питань, індивідуальних завдань та інші матеріали для визначення рівня засвоєння знань і рейтингу.

1. Загальні терміни та визначення
2. Види вантажів
3. Об'ємно – масові характеристики вантажів і використання вантажності транспортних засобів
4. Визначення якості вантажів
5. Терміни та визначення з упаковки та тари
6. Упакування вантажів
7. Види та класифікація тари
8. Упаковки для харчових продуктів
9. Кріплення виробів у тарі
10. Складові елементи упаковки
11. Характеристика упакувальних матеріалів
12. Види випробування упаковки
13. Тара і упаковка, як елемент логістичної системи
14. Визначення маси вантажів
15. Маркування вантажів
16. Пломбування вантажів
17. Договір на перевезення вантажів
18. Товарно – транспортні накладні на подорожні листи
19. Книжка МДП (міжнародних дорожніх перевезень)
20. Міжнародна товарно – транспортна накладна CMR та інші супровідні документи
21. Приймання вантажів для перевезення
22. Навантаження і розвантаження вантажів
23. Кріплення вантажів
24. Транспортування вантажів
25. Здача вантажів
26. Рухомий склад автомобільного транспорту
27. Показники роботи рухомого складу автомобільного транспорту

Комплект навчально – методичної літератури, комп'ютерних програм і розробок для самостійної роботи студентів

1. Книжка МДП (міжнародних дорожніх перевезень)
2. Міжнародна товарно – транспортна накладна CMR та інші супровідні документи
3. Зразок договору про перевезення вантажів автомобільним транспортом у місцевому та міжміському сполученні
4. Договір транспортного експедирування
5. Класифікатор типів контейнерів
6. Розпізнавальні позначення спеціальних транспортних засобів
7. Схеми завантаження автомобілевозів моделі «Формула Оріон» (Formula ORION) (висока кабіна)
8. Схеми завантаження автомобілевозів моделі «Формула Оріон» (Formula ORION) (низька кабіна)
9. TEU (Twenty–feet–Equivalent–Unit) – одиниця виміру, яка дорівнює об'єму, що ідентичний стандартний 20-футовій ємності (габарити контейнера в футах–20x8x8,5), застосовується в підрахунку місткості контейнеровозів. Є найбільш розповсюдженим стандартом при здійсненні перевезень



Структурно – логічна система організації навчального процесу з дисципліни «Вантажі агропромислового комплексу»



## Основна і додаткова література

### Основна:

1. Афанасьев Л.Л. Островский Н.Б., Цукерберг С.М. Единая транспортная система и автомобильные перевозки.-М.: транспорт, 1984.-336 с.
2. Батищев И.И. и др. Контейнеризация и пакетирование на автомобильном транспорте.- М.: Транспорт, 1978.-133 с.
3. Бедняк М.Н., Шаповал К.Н. Перевозка опасных грузов.- Киев, 2001.-76 с.
4. Высоцкий М.С. и др. Автомобили. Специализированный подвижной состав.- Минск: Высшая школа, 1989.-240 с.
5. Пакетные перевозки грузов. Под ред. Лемещука П.К.-М.: Транспорт, 1979.-264 с.
6. Одинцов Д.Г. Транспортирование строительных материалов и сборных конструкций.- М.: Стройиздат, 1977.-175 с.
7. Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні. Державний департамент автомобільного транспорту Мінтранс України.-Київ, 1998.-129 с.
8. Чеботарев А.А. Специализированные автотранспортные средства.- М.: Транспорт, 1988.-158 с.
9. Якобашвили А.М. и др. Специализированный подвижной состав для грузовых автомобильных перевозок.- М.: Транспорт, 1979.-319 с.
10. Воркут А.І. та ін. Транспортно-експедиторська діяльність.-Київ, НТУ, 1998.-256 с.
11. Троицкая Н.А. Организация перевозки скоропортящихся грузов в международном сообщении.- М.: АСМАГ, 1999.-128 с.
12. Ванчукевич В.Ф., Седюкевич В.Н. Автомобильные перевозки.- Минск: Высшая школа, 1988.-264 с.
13. Коваленко В.Г. Автомобильные перевозки цистерны-заправщики для транспортирования жидких, сыпучих и газообразных грузов М.: МАДИ, 1979.-80 с.

14. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и Протокол о подписании, Нью-Йорк и Женева: ООН, 2001-Т.1.-590 с.

Додаткова:

- 1.
2. Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів. Наказ МВС України від 26 липня 2004 р. № 822//Вісник АсМАП № 9 (24), вересень 2004 р.-С. 9-19.
3. Кравченко Е.А., Нудьга В.Н. Грузоведение.- Краснодар: ЦНТИ, 2003,-285 с.
4. Сирохман І.В. та ін. Товарознавство продовольчих товарів-Київ: Лібра, 2000.-368 с.
5. Оснач О.Ф. Товарознавство-Київ: ЦНЛ, 2004-219 с.
6. Олещенко Е.М., Горев А.Э. Основы грузоведения-М.: АСАДЕМІА, 2003,-224 с.
7. Рубльов В.І., Войтюк В.Д. Управління технічного сервісу і сільськогосподарської техніки при постачанні: Посібник; За ред. В.І. Рубльова. 2-е видання доп.-К.: Видав. НАУ, 2006.-236 с.; іл.

## 1. Перелік контролю за модулями

№ пп	Назва модулю	Вид контролю
1	Вантажознавство	Тест
2	Складові транспортного процесу перевезення вантажів	Контрольна робота Тест
3	Використання різних типів рухомого складу для перевезення вантажів	Тест Контрольна робота

## 2. Загальні критерії оцінки виконання проміжного контролю підсумкової (комплексної) контрольної роботи та іспиту з дисципліни «Вантажі агропромислового комплексу»

Національна оцінка	Оцінка TCTS	Критерії оцінки	
„Відмінно”	A	Оцінки „відмінно” виставляються, коли студент повністю і правильно виконав завдання, проявив вміння творчо застосовувати набуті знання для розв’язання задач, обґрунтувати параметри, оцінювати якість продукції, матеріал завдання виклав логічно, послідовно із дотриманням норм ЕСКД і ЕСТД	26-30
„Добре”	B	Оцінка „дуже добре” ставиться тоді, коли студент повністю виконав завдання, але допустив окремі помилки і неточності	22-25
	C	Оцінка „добре” – загалом робота правильна, але є певна кількість грубих помилок	19-21
„Задовільно”	D	Оцінка ”задовільно” ставиться тоді, коли студент в основному виконав завдання, проте допустив суттєві неточності і помилки	15-18
	E	Оцінка „достатньо” – виконання задовольняє мінімальні критерії	13-14

„Незадовільно”	FX	„Незадовільно” ставиться, коли студент не виконав завдання і не проявив належних знань з дисципліни. Для отримання позитивної оцінки потрібно працювати	7-12
	F	„Незадовільно” – необхідна серйозна подальша робота	1-6

Програма та структура навчальної дисципліни «Вантажі агропромислового комплексу»  
спеціальність – 275 Транспортні технології (автомобільний транспорт)  
Спеціалізація - Автомобільний транспорт

Загальні відомості з вантажознавства	К-сть годин	Теми та зміст лабораторно – практичних занять	К-сть годин	Зміст самостійної роботи студентів	К-сть годин
<b>I Загальні відомості з вантажознавства</b>					
Тема 1. Загальні відомості з вантажознавства 1.1. Загальні терміни та визначення 1.2. Види вантажів 1.3. Об'ємно – масові характеристики вантажів і використання вантажності транспортних засобів 1.4. Визначення якості вантажів 1.5. Терміни та визначення з упаковки та тари 1.6. Упакування вантажів 1.7. Види та класифікація тари 1.8. Упаковка для харчових продуктів 1.9. Кріплення виробів у тарі 1.10. Складові елементи упаковки 1.11. Характеристика пакувальних матеріалів 1.12. Види випробування упаковки 1.13. Тара і упаковка, як елемент логістичної системи	4	Ознайомлення з загальними характеристиками різних видів вантажів та процесами підготовки вантажів до перевезення.	2	По темам	2
Тема 2. Підготовка вантажів до перевезення 2.1. Визначення маси вантажів 2.2. Маркування вантажів 2.3. Пломбування вантажів	2	Товарне або виробниче маркування. Маркувальні написи відповідно ДСТУ 2890-94	2	Знаки спеціального маркування	1
<b>II Організація і регулювання дорожнього руху при перевезенні вантажів</b>					
Тема 3. Організація і регулювання	2	Вивчення технічного стану	2	Сигнальні щитки	3

<p>дорожнього руху при перевезенні вантажів</p> <p>3.1. Основний документ, який дає право на рух великогабаритних та великовагових транспортних засобів (дозвіл, що видається перевізнику Державтоінспекцією України)</p> <p>3.2. Рух транспортних засобів та їх складів загальною масою до 40 т включно</p> <p>3.3. Зобов'язання водіїв великогабаритних та великовагових транспортних засобів</p> <p>3.4. Заборони водіям великогабаритних та великовагових транспортних засобів</p> <p>3.5. Укомплектування обладнанням великогабаритних та великовагових транспортних засобів</p> <p>3.6. Умови перевезення вантажу відповідно правилам дорожнього руху</p>		<p>великогабаритних та великовагових транспортних засобів та їх обладнання</p>		<p>«Негабаритний вантаж», проблісковий маячок, розпізнавальний знак «Довгомірний транспортний засіб», розпізнавальний знак обмеження швидкості руху</p>	
<p>III Організація і регулювання дорожнього руху при перевезенні небезпечних вантажів</p>					
<p>Тема 4. Організація і регулювання дорожнього руху при перевезенні небезпечних вантажів</p> <p>4.1. Сфера дії закону України «Про перевезення небезпечних вантажів»</p>	<p>4</p>	<p>Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»</p> <p>Заявка на перевезення «особливо небезпечних</p>	<p>4</p>	<p>ДОПНВ – свідоцтво про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі</p>	<p>4</p>

<p>4.2. Характеристика небезпечних вантажів</p> <p>4.3. Оцінка ступеню небезпеки вантажів, що перевозяться</p> <p>4.4. Особливості організації та технічного забезпечення перевезення небезпечних вантажів окремих класів</p> <p>4.5. Дозволи на перевезення небезпечних вантажів</p> <p>4.6. ДОПНВ – свідоцтво про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі</p> <p>4.7. Порядок складання дозволу на дорожні перевезення небезпечних вантажів</p> <p>4.8. Права та обов'язки учасників транспортного процесу у разі перевезення небезпечних вантажів</p> <p>4.9. Характеристика дозвільної системи на перевезення особливо небезпечних вантажів</p> <p>4.10. Особливості транспортування небезпечних вантажів</p> <p>4.11. Маркування автомобілів при перевезенні небезпечних вантажів</p> <p>4.12. Документи, перелічені у правилах дорожнього руху для кожної транспортної одиниці</p> <p>4.13. Вимоги до водіїв, які перевозять небезпечні вантажі</p> <p>4.14. Особливості перевезення</p>		<p>вантажів»</p> <p>Інформаційна таблиця транспортних засобів при перевезенні небезпечних вантажів</p> <p>Програма спеціальної підготовки, постійно зайнятих перевезенням небезпечних вантажів</p> <p>Конструктивні особливості цистерн для перевезення нафтопродуктів</p>	<p>2</p>	<p>Знак маркування транспортних засобів у разі перевезення вантажів з підвищеною температурою</p> <p>Дотримання вимог під час перевезення небезпечних вантажів в колоні автомобілів</p> <p>Зміст попереджувальних позначень небезпечних вантажів</p>	
---	--	--	----------	--	--



нафтопродуктів					
IV Документація на перевезення вантажів					
Тема 5. Документація на перевезення вантажів	10	Заявка на перевезення вантажів автотранспортом	2	Товарно – транспортна накладна	
5.1. Зразок договору про перевезення вантажів автомобільним транспортом у місцевому та міжміському сполученні					
5.2. Договір транспортного експедирування					
5.3. Разова угода про перевезення вантажів автомобільним транспортом					
5.4. Міжнародна товарно – транспортна накладна (CMR)		Книжка МДП (варіант 1)	2	Книжка МДП (варіант 2)	8
5.5. Інформаційна табличка на транспортних засобах при перевезенні небезпечних вантажів (табличка Кемлера)		Подорожній лист № вантажного автомобіля	6		
5.6. Зміст попереджувальних позначень небезпечних вантажів		Назви пломб: інтермодал, кейбл лок, метер велб, сек'юріті тейп, сек'юрпак, юніпак, альфа – м, сек'юрпул, сек'юргріп, рото сил – II, кліпсил, позі чек	2	Вивчення основних видів пломб	
5.7. Основні види пломб вантажів				Розпізнавальні позначення спеціальних транспортних засобів:	
5.8. Втрата ваги тваринами при перевезенні їх автотранспортними засобами				1 – ізотермічний транспортний засіб;	
5.9. Види та кодування тари при перевезенні вантажів у міжнародному сполученні		Лист контрольних перевірок температури у кузові рефрижератора		2 – транспортний засіб льодовник;	6
5.10. Температура м'яса, субпродуктів та м'ясних напівфабрикатів, що подаються до перевезення				3 – транспортний засіб рефрижератор;	
5.10. Температурні режими для		Групи швидкопсувних		4 – транспортні	

<p>швидкопсувних вантажів при перевезенні їх в авторефрижераторах</p> <p>5.11. Перелік продуктів і сировини тваринного походження, на які при транспортуванні у межах держави видається ветеринарне свідоцтво</p> <p>5.12. Нормативи природних втрат харчових продуктів:  а) норми природних втрат м'яса і м'ясопродуктів при автомобільних перевезеннях  б) норми природних втрат виробів з риби при автомобільних перевезеннях  в) норми природних втрат молочно – жирових товарів при автомобільних перевезеннях</p> <p>5.13. Види тари для перевезення картоплі та овочів</p> <p>5.14. Штрихові коди товарів, що виробляються в різних країнах світу</p> <p>5.15. Документи при перевезенні небезпечних вантажів  Типовий договір страхування</p> <p>5.16. Свідоцтво про підготовку уповноваженого</p> <p>5.17. Формат письмових інструкцій на випадок аварії або надзвичайної ситуації</p> <p>5.18. Підвищення безпеки</p>		<p>вантажів, що допускаються до перевезенню в одному автомобілю</p> <p>Типи, габаритні розміри і вантажність універсальних контейнерів</p> <p>Норми витрат кондитерських хлібобулочних і бакалійних товарі при автомобільних перевезеннях</p> <p>Види тари для перевезення фруктів, ягід , винограду та баштанних культур</p> <p>Свідоцтво про підготовку водіїв</p> <p>Свідоцтво про підготовку уповноваженого з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів</p> <p>Узгодження умов та режими перевезення</p> <p>Зміст свідоцтва про завантаження контейнера</p>	<p></p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p>	<p>засоби, що обігріваються</p> <p>Перелік груп «особливо небезпечних вантажів»</p> <p>Об'ємна маса навальних вантажів</p> <p>Звіт про аварію</p> <p>Свідоцтво про допущення транспортного засобу до перевезень</p> <p>Номенклатура та класи вантажів</p> <p>Державні стандарти України</p>	<p></p> <p>2</p> <p>2</p> <p>4</p> <p>6</p> <p>24</p>
---	--	--	------------------------------------	---	---

пасажирських перевезень в АПК					
-------------------------------	--	--	--	--	--

Лектор, к.т.н., доцент

М.І.Денисенко

Зав. кафедрою, д.т.н., професор

В.Д. Войтюк

Програма та структура навчальної дисципліни «Вантажі агропромислового комплексу»  
спеціальність – 275 Транспортні технології (автомобільний транспорт)

Спеціалізація - Автомобільний транспорт

Загальні відомості з вантажознавства	К-сть годин	Теми та зміст лабораторно – практичних занять	К-сть годин	Зміст самостійної роботи студентів	К-сть годин
І Загальні відомості з вантажознавства					
Тема 1. Загальні відомості з вантажознавства 1.14. Загальні терміни та визначення 1.15. Види вантажів 1.16. Об'ємно – масові характеристики вантажів і використання вантажності транспортних засобів 1.17. Визначення якості вантажів 1.18. Терміни та визначення з упаковки та тари 1.19. Упакування вантажів 1.20. Види та класифікація тари 1.21. Упаковка для харчових продуктів 1.22. Кріплення виробів у тарі 1.23. Складові елементи упаковки 1.24. Характеристика пакувальних матеріалів 1.25. Види випробування упаковки 1.26. Тара і упаковка, як елемент логістичної системи	4	Ознайомлення з загальними характеристиками різних видів вантажів та процесами підготовки вантажів до перевезення	2	По темам	2
Тема 2. Підготовка вантажів до перевезення 2.4. Визначення маси вантажів 2.5. Маркування вантажів 2.6. Пломбування вантажів	2	Товарне або виробниче маркування. Маркувальні написи відповідно ДСТУ 2890-94	2	Знаки спеціального маркування	1

**II Організація і регулювання дорожнього руху при перевезенні вантажів**

<p>Тема 3. Організація і регулювання дорожнього руху при перевезенні вантажів</p> <p>3.7. Основний документ, який дає право на рух великогабаритних та великовагових транспортних засобів (дозвіл, що видається перевізнику Державтоінспекцією України)</p> <p>3.8. Рух транспортних засобів та їх составів загальною масою до 40 т включно</p> <p>3.9. Зобов'язання водіїв великогабаритних та великовагових транспортних засобів</p> <p>3.10. Заборони водіям великогабаритних та великовагових транспортних засобів</p> <p>3.11. Укомплектування обладнанням великогабаритних та великовагових транспортних засобів</p> <p>3.12. Умови перевезення вантажу відповідно правилам дорожнього руху</p>	2	<p>Вивчення технічного стану великогабаритних та великовагових транспортних засобів та їх обладнання</p>	2	<p>Сигнальні щитки «Негабаритний вантаж», проблісковий маячок, розпізнавальний знак «Довгомірний транспортний засіб», розпізнавальний знак обмеження швидкості руху</p>	3
---	---	--	---	---	---

**III Організація і регулювання дорожнього руху при перевезенні небезпечних вантажів**

<p>Тема 4. Організація і регулювання дорожнього руху при перевезенні небезпечних вантажів</p> <p>4.15. Сфера дії закону України «Про</p>	4	<p>Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів»</p>	4	<p>ДОПНВ – свідоцтво про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять</p>	4
--	---	---	---	--	---

<p>перевезення небезпечних вантажів»</p> <p>4.16. Характеристика небезпечних вантажів</p> <p>4.17. Оцінка ступеню небезпеки вантажів, що перевозяться</p> <p>4.18. Особливості організації та технічного забезпечення перевезення небезпечних вантажів окремих класів</p> <p>4.19. Дозволи на перевезення небезпечних вантажів</p> <p>4.20. ДОПНВ – свідоцтво про підготовку водіїв транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі</p> <p>4.21. Порядок складання дозволу на дорожні перевезення небезпечних вантажів</p> <p>4.22. Права та обов'язки учасників транспортного процесу у разі перевезення небезпечних вантажів</p> <p>4.23. Характеристика дозвільної системи на перевезення особливо небезпечних вантажів</p> <p>4.24. Особливості транспортування небезпечних вантажів</p> <p>4.25. Маркування автомобілів при перевезенні небезпечних вантажів</p> <p>4.26. Документи, перелічені у правилах дорожнього руху для кожної транспортної одиниці</p> <p>4.27. Вимоги до водіїв, які перевозять</p>	<p>Заявка на перевезення «особливо небезпечних вантажів»</p> <p>Інформаційна таблиця транспортних засобів при перевезенні небезпечних вантажів</p> <p>Програма спеціальної підготовки, постійно зайнятих перевезенням небезпечних вантажів</p> <p>Конструктивні особливості цистерн для перевезення нафтопродуктів</p>	<p>2</p>	<p>небезпечні вантажі</p> <p>Знак маркування транспортних засобів у разі перевезення вантажів з підвищеною температурою</p> <p>Дотримання вимог під час перевезення небезпечних вантажів в колоні автомобілів</p> <p>Зміст попереджувальних позначень небезпечних вантажів</p>	
--	--	----------	--	--

небезпечні вантажі 4.28. Особливості перевезення нафтопродуктів					
IV Документація на перевезення вантажів					
Тема 5. Документація на перевезення вантажів	10	Заявка на перевезення вантажів автотранспортом	2	Товарно – транспортна накладна	
5.1. Зразок договору про перевезення вантажів автомобільним транспортом у місцевому та міжміському сполученні					
5.2. Договір транспортного експедирування					
5.3. Разова угода про перевезення вантажів автомобільним транспортом					
5.4. Міжнародна товарно – транспортна накладна (CMR)		Книжка МДП (варіант 1)	2	Книжка МДП (варіант 2)	8
5.5. Інформаційна табличка на транспортних засобах при перевезенні небезпечних вантажів (табличка Кемлера)		Подорожній лист № вантажного автомобіля	6		
5.6. Зміст попереджувальних позначень небезпечних вантажів Основні види пломб вантажів		Назви пломб: інтермодал, кейбл лок, метер велб, сек'юріті тейп, сек'юрпак, юніпак, альфа – м, сек'юрпул, сек'юргріп, рото сил – II, кліпсил, позі чек	2	Вивчення основних видів пломб	
5.7. Втрата ваги тваринами при перевезенні їх автотранспортними засобами				Розпізнавальні позначення спеціальних транспортних засобів:	
5.8. Види та кодування тари при перевезенні вантажів у міжнародному сполученні				1 – ізотермічний транспортний засіб;	6
5.9. Температура м'яса, субпродуктів та м'ясних напівфабрикатів, що		Лист контрольних перевірок температури у кузові рефрижератора		2 – транспортний засіб льодовник; 3 – транспортний	

<p>подаються до перевезення</p> <p>5.10. Температурні режими для швидкопсувних вантажів при перевезенні їх в авторефрижераторах</p> <p>5.11. Перелік продуктів і сировини тваринного походження, на які при транспортуванні у межах держави видається ветеринарне свідоцтво</p> <p>5.12. Нормативи природних втрат харчових продуктів:  а) норми природних втрат м'яса і м'ясопродуктів при автомобільних перевезеннях  б) норми природних втрат виробів з риби при автомобільних перевезеннях  в) норми природних втрат молочно – жирових товарів при автомобільних перевезеннях</p> <p>5.13. Види тари для перевезення картоплі та овочів</p> <p>5.14. Штрихові коди товарів, що виробляються в різних країнах світу</p> <p>5.15. Документи при перевезенні небезпечних вантажів  Типовий договір страхування</p> <p>5.16. Свідоцтво про підготовку уповноваженого</p> <p>5.17. Формат письмових інструкцій на випадок аварії або надзвичайної</p>		<p>Групи швидкопсувних вантажів, що допускаються до перевезенню в одному автомобілю</p> <p>Типи, габаритні розміри і вантажність універсальних контейнерів</p> <p>Норми витрат кондитерських хлібобулочних і бакалійних товарів при автомобільних перевезеннях</p> <p>Види тари для перевезення фруктів, ягід, винограду та баштанних культур</p> <p>Свідоцтво про підготовку водіїв</p> <p>Свідоцтво про підготовку уповноваженого з питань безпеки перевезень небезпечних вантажів</p> <p>Узгодження умов та режими перевезення</p>		<p>засіб рефрижератор;  4 – транспортні засоби, що обігріваються</p> <p>Перелік груп «особливо небезпечних вантажів»</p> <p>Об'ємна маса навальних вантажів</p> <p>Свідоцтво про допущення транспортного засобу до перевезень</p> <p>Номенклатура та класи вантажів</p> <p>Державні стандарти України</p>	<p>2</p> <p>4</p> <p>2</p> <p>6</p> <p>24</p>
--	--	---	--	---	---



ситуації 5.18. Підвищення безпеки пасажирських перевезень в АПК		Зміст свідчення про завантаження контейнера			
---	--	--	--	--	--

Лектор, к.т.н, доцент

М.І.Денисенко

Зав. кафедрою, д.т.н., професор

В.Д. Войтюк