

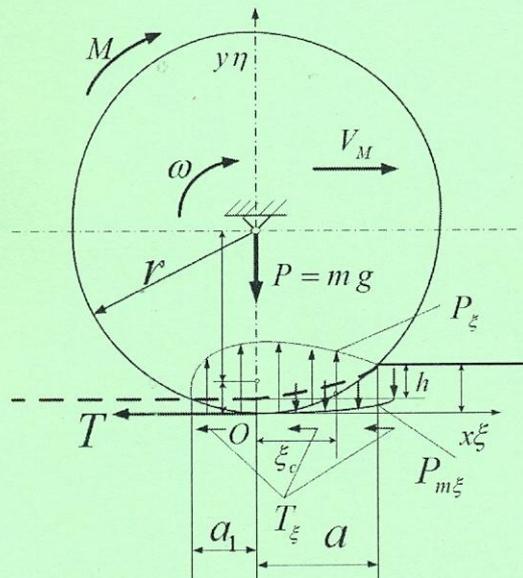
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ БИОРЕСУРСОВ
И ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ УКРАИНЫ

В. П. Ковбаса, Кадем Али Ахмед

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ДЕФОРМИРУЕМОГО ПРИВОДНОГО КОЛЕСА С ПОЧВОЙ

Монография



Киев -2015

К 56 Ковбаса В. П., Али Ахмед Кадем. Взаимодействие деформируемого приводного колеса с почвой: Монография. - К. - Редакційно-видавничий відділ НУБіП України. 2015. - 126 с.

Монографію підготовлено по матеріалам теоретических и експериментальних исследований параметров и режимов работы колесных двигателей мобильных сельскохозяйственных агрегатов. Проанализированы результаты исследований влияния двигателей, их конструкций и параметров на изменение свойств почвы, В основу работы положены исследования, направление

на взаимосвязь параметров и режимов работы приводного колеса, его геометрических и механических свойств, а также свойств почвы с абсолютными деформациями как почвы, так и деформируемого колеса. Обоснованы зависимости, позволяющие повысить коэффициент полезного действия активного деформируемого колеса при качении по деформируемой поверхности, снизить уплотняющее воздействие ходовых систем на почву, снизить сопротивление перекачиванию пассивных деформируемых колес по деформируемому основанию.

Для научных сотрудников, инженеров, аспирантов, преподавателей и студентов ВУЗов.